



EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención a favor de los Señores
Don Stefano G A T T A, y Don Ambrogio C O S T A N T I N I.
con residencia en Milano (Italia)

Via Larga núm. 12.

p o r : = Una disposición para el aprovechamiento de los
gases que se acumulan en la caja de la manivela en los moto -
res de explosión. =

El presente invento se refiere a una disposición para
el aprovechamiento de los gases inflamables que se acumulan
en el carter de los motores de explosión, debido a la mala
obturación de los émbolos y por el calentamiento.

El invento consiste en que el carter está unido con el
carburador u otra parte de la conducción de entrada de la
mezcla del combustible empalmada en un lugar correspondien -
te del carter, convenientemente con la intercalación de un



separador de aceite.

En el dibujo se representa el objeto del invento en un ejemplo de ejecución, siendo la fig 1, una vista por encima del conjunto del invento.

La fig 2, representa un detalle en mayor escala.

En el ejemplo de ejecución representado, se halla empalmado inmediatamente con el carter 1 un separador de aceite 2 llevando de este último una conducción 3 al carburador 4, no estando provista aquella de orificios de entrada de aire u otros dispositivos que pudiesen permitirlo. En la aspiración de la mezcla de combustible, respectivamente por la sobre - presión que existe en el carter por el calentamiento y los gases que se acumulan, los gases inflamables existentes en el carter son mezclados con la mezcla de combustible por lo que se consigue una economía notable de combustible.

Los gases inflamables en el carter llegan directamente al separador de aceite, siendo librados en este del aceite, volviendo este directamente al carter sin mezclarse con los gases inflamables cargados de aceite que entran en el separador de aceite.

N O T A.

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1. = Una disposición para el aprovechamiento de los gases inflamables que se acumulan en el carter de los motores de explosión caracterizada por una conducción que une el carter con el carburador u otra parte del conducto de gas.

2. = Un dispositivo según la conclusión 1, caracterizada por que el conducto /3/ esta empalmado con el carter inter -



3. =

calación de un separador de aceite que obra como purificador de los gases evitando la entrada de aceite líquido en el conducto.

3. = Un dispositivo según la conclusión 12, caracteriza - do por que el separador de aceite /2/ se halla conectado di - rectamente con el cárter /1/ conduciendo desde aquel un conduc - to al carburador /4/.

4. = Una disposición para el aprovechamiento de los gases inflamables que se acumulan en la caja de la manivela en los motores de explosión. = Según se describe y reivindica en es - ta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria descriptiva de tres hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 27 de Febrero de 1925.

Leopoldo López y López. =

P. D. =



Fig. 1

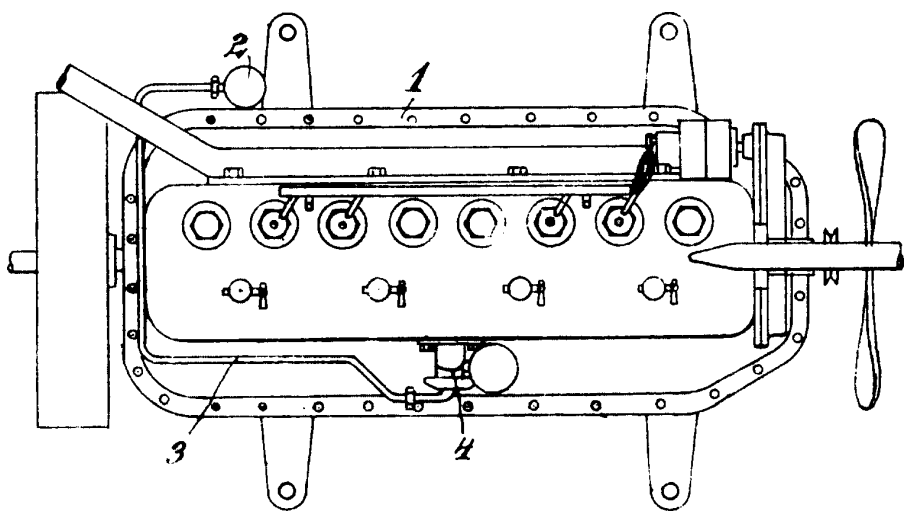
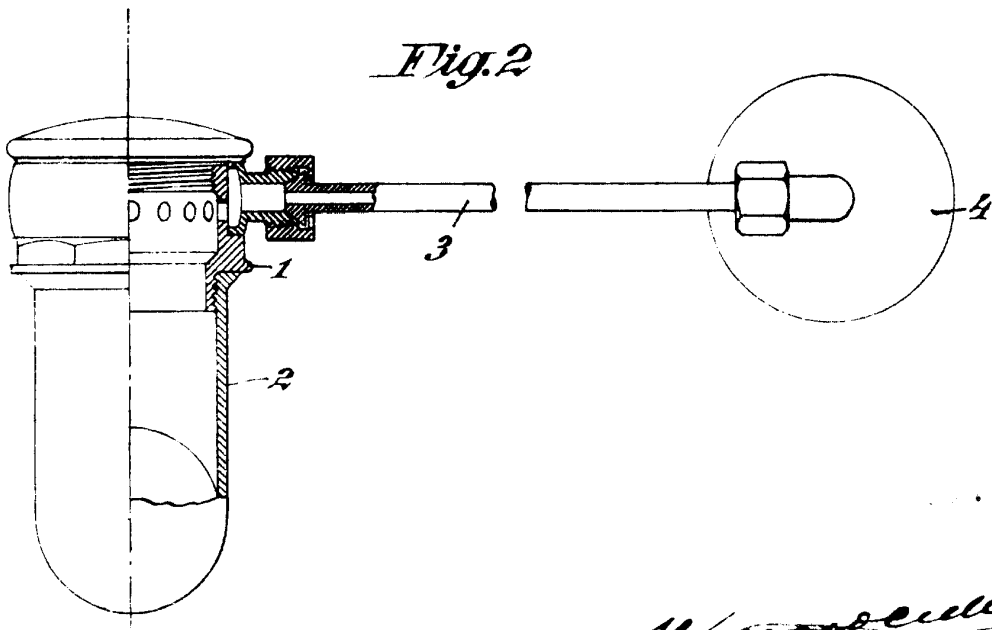


Fig. 2



W. H. ...