



M O D E L O   D E   U T I L I D A D

cuyo registro solicita por 20 años en España, Don MANUEL SAHUQUILLO MONTEAGUDO, de nacionalidad española, domiciliado en MADRID, Paseo Imperial, nº 9, por:

" APARATO PARA EVITAR MEDIANTE SEÑALES EN LA CABINA DEL CONDUCTOR, LOS ROCES DE LAS ALETAS DEL VEHICULO ".-

=====

M e m o r i a   D e s c r i p t i v a

=====

La presente solicitud tiene por objeto garantizar en territorio español, la propiedad y explotación exclusiva de un aparato destinado a avisar en la cabina del conductor, mediante señales luminosas o acústicas, así como ~~con~~ ambas conjuntamente, el posible roce, tropiezo o contacto de las aletas y parachoques del vehículo con las de otro o con algún obstáculo de cualquier clase.

El dispositivo consiste en una varilla curvada convenientemente y con forro de plástico u otra materia que evite los arañazos, la cual, al menor tropiezo de su saliente elipse, gira sobre un pequeño eje y se desplaza a través de un orificio practicado en el soporte y aleta o parachoques donde vaya adosado éste, dando lugar a que una plaquita montada en un extremo inmediato al eje, accione un contacto intercalado ~~en la instalación eléctrica~~ en la instalación eléctrica del coche, para que al cerrarse el circuito funcione en la cabina una señal luminosa y/o acústica que indique el roce de



la varilla antes de que se produzca una colisión más intensa que pueda afectar a la aleta o carrocería, de modo que el conductor realizará la maniobra necesaria a tiempo de impedirlo.

5 Como ejemplo, se acompaña una hoja de dibujos donde queda representada la disposición del aparato que se pretende registrar.

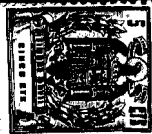
La Figura 1ª muestra en perspectiva el montaje del mismo en una aleta delantera del vehículo.

10 La Figura 2ª ofrece en planta el acoplamiento a una aleta posterior.

Estos dibujos lleven unas referencias que indican los medios comprendidos en el dispositivo, detallados a continuación:

- A.- varilla curvada.
- B.- eje solidario con la misma.
- 15 C.- pasadores para el giro de éste.
- D.- placa del remate de la varilla que efectúa la conexión.
- E.- contacto que determina la señal luminosa y/o acústica.
- F.- orificio para deslizamiento de la varilla.
- G.- tope en la extremidad de ésta.
- 20 H.- soporte del conjunto.
- J.- aleta del vehículo.

Seguidamente describiremos las características y funcionamiento del aparato, que consta de un soporte H) acoplable a la superficie de las aletas J) del vehículo, donde se fijará con  
25 tornillos, remaches u otros medios adecuados, va dispuesto un pequeño eje vertical B) que gira sobre dos pasadores C) montados en la extremidad del soporte que se orienta hacia el centro de la carrocería. En la parte media de dicho eje, va solidario el codo formado por el final de la varilla A) que constituye una curva en elipse y se forra con plástico u otra materia  
30



5 suave para evitar arañazos en la chapa de los coches con que pueda rozarse; esta varilla establece con su curva un saliente y al ser presionada desliza su extremidad correspondiente al lateral del vehículo a través del orificio F) practicado en el soporte H) y chapa de la aleta J), por cuya cara interna un tope G) montado al final de la referida varilla, limita su retroceso cuando cesa la presión y recupera su posición inicial.

10 La señal acústica y luminosa es provocada por la acción de una pequeña placa D) que se dispone en el remate de la varilla formado por el codo solidario con el eje B) y que al girar aquella hacia dentro cuando roza o tropieza con el obstáculo, presiona sobre el botón del contacto E), de modo que se produce el cierre del circuito y con ello -por tanto- la señal en la cabina del conductor. Cuando la maniobra de éste  
15 hace que la varilla se separe del cuerpo que determinaba dicha presión, la propia fuerza del muelle que el botón del contacto E) comprende en su carcasa, provoca el desplazamiento de la varilla previo giro del pequeño eje B) cesando entonces la acción de la placa D) sobre dicho contacto, mientras el tope G)  
20 -como ya hemos dicho- mantiene a la varilla en su posición inicial.

25 Descrita la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, declaro que los puntos cuya protección trata de obtenerse por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes:



REIVINDICACIONES

=====

1<sup>a</sup>.- Aparato para evitar mediante señales en la cabina del conductor, los roces de las aletas del vehículo, caracterizado porque en un soporte acoplable a la superficie de las aletas  
5 donde se fijará con medios adecuados, va dispuesto un eje vertical que gira sobre dos pasadores montados en la extremidad del soporte orientada hacia la parte central del vehículo; en el punto medio de dicho eje, va solidario el codo formado por el final de una varilla curvada y con forro que evite arañazos, la cual establece un saliente elíptico para efectuar el roce con las aletas de otros vehículos y demás obstáculos, cuya presión determinará el desplazamiento de la varilla a través de un orificio practicado en el soporte y en la chapa de la propia aleta.  
10

15 2<sup>a</sup>.- Aparato para evitar mediante señales en la cabina del conductor, los roces de las aletas del vehículo, según la reivindicación primera, que se caracteriza porque el remate de la varilla inmediato al codo solidario con el eje, lleva una pequeña placa para presionar un contacto eléctrico situado en el soporte e intercalado en el circuito del coche, a fin de provocar una señal luminosa y/o acústica cuando la varilla saliente se desliza hacia dentro por el orificio del soporte al ser presionada por algún cuerpo exterior, en tanto que un fuerte muelle situado en el interior de la carcasa del contacto, hace  
20 retroceder a la placa montada en el remate de la varilla para que ésta vuelva a la posición de reposo cuando cesa la presión sobre ella, permaneciendo en la misma mediante un tope situado en el extremo de dicha varilla y alojado tras el soporte y chapa de la aleta.  
25

92775



3ª.- APARATO PARA EVITAR MEDIANTE SEÑALES EN LA CABINA DEL CONDUCTOR, LOS ROCES DE LAS ALETAS DEL VEHICULO.

Tal como queda descrito en la memoria que antecede y se ilustra en el plano que la acompaña.

5           Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid,       Abril 1.962.

*Manuel Sabido*

92775



Fig. 1ª

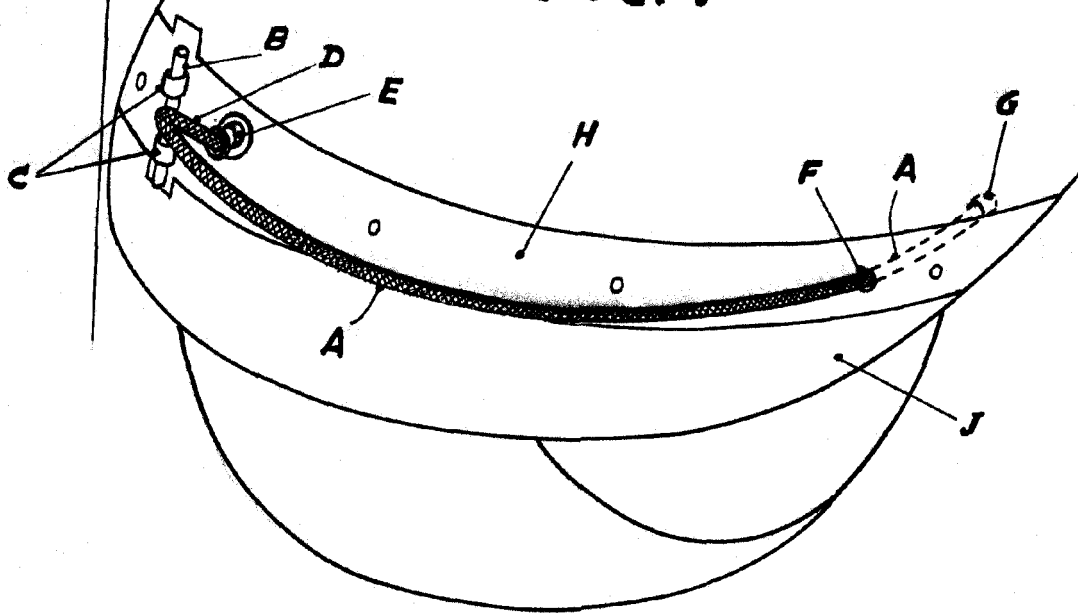
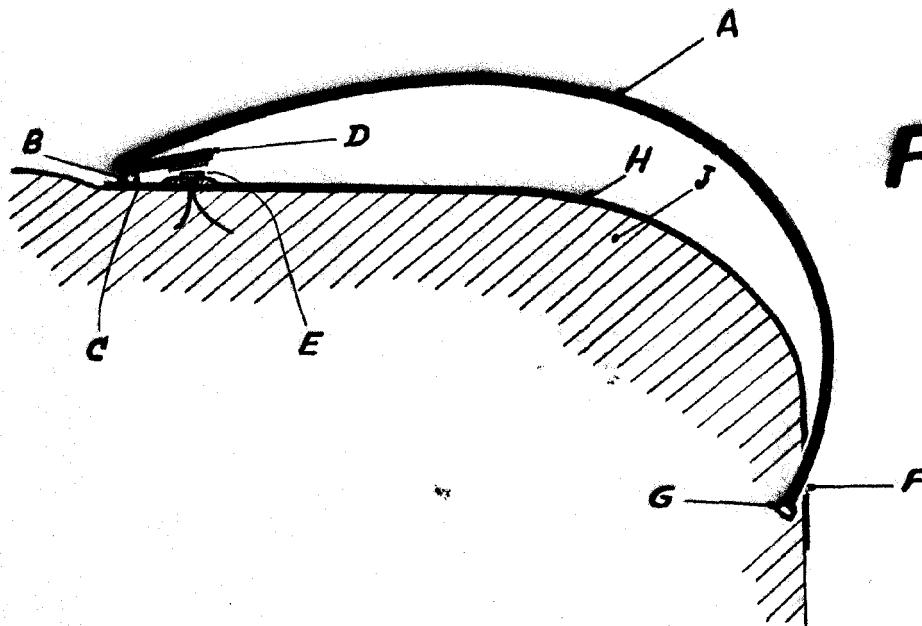


Fig. 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, Abril 1962

*Manuel Sahquillo*