

AGENCIA INTERNACIONAL

= DE =

7.140.2

Propiedad Industrial y Comercial

= DE =

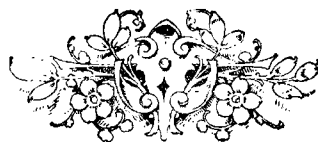
D. RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO

# MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención de relaciones sobre "SUSPENSIONES DE

DE TRIL PARA VIAS ELECTRICAS "

a nombre de Bergmann Elektrizitäts Werke Aktiengesellschaft







sostenes de cadena un brazo cónsola b. dirigido hacia arriba colocado en forma móvil que al mismo tiempo está sostenido por una barra de enganche c. La suspensión del cable portador del brazo cónsola se lleva a cabo mediante una pieza con bornas móvil d. Esta se encadena una pieza intermedia e. que soporta directamente el aislador f. al cual se halla fijado la pieza portadora g. para el cable portador. Tanto la unión del aislador f. con la pieza intermedia e. como la con la pieza portadora g. se halla construida con articulación y por este fin se han conformado las piezas de conexión h. i. del aislador articuladamente. Por lo demás se ha hecho la disposición en forma tal que por una parte la pieza portadora g. contra el aislador f. y el aislador f. mismo con la pieza intermedia e. contra la pieza de bornas g. pueden cantonearse verticalmente al plano del sosten de cadena y que por otra parte se posibilite la oscilación del aislador f. frente a la pieza intermedia e. en la dirección longitudinal del sosten de cadena.

Para el apuntalamiento lateral del hilo de trole se halla fijado en la columna a. y debajo el brazo portador b. el soporte k. Su aislamiento en la columna se verifica mediante el aislador l. que se halla expresamente acondicionado con relación al aislador f. usado para la suspensión del cable portador. Dicho aislador f. posee sobre todo piezas de conexión m. n. en forma de horquilla que se hallan dispuestas verticalmente entre sí. De estas piezas de conexión se encuentra una la indicada con m. articulada con una pieza portadora o. unida al mastil o columna de tal manera que el aislador puede ser girado en un plano horizontal alrededor del eje de articulación. Por otra parte y mediante la horquilla colocada verticalmente a él, el soporte k. se halla articulado en forma tal que puede girar independientemente del aislador en un plano vertical. En su consecuencia, sobre el hilo de trole gravitan solo el peso del soporte k. mientras que el peso del aislador b. se halla recogido por su articulación de ligadura. En lo antes mencionado pueden los soportes por ellos solos en dirección ver-

tical y juntar con el aislador b. tambien ser combinadas en direccion horizontal.

Naturalmente resulta factible el hallarse compuestos los aisladores f. b. en forma conocida de un tanto de piezas sueltas, como tambien se ha supuesto en el dibujo.

La graduación de la posición de altura adecuada del cable portador se puede regular mediante desplazamiento paralelo del brazo consola b. en la columna, por variación de la posición des- gada del brazo antedicho y mediante desluzamiento de la pieza borna d. según las necesidades en empiricos limites.

### Reivindicaciones



- 1°.- SUSPENSIÓN DEL HILO DE TROLE PARA VIAS ELECTRICAS.
- 2°.- Suspensión del hilo de trole para vias eléctricas, caracterizada por el hecho de que la suspensión del cable portador y el aislamiento de los soportes se consigue mediante aisladores ( f. y l. ) del mismo tipo.
- 3°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 ) caracterizado en que los aisladores ( L ) sirviendo para el aislamiento del soporte ( b ) se hallan ajustados horizontalmente y dispuestos para poder girar en un plano horizontal.
- 4°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 y 3 ) caracterizada en que el soporte ( k ) se halla fijado en el aislador ( l ) con interposición de una articulación ( n ) que le facilita un movimiento giratorio vertical.
- 5°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 ) caracterizada en que el aislador ( F ) usado para la suspensión del cable portador se encuentra articulado en la pieza intermedia ( e ) que por su parte puede girar alrededor de una articulación dispuesta verticalmente en la anteriormente descrita, con el fin de posibilitar una oscilación del aislador ( L ) tanto verticalmente con relación al plano de los soportes de cadena, como en la dirección de estos últimos.
- 6°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 y 5 ), caracterizada en que el cable portador se halla sostenido por una pieza porta-

dora ( g ) que igualmente puede oscilar en sentido vertical con relación al plano de los sostenes de cadena.

7°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 ), caracterizada en que los aisladores ( f y l ) se hallan constituidos en forma de aisladores de suspensión.

8°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 y 7 ), caracterizada en que las piezas de conexión de los aisladores ( f y l ) se hallan constituidas como partes articuladas encontrándose los ejes de articulación de las piezas pertenecientes a uno de los aisladores ( h, i, o, m, n, respectivamente ) colocados en forma vertical entre si, es decir hallándose en la conformidad arrojada de las piezas de conexión las horquillas transpuestas en 9°.

9°.- Suspensión del hilo de trole según ( 2 y 7 ) caracterizada en que la suspensión del cable portador se verifica con utilización de una pieza con bornas ( d ) que se halla fijada en forma variable en un brazo consola ( b ) que por su parte está sujeto con juego y ajustado oblicuamente hacia arriba en la columna ( a ).

La presente Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas mecanografiadas con el dorso en blanco.

Madrid tres de marzo de mil novecientos veinticinco.

RAMÓN DE CALERAS DOMINGO  
P. P.



