



92844

Don Pedro Caudet Gómez, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Sagrañes, nº 9, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "HORMIGONERA BASCULANTE Y TRANSPORTABLE".-

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una hormigonera basculante, fácilmente transportable, ya que puede estar dotada de ruedas, para su arrastre, cuyo motor y depósito mezclador están montados sobre un soporte dispuesto entre dos cojinetes, que permiten hacerlo bascular en ambos sentidos, para facilitar el llenado del recipiente mezclador y para provocar la cómoda descarga de la mezcla en las carretillas que han de transportar el hormigón hasta el lugar de empleo, estando combinado el armazón tubular que sustenta la hormigonera, de modo que las carretillas puedan ser introducidas entre sus pies de apoyo contra el suelo, quedando situadas debajo de la boca de descarga del recipiente mezclador.-

15 El armazón tubular que sustenta el conjunto de la hormigonera, es sumamente ligero, para facilitar su traslado y puede estar dotado, además, de un juego de ruedas, acopladas a los travesaños horizontales de la base de dicho armazón.-

20 El motor eléctrico que hace girar el depósito de la hormigonera va acoplado sobre un puente de basculamiento y la transmisión que provoca el giro del recipiente mezclador se



efectúa por tornillo sin fin, que transforma el movimiento de giro del eje horizontal del motor en un movimiento de giro vertical del depósito, cuyo eje es perpendicular al de basculamiento del mismo y se mantiene en posición inclinada de unos 45°.

25

Otra de las particularidades que imprimen novedad a la hormigonera que se patenta, estriba en el sistema de paletas angulares fijas, que están distribuídas en hélice sobre la superficie interna del depósito giratorio, las cuales palean el hormigón y aseguran una perfecta mezcla de sus componentes.-

30

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero sin valor limitativo, una realización práctica de la hormigonera, que responde a las principales características que acabamos de indicar.-

35

Dichos dibujos muestran:

Figura 1.- Vista en perspectiva del conjunto de la hormigonera, mostrándola en posición levantada; o sea la de trabajo.-

40

Figura 2.- Vista en perspectiva del recipiente mezclador, mostrando su boca de acceso y las paletas angulares interiores, que facilitan la mezcla de los componentes del hormigón.-

45

Figura 3.- Vista en perspectiva de una de las paletas angulares para facilitar la mezcla, las cuales están fijas y distribuídas formando hélice en el interior del recipiente o depósito de la hormigonera.-

50

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades de constitución, montaje y funcionamiento de la nueva hormigonera, que se patenta.-



Tal como se representa por la perspectiva de Figura 1, el armazón que sustenta la hormigonera y que por su ligereza permite y facilita el transporte de la misma, está formado por dos bastidores tubulares -1- -1'-, de contorno triangular, los cuales llevan sendos travesaños tubulares de refuerzo -2- -2'-, unidos a su vez, por otro tubo transversal -3-, que forma T con los primeros, dejando libre acceso a las carretillas, para que puedan situarse en el espacio comprendido entre los dos pies triangulares -1- -1'- que soportan la hormigonera, y quedar situadas debajo de la boca de descarga del hormigón, después de dar la vuelta al depósito mezclador -12-, actuando sobre la palanca -7-.

Los bastidores triangulares -1- -1'-, están unidos entre sí, por la parte delantera del armazón, mediante otro travesaño tubular -4-, situado cerca de la base de sustentación.- El citado armazón puede ser completado con un tren de ruedas, para facilitar su traslado por arrastre.-

En el vértice del triángulo que forman los citados bastidores -1- -1'- se hallan dispuestos los cojinetes -6- que establecen los puntos de giro del puente basculante -5-, en forma de U, que constituye el soporte del motor eléctrico -9-, que hace girar el depósito mezclador -12-, sobre cuyo eje se halla montado un tornillo sin fin -10-, que actúa de transmisión para hacer girar, a su vez, el eje inclinado -11-, que soporta rotativamente el referido recipiente -12- de la hormigonera.-

El basculamiento del puente -5- se provoca mediante la citada palanca -7-, que sobresale en línea recta de uno de los brazos de la U, actuando de contrapeso el propio motor -9- y quedando retenido el conjunto en la posición de trabajo, (que es la representada en la Figura 1), mediante un gatillo -8- que engancha en un tope regulable, que permite



85 determinar el grado de inclinación más conveniente, para el buen funcionamiento del depósito mezclador -12-.

90 Por la cara interna -12'- del recipiente o depósito de la hormigonera, se han dispuesto, en posición fija y distribuidas siguiendo un desarrollo helicoidal, una serie de paletas angulares -13- -13'-, que forman dos planos convergentes, para facilitar el removido del hormigón, las cuales se sitúan a la altura e inclinación adecuada, por medio de unas varillas -14+ -14'-, soldadas y remachadas al dorso de la convexidad de dichas paletas.-

95 En el fondo del depósito -12- se ha previsto el cojinete -11'- de apoyo del extremo delantero del eje inclinado -11-, que sustenta y hace girar dicho recipiente mezclador y se han dispuesto unas aletas radiales, que colaboran con las paletas angulares -13- -13'- distribuidas en hélice, para imprimir a la mezcla un movimiento helicoidal ascendente, que asegura la homogeneidad de la masa de hormigón a preparar.-

100 Por consiguiente que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes integrantes de la hormigonera basculante, que dejamos descrita, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se modifique la esencialidad de las mejoras que caracterizan al nuevo tipo de hormigonera, que se registra.-

110 El Modelo de Utilidad por: "HORMIGONERA BASCULANTE Y TRANSPORTABLE", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "HORMIGONERA BASCULANTE Y TRANSPORTABLE", caracterizada



115 por el hecho de que el armazón que sustenta la hormigonera es-
tá formado por dos bastidores tubulares, de contorno triangu-
lar, los cuales están reforzados por sendos travesaños tubu-
lares, a su vez unidos por otro tubo que forma T con los mis-
mos, a fin de dejar, por la parte posterior de la hormigonera,
120 libre acceso a las carretillas, sobre las cuales se descarga
el hormigón, al hacer bascular el depósito mezclador.-

2ª.- "HORMIGONERA BASCULANTE Y TRANSPORTABLE", según la 1ª
reivindicación, caracterizada por el hecho de que en el vér-
tice de los dos bastidores triangulares que forman el armazón,
125 se hallan fijados los cojinetes que establecen los puntos de
giro del puente basculante en forma de U, sobre el que está
montado el motor eléctrico que hace girar el depósito mezcla-
dor, estando dotado su eje de una transmisión por tornillo
sin fin, para hacer girar, a su vez, el eje inclinado que so-
porta rotativamente el recipiente de la hormigonera, provocán-
dose el basculamiento del conjunto, al actuar sobre una palan-
ca que sobresale del citado puente basculante y sirviendo de
130 contrapeso el propio motor, quedando retenido el depósito en
la posición de carga, por medio de un gatillo que engancha
con un tope regulable, para determinar el grado de inclina-
ción más conveniente.-

3ª.- "HORMIGONERA BASCULANTE Y TRANSPORTABLE", según las rei-
vindicações precedentes, caracterizada por el hecho de que
sobre la cara interna del depósito rotativo de la hormigonera
140 se han distribuído, en posición fija y siguiendo un desarro-
llo helicoidal, una serie de paletas angulares, formadas por
dos planos convergentes, las cuales, en combinación con unas
aletas radiales dispuestas en el fondo del depósito, contri-
buyen a imprimir, a la mezcla, un movimiento de giro en héli-
ce, que garantiza la homogeneidad de la masa de hormigón a
145 preparar.-



4ª.- "HORMIGONERA BASCULANTE Y TRANSPORTABLE".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 18 de Abril de 1.962.-

P.A. de Don Pedro Caudet Gómez.-

Fig. 1 92844

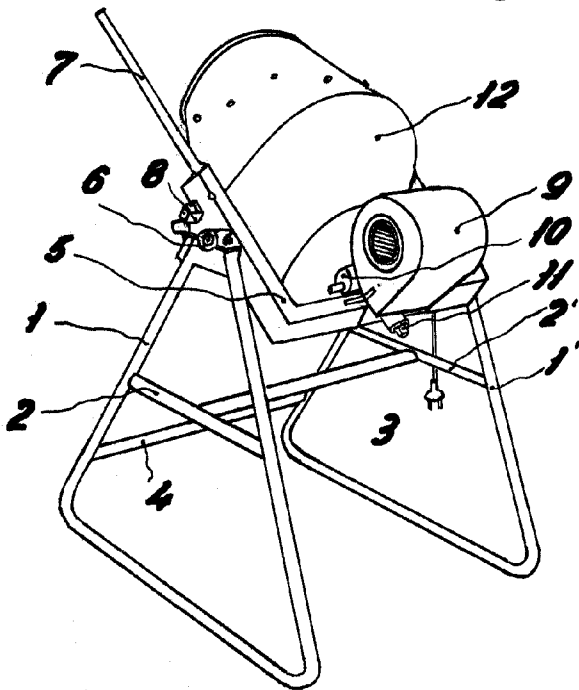


Fig. 3

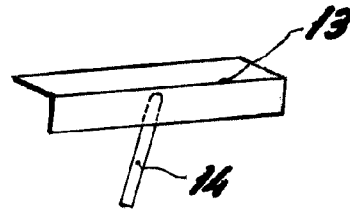
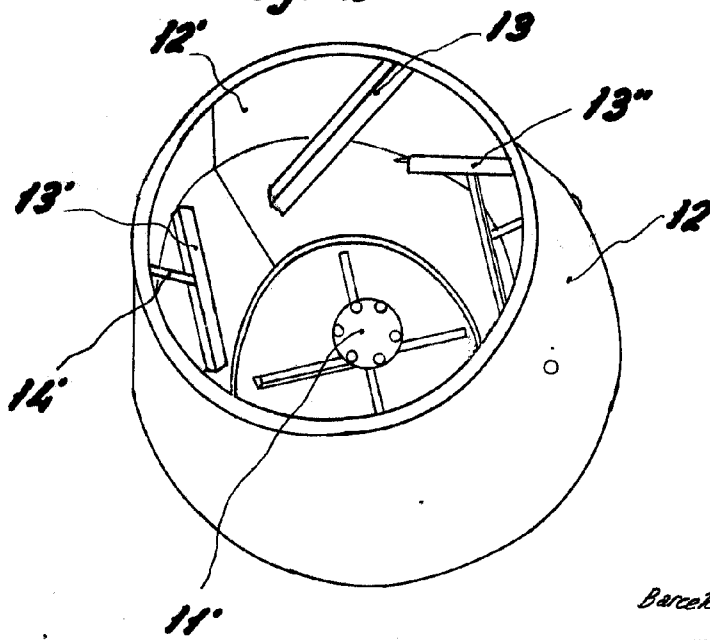


Fig. 2



Barcelona, 18 Abril 1962

Juan B. Renter Roldán
 Juan B. Renter Roldán

Escrito variable

