



92746

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Enrique MORENO JUAN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Unión, 10, 3º por "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA CIERRES DE RESBALÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de accionamiento de cierres de resbalón, bloqueable desde el interior sin necesidad de llave.

- La instalación de cierres de resbalón en cuartos internos de una vivienda, hotel, etc., presenta el problema de su bloqueo desde el interior, ya que los cierres usuales carecen de la posibilidad de cierre sin llave y por tanto deben desecharse por poco prácticos. Suele recurrirse al empleo de pestillos correderos u otros cierres complementarios para impedir la apertura
- 5.
  - 10.



92746

- desde el exterior cuando una persona se halla en el interior del compartimiento. Cuando se ha conseguido un cuerre que en sí mismo presenta el dispositivo de bloqueo sin necesidad de llave, ha sido a costa de la simplicidad que necesariamente deben presentar estos dispositivos y su mecanismo se halla sujeto a atascamientos, averías y contratiempos que hacen poco práctico su uso.
- 5.
- El mecanismo de cierre objeto de la invención consigue aquel bloqueo voluntario con la misma manivela interna, mediante un montaje sencillo y cuidadosamente estudiado para evitar y soslayar las deficiencias en que han incurrido otras realizaciones precedentes.
- 10.
- Esencialmente el mecanismo en cuestión comporta un eje montado giratorio, susceptible de ser conectado con el dispositivo de cierre y provisto de una palanca de accionamiento exterior, sobre cuyo eje está calado un primer disco provisto de un saliente excéntrico, y montada libremente giratoria una manivela de accionamiento interior, conectada con un dispositivo de retroceso y sobre la que está calado un segundo disco, portador de un saliente excéntrico alineado circunferencialmente con el del primer disco y que engrana con una muesca transversal, formada en una placa corrediza longitudinalmente y provista de una segunda muesca, longitudinal y susceptible de bloquear el saliente del primer disco, impidiendo el giro del eje,
- 15.
- 20.
- 25.



92746

De preferencia, el dispositivo de retroceso de la manivela de accionamiento interior consiste en un anillo calado sobre ella y provisto de un saliente radial que juega en una muesca periférica, formada en el borde del orificio de una arandela libremente giratoria y unida con un punto fijo del mecanismo por un resorte, siendo la amplitud angular de esta muesca correspondiente al desplazamiento angular del saliente del segundo disco para trasladar la placa corredera de la posición libre a la posición de bloqueo.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece del mecanismo; la figura 2 es una vista posterior, con partes suprimidas estando en la posición de bloqueo; la figura 3 es una vista similar, en la que se ha suprimido el primer disco, conectado al eje de la manivela externa, estando en la posición en que los salientes entran en contacto entre sí; la figura 4 es una vista similar a la 2, en la que se ha seccionado parte del disco conectado a la manivela exterior, estando en la posición de apertura del cierre; y las figuras 5, 6 y 7 son sendas vistas axiales del dispositivo de retroceso, en las posiciones correspondientes a las figuras 2, 3 y 4, respectivamente.

92746



El mecanismo descrito consta en el aludido dibujo de una caja -1- dotada de un vaciado -2- hacia el exterior, con el orificio -3- de paso del eje -4- de la manivela interior -5- de accionamiento y bloqueo, cuyo eje presenta un orificio ciego -6- con una ranura diametral -7- para facilitar su manipulación mediante destornillador desde el otro lado de la puerta en caso de emergencia. En el vaciado -2 está alojado un resorte helicoidal -8-, tensado en el tope -8a-, con uno de sus extremos anclado en el orificio -9- y el opuesto atravesando un orificio -10- de un disco -11- que asienta libremente giratorio en un escalón anular -12- del citado vaciado. Sobre este disco -11- está apoyada una arandela -13-, con un orificio excéntrico -14- para el paso del extremo de aquel resorte -8-, cuyo anillo presente en su abertura central una ranura arqueada -15- de 90° y concéntrica a dicho orificio. En el interior de esta arandela -13- está situado un anillo giratorio -16- que descansa sobre el disco base -11- dotado de una aleta o saliente -17- radial, deslizante en la ranura -15- de la arandela -13-. Este anillo -16- presenta una abertura -18- de contorno rectangular correspondiente al del eje -4- de la manivela -5-. En la posición vertical de la manivela, que corresponde a la de bloqueo del cierre, según se verá más adelante, la aleta -17- se halla a tope en el extremo superior de la ranura -15-, (figuras 5) y al girar la manivela hacia abajo, la aleta se desliza por la ranura hasta lle-

92746



- gar al extremo opuesto (figura 6). Persistiendo en el giro la citada aleta arrastra en su giro a la arandela -13- la cual debe vencer la tensión del resorte -8- cuyo extremo está introducido en el orificio -14-, (figura 7). En esta posición se inicia la apertura del pestillo, según se describirá más adelante, de forma que al soltar la manivela -5-, todos los elementos citados retornan automáticamente a la posición que señala la figura 6.
- 5.
10. Sobre el anillo -16- y la arandela -13- descansa un disco giratorio -19-, con orificio rectangular -20- en el que se introduce el eje -6- en acoplamiento angular. Este disco -19- está dotado de un saliente radial -21-. Todos los elementos citados se hallan retenidos mediante el anillo expansivo -22-, que se aloja en una ranura periférica -23-, formada en el extremo del vástago -4-.
- 15.
20. El disco -19- está aplicado contra una de las caras de una placa rectangular -24-, montada a corredera sobre el fondo de la caja -1-, dotada en sus extremos de ranuras longitudinales -25-, guiadas por tetones -26-, que dan paso asimismo a los tornillos -26a- de fijación de la tapa -26b-. Esta placa presenta una abertura circular -27- provista de muescas radiales -28- y -29-, la primera longitudinal y la segunda transversal, separadas por una superior de deslizamiento -30-. En la muesca -29- está alojado el saliente -21- del disco -19-, mientras que en la -28- es
- 25.



92746

16

- susceptible de alojarse un saliente similar -31-, formado en un disco giratorio -32-, el cual presenta una abertura cuadrada -33-, en la que encaja el eje o cuadrillo -34- de la manivela exterior -35-, que atraviesa un orificio -36- de la tapa -26b-. En el eje -34- está conectada de modo usual la transmisión de accionamiento del pestillo del cierre, no representado para simplificar el dibujo, toda vez que tanto el mismo como su transmisión pueden ser convencionales.
- 5.
10. El funcionamiento del mecanismo es como sigue:
- Considerando primero la posición de bloqueo (figuras 2 y 5), se observa que el saliente -17- se halla en el extremo superior de la carrera de la ranura arqueada -15- de la arandela -13-, de modo que el resorte -8- está en reposo. En esta misma posición el saliente -3- está bloqueado en la muesca -28- y el saliente -21- está alojado en la muesca -29-, ambas de la abertura -27- de la placa corredera -24-. Ésta, por su parte se halla a tope de su desplazamiento hacia arriba gracias al tetón superior -26- situado en la ranura correspondiente -25-. Intentando manipular la manivela externa -35- se observa que ésta permanece inmóvil debido a que el disco -32- conectado a su eje -34- está bloqueado a través del saliente -31-. Debe abrirse forzosamente desde el interior mediante la manivela -5- que al girar hacia abajo provoca el giro del disco -16- cuyo saliente -17- se desliza en la ranura
- 15.
- 20.
- 25.

92746



- nura -15- del anillo -13- hasta que llega al tope opuesto (figura 6). El resorte -8- sigue inactivo. Por su parte el disco -19-, asimismo conectado al vástago -4- de dicha manivela, gira, y su saliente -21- empuja la placa -24- hacia abajo hasta zafarse de la muesca -29- y resbalar por la superficie -30-, con la consiguiente liberación del saliente -31- (figura 3). Persistiendo en el giro de la manivela -5-, el saliente -17- arrastra a la arandela -13-, que debe vencer la tensión del resorte -8- (figura 7) y en cuanto al saliente -21- entra en contacto con el -31-, ya libertado, arrastrándolo en su giro (figura 4). El giro del disco -32- portador de dicho saliente -31- determina el del eje -34- de la manivela externa -35-, al que está conectada la transmisión de accionamiento del pestillo, abriéndose entonces el cierre.

En la posición desbloqueada, la apertura del dispositivo de cierre puede llevarse a cabo también por la manivela externa -35-.

- Se deduce de cuanto queda expuesto que la manivela interna -5- permite cerrar el mecanismo bloqueándolo, sin que pueda abrirse mediante la manivela externa -35-. Este bloqueo es automático, no precisa llave auxiliar y se lleva a cabo con sólo girar la manivela -5-. El retorno de esta manivela a su posición intermedia de las figuras 3 y 6 está asegurado por el resorte -8-. En cuanto a la manivela -35- retrocede merced al resorte usual que actúa en el pestillo.

92746

16



Debe hacerse hincapié en la previsión de la ranura -7- del fondo del orificio -6- del eje -4- de la manivela -5-, que permite la apertura del cierre desde el exterior en caso de emergencia, previo desmontaje de la manivela -35-.

5.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15.

1. Dispositivo de accionamiento para cierres de resbalón, caracterizado por el hecho de comprender un eje montado giratorio, susceptible de ser conectado con el dispositivo de cierre y provisto de una palanca de accionamiento exterior, sobre cuyo eje está calado un primer disco provisto de un saliente excéntrico, y montada libremente giratoria una manivela de accionamiento interior, conectada con un dispositivo de retroceso y sobre la que está calado un segundo dis-

20.



92746

- co, portador de un saliente excéntrico alineado circunferencialmente con el del primer disco y que engrana con una muesca transversal, formada en una placa corrediza longitudinalmente y provista de una segunda
5. muesca, longitudinal y susceptible de bloquear el saliente del primer disco, impidiendo el giro del eje.
2. Dispositivo de accionamiento para cierres de resbalón, según la reivindicación 1, caracterizado porque el dispositivo de retroceso de la manivela de
10. accionamiento interior consiste en un anillo calado sobre ella y provisto de un saliente radial que juega en una muesca periférica, formada en el borde del orificio de una arandela libremente giratoria y unida con un punto fijo del mecanismo por un resorte, siendo
15. la amplitud angular de esta muesca correspondiente a al desplazamiento angular del saliente del segundo disco para trasladar la placa corredera de la posición libre a la posición de bloqueo.
3. Dispositivo de accionamiento para cierres de resbalón.
- 20.

La presente memoria consta de nueve hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 16 de abril de 1962

Enrique MORENO JUAN  
p.a.

92746

Hoja única

8915

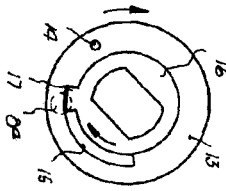


Fig. 5

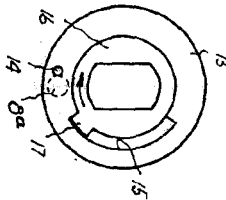


Fig. 6

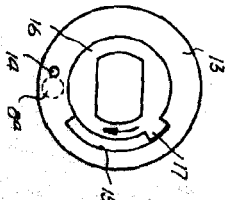


Fig. 7

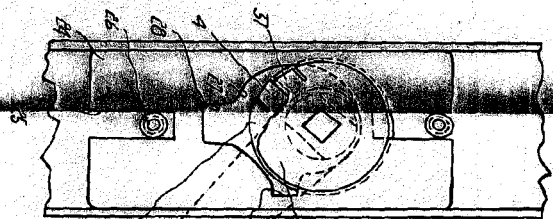


Fig. 2

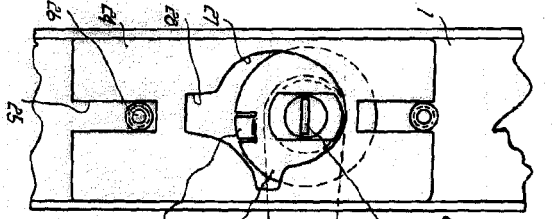


Fig. 3

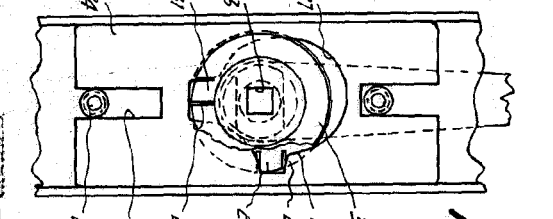


Fig. 4

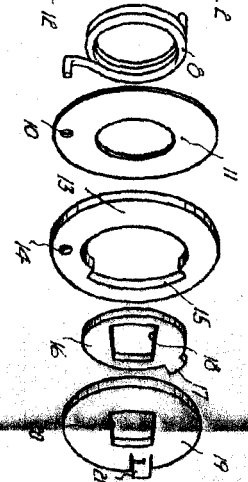
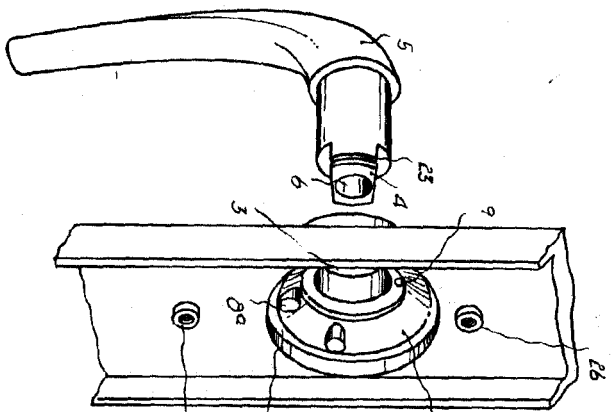
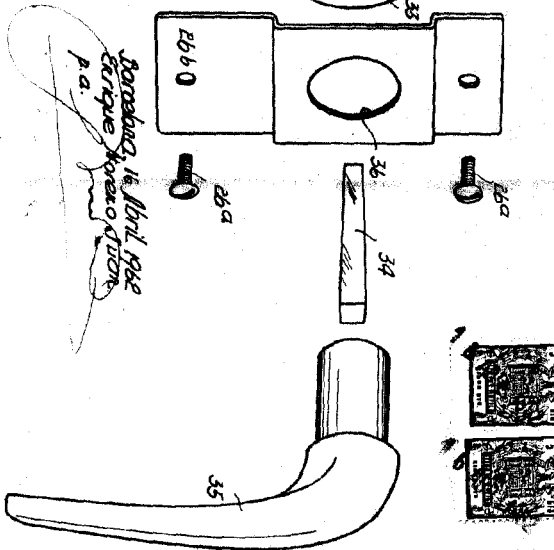
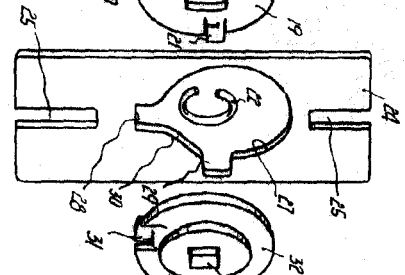


Fig. 1



Bombardier, 16, April 1942  
Enrique Moreno Juarez  
P. A.