

92753

25 ABP



92753 =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON FRANCISCO GARRIZ BURGUI, de nacionalidad española, residente en PAMPLONA (Navarra), Calle de Marcelo Celayeta s.n.,

por:

UN PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, indeformabilidad, estética, capacidad de contención, perfecta sujeción y economía.

5

10

92753

25 Abr



- 2 -

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, dos hojas de planos, en las que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

5 En dichas hojas de planos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Indica una vista en perspectiva del portaequipajes abierto y en posición de uso.

FIGURA SEGUNDA.- Representa una vista del mismo portaequipajes cerrado y apreciado posteriormente.

10 Este bastidor está formado por los siguientes elementos ajustados a las referencias que se indican.

Un bastidor tubular -1- de planta sensiblemente semi-oval, situado en el mismo plano superficial y que presenta sus terminales inferiores -2- de proyección oblicua interior en los que porta una pletina curvada -3-, fijada con caracter permanente y que cierra dicho marco.

15 Esta pletina laminada va perforada en dos puntos para colocación de tornilleria que complementen el efecto de sujeción sobre la aleta posterior del vehiculo.

20 Este marco referido presenta transversalmente en el tercio inferior un tubo transversal -4- sobre el que se acondicionan en sus extremos sendos muelles helicoidales -5- cuyos extremos se apoyan en una varilla superior -6- paralela al tubo mencionado y fijada en el mismo marco básico, cuya disposición permite la recuperación a su posición vertical del marco basculante.

25 Dicho marco basculante está constituido por un bastidor tubular -7- de proyección rectangular abierto por un extremo el que actúa de medio de sujeción por sus terminales separados -9- sobre el tercio inferior del marco base referido.

30 La fijación de ambos elementos determina por la presencia

92753

25



- 3 -

de ejes coaxiales -8- dotados de tuerca exterior de sujeción.

Este marco como anteriormente queda indicado es susceptible de basculamiento sobre la base correspondiente en su fase de aplicación para carga y en la inoperante para plegamiento.

5 Dicho marco basculante abierto o portaequipajes propiamente dicho comprende en una zona proxima a su terminal abierto y en posición transversal, una varilla -10- de refuerzo de este marco y sobre la cual se apoyan los extremos correspondientes de los resortes montados en el tubo transversal del bastidor básico.

10 El portaequipajes propiamente dicho comprende asimismo un bastidor tubular -11- de forma perfectamente ovalada que se acondiciona sobre el marco base, en su parte media prevista en altura y en posición transversal, en forma tal que uno de los

15 lados -12- queda fijado permanentemente en dos puntos sobre los tubos del marco base, prolongandose anteriormente y en plano inclinado el marco ovalado citado el que aproximadamente en su parte media longitudinal presenta una varilla -13- acodada por sus extremos.

20 Esta disposición permite la colocación de la rueda de re- puesto la cual queda retenida inferiormente por los terminales curvados del marco base, posteriormente por los tubos de dicho marco, por las cubiertas en los extremos del bastidor ovalado y por su parte anterior sobre la varilla transversal de dicho

25 marco.

30 La retención eventual o permanente de la rueda se determina por la presencia de una pletina laminada -14- y acodada en su extremo superior que está fijada en forma inseparable sobre la parte media del tramo posterior-superior del bastidor ovalado.



Dicha pletina presenta un orificio en su extremo que permite por tomilleria la retención de la rueda de repuesto.

5 El tramo anterior e inferior del bastidor ovalado, comporta en su parte media y con proyección anterior oblicua, un fuerte palastro -15- de planta trapezoidal que en su parte posterior se fija por tomillos a dos pletinas soportes.

La parte plana de dicho palastro lleva tres orificios previstos para fijación debajo del asiento del vehiculo.

10 Este conjunto presenta una gran novedad por su resistencia y facil colocación.

Dicho portaequipajes se fabricará en los materiales más convenientes, así como en las dimensiones mas apropiadas, no alterando ello la esencialidad de la invención.

15 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA
- - - -

20 Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES
- - - - -

25 1ª.- Un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, caracterizado esencialmente por comprender un marco básico, constituido tubularmente, de forma sensiblemente semi-oval y prevista en el mismo plano superficial que presenta sus extremos inferiores en oblicuidad anterior comportando en dicho punto y en forma permanente una pletina arqueada laminada, taladrada para permitir su evacuación sobre la aleta posterior del vehiculo,
30 comprendiendo dicho marco base en su tercio inferior un elemento



5

tubular fijado por ejes coaxiales y que porta sendos muelles helicoidales de gran tensión cuyos extremos separados se fijan respectivamente en una varilla superior paralela acoplada en el mismo bastidor, en tanto que los extremos se sitúan sobre una varilla aplicada con este fin en el marco basculante unido solidariamente, determinándose automáticamente la posibilidad de recuperación del portaequipajes a su posición inoperante.

10

2^a.- Un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender un marco tubular de forma sensiblemente rectangular abierto inferiormente y que representa el elemento portaequipajes propiamente dicho, el que va fijado sobre el tercio inferior del bastidor base, realizándose la unión por tornillería que representan los correspondientes ejes de giro y apoyo, llevando el bastidor basculante una varilla inferior transversal de refuerzo y apoyo de los extremos libres del muelle de tensión referido.

15

20

3^a.- Un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender la disposición de otro marco tubular cerrado de forma perfectamente ovalada que se fija en posición oblicua al eje horizontal, en forma permanente en dos puntos sobre la parte media en altura del marco base, en forma tal que queda en su parte posterior un lateral del elemento ovalado y el resto presenta una proyección oblicua inferior y anterior, presentando este bastidor un varillaje rígido longitudinal en su parte media y que por sus extremos va acodado llevando la parte posterior y superior del mismo marco una pletina resistente perfilada angularmente en su extremo libre.

25

30

4^a.- Un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, se-



gún las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender una disposición susceptible de portar una rueda de repuesto y a tal fin la misma se apoya por su parte inferior en los terminales del marco base, por la parte posterior sobre los tubos del mismo, por los neumáticos en los extremos del marco ovalado, por su parte anterior sobre la varilla rígida de dicho marco y por el disco en la pletina perfilada descrita.

5
10
15
5ª.- Un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender medios de fijación del conjunto sobre la parte inferior del asiento, el bastidor ovalado presenta en su tramo anterior dos pletinas que permiten el montaje por tornillería de un fuerte palastro perfilado en doble acodamiento y siendo de planta trapecial, presentando en la parte plana anterior tres perforaciones establecidas para fijación.

6ª.- UN PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta Memoria Descriptiva, consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 25 ABR. 1962

VISITACION PERALIA

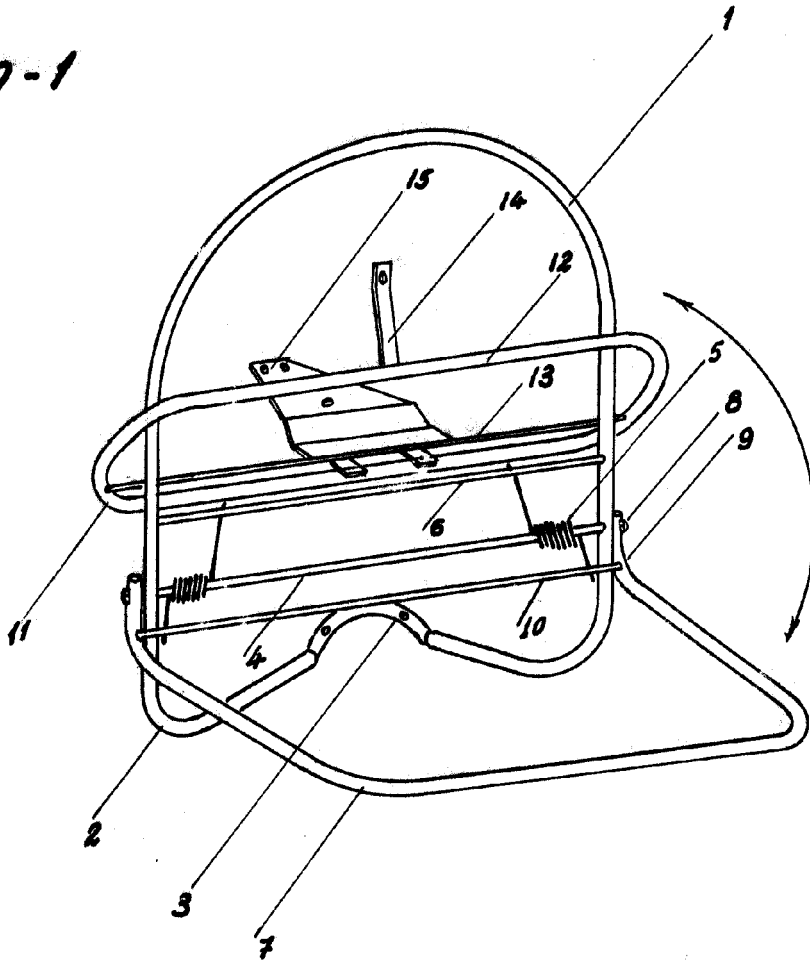
E. P.

92753

25



Fig-1



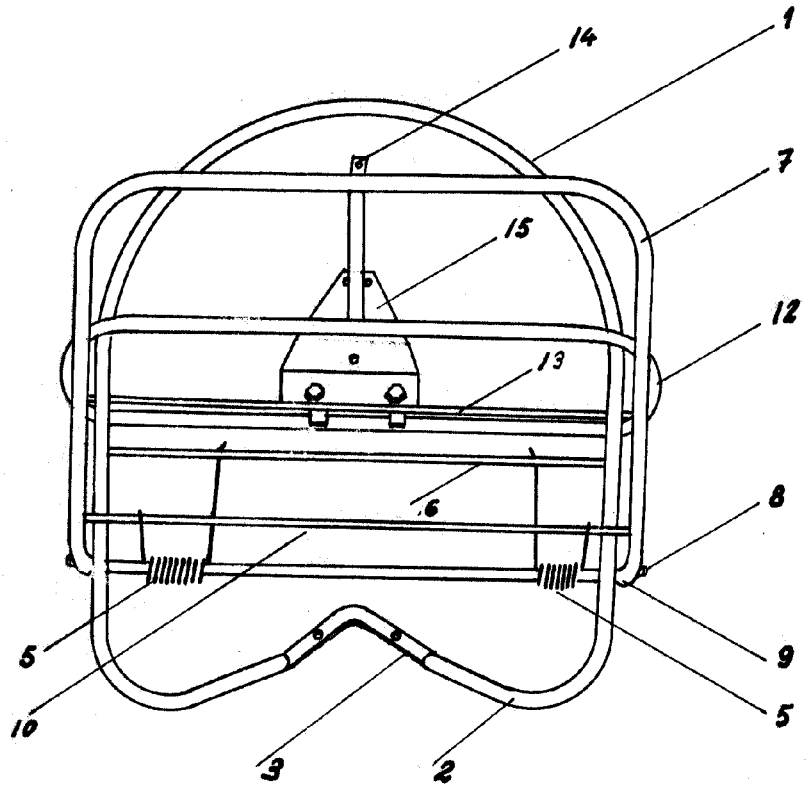
MADRID,

25 MAR 1952
INSTITUCION ESPAÑOLA
D. P.

escala variable



Fig - 2



MADRID, 25 FEB 1951

INVENCIÓN DE FRANK...

escala variable