



2A

- 1 -

92711

## *Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de Moselo de Utilidad,  
por veinte años en España,

*a favor de*

ALIMA Allgäuer Maschinenbau G.m.b.H.

(sociedad alemana)

*residente en*

Leonhardstr. 19

Kempton (Allgäu) - (Alemania)

*por:*

"TRANSMISION DE CINTA PARA MAQUINAS RETORCEDORAS".

92711

24



El objeto del modelo es una transmisión de cinta para máquinas retorcedoras. El objeto del modelo es crear una transmisión de cinta sencilla, que haga posible una conmutación automática de la marcha a la derecha a la marcha a la izquierda de los husos y viceversa. Según el modelo, la cinta, que abraza a varias retorteras y a la polea de transmisión de cinta, está guiada sobre dos redillos tensores situados a la altura de las retorteras que, estando dipuestos por encima o por debajo de la polea de transmisión de cinta, se aprietan unos contra otros por fuerza de muelle y están alojados de tal modo corredizos en dirección horizontal, que la cinta de transmisión siempre corre a igual altura sobre las retorteras.

A base del dibujo se explica esta nueva transmisión de cinta con varios ejemplos de ejecución.

Muestra:

La fig. 1 una sección transversal por una máquina retorcedora,

la fig. 2 una vista lateral de la conducción de la cinta,

la fig. 3 una vista desde arriba sobre la conducción de la cinta según la fig. 1,

las figs. 4 y 5 conducciones de cinta para ocho, respectivamente, dos husos,

la fig. 6 una sección transversal por una máquina retorcedora con una conducción de cinta de otra construcción,

la fig. 7 la correspondiente vista de arriba,

92711



la fig. 8 una sección según la línea VIII-VIII de la fig. 6 a mayor escala,

la fig. 9 una representación esquemática del movimiento rectilíneo de las poleas tensoras según la fig. 6,

la fig. 10 una sección transversal por una máquina retorcedora con otra conducción de cinta según la patente,

la fig. 11 la correspondiente vista de arriba,

la fig. 12 una vista lateral de la conducción de cinta parcialmente en sección.

Se designa por 1 el bastidor de una máquina retorcedora, por 2 los husos, por 3 las poleas de transmisión de cinta, situadas sobre el eje principal 4 y por 5 la cinta sinfin, respectivamente duplicada para la impulsión de las retorteras 6. Según las figuras 1 - 3 está prevista una transmisión de cinta respectivamente para cuatro husos. La cinta 5, que rodea las retorteras 6 de la polea 3 de transmisión, está conducida sobre dos rodillos tensores e inversores<sup>7</sup> y 8, dispuestos debajo de la polea de transmisión de cinta. Estos rodillos están alojados en dos carros 9 y 10. La tensión de la cinta 5 se consigue por medio de un muelle de tracción 11, que ataca en ambos carros 9 y 10. Para la conducción de los carros están previstas adecuadamente dos barras guiadoras 12 y 13 horizontales, situadas superpuestas, que están sujetas en el bastidor 1 de la máquina. En la fig. 1 están mostrados los rodillos tensores y carros en la posición media. Están previstos topes, que limitan el movimiento del carro del rodillo tensor, respectivamente situado en el tramo de cinta



92711

del que se tira. En la impulsión mostrada de la polea 3 de cinta, se mueve el rodillo tensor 7 en la posición 7' mostrada con rayado.

La ventaja de esta ejecución puede considerarse en que sólo se necesitan dos rodillos 7 y 8, que sirven al mismo tiempo de rodillos tensores e inversores y que al conmutar la máquina hacen posible automáticamente una marcha a la derecha o a la izquierda de los husos 2. En ello se sostiene la cinta 5 de transmisión sobre las retorteras 6, siempre en posición central, es decir siempre a igual altura, gracias a la conducción exactamente horizontal de los rodillos 7 y 8 con los carros 9 y 10.

La construcción mostrada en la fig. 1 puede utilizarse también para otras transmisiones de husos, por ejemplo para la impulsión de ocho husos según la fig. 4, 6 también sólo de dos husos según la fig. 5.

En la ejecución mostrada en las fig. 6 - 8, los rodillos tensores e inversores 7 y 8 están dispuestos en los extremos de dos palancas de oscilación 15 y 16, tensadas juntas por un muelle de tracción 14. Estas palancas de oscilación están dispuestas oscilablemente mediante las orquillas 17 y dos ejes 18 pasantes y de modo corredizo perpendicularmente a éstos, y están previstas dos curvas de maniobra 19 fijas, en las que engranan los pernos 20 fijados en las palancas de oscilación 15 y 16. Con ayuda de estas curvas de maniobra se conducen horizontalmente los rodillos 7 y 8 al hacer oscilar las palancas 15 y 16, como se representa en la fig. 9,



# 92711

de modo que, por lo tanto, también aquí la cinta de transmisión 5 corre siempre a igual altura sobre las retorteras 6. La máquina retorcedora también en esta ejecución puede conmutarse sin más a marcha hacia la derecha o hacia la izquierda.

5  
En la ulterior ejecución según las figs. 10 y 12, las partes de cojinetes 22 unidas entre sí por un muelle de tracción 21, de ambos rodillos tensores 7 y 8, están sujetas en guidores 23 de paralelógramo. Estos son oscilables con los rodillos tensores en un plano horizontal, de tal modo que  
10 los ejes de los rodillos tensores permanezcan siempre paralelos al eje de la polea 3 de transmisión de cinta. Los guidores 23 de paralelógramo están alojados oscilablemente en un travesaño 25 con ayuda de los pernos roscados 24. De manera análoga están unidas las partes de apoyo 22, con ayuda de tornillos 26, articuladamente con los guidores 23.  
15

La forma de construcción según el modelo hace posible disponer los rodillos tensores 7 y 8 a pequeña distancia mútua, de modo que, como puede verse en el dibujo, la polea 3 de transmisión de cinta es abrazada aproximadamente  
20 en 3/4 de su contorno, es decir, en una parte muy grande de su contorno.



92711

N O T A  
=====

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

1.- Transmisión de cinta para máquinas re-  
torcedoras, con marcha a derecha e izquierda de los husos, ca-  
racterizada porque la cinta, que abraza a varias retorteras y  
la polea de transmisión de cinta está conducida sobre dos ro-  
dillos tensores, situados a la altura de las retorteras, las  
que, estando dispuestos por encima o por debajo de la polea de  
transmisión de cinta, se empujan uno contra otro por fuerza de  
muelle y están alojados corredizamente en dirección horizontal  
de tal modo que la cinta de transmisión corre siempre a igual  
altura sobre las retorteras.

2.- Transmisión de cinta según la reivindi-  
cación 1, caracterizada porque los rodillos tensores están alo-  
jados en dos carros, en los que ataca un muelle de tracción y  
para cuya conducción están ventajosamente previstas dos barras  
guiadoras horizontales situadas superpuestas.

3.- Transmisión de cinta según la reivindi-  
cación 1, caracterizada porque los rodillos tensores están dis-  
puestos en los extremos de dos palancas oscilantes tensadas  
juntas por un muelle de tracción, y éstas están dispuestas os-  
cilablemente alrededor de dos ejes pasantes de modo oscilable  
y verticalmente corredizo respecto a éstos y están previstas  
dos curvas de maniobra, que conducen horizontalmente los rodi-  
llos al hacer oscilar las palancas.

4.- Transmisión de cinta según la reivin-  
dicación 1, caracterizada porque las partes de cojinete, uni-



92711

das entre sí por un muelle de tracción, de ambos rodillos tensores, se sostienen en guidores de paralelogramo y éstos con los rodillos tensores son oscilables en plano horizontal de tal modo que los ejes de los rodillos tensores permanecen siempre paralelos al eje de la polea de transmisión de cinta.

5.- Transmisión de cinta según la reivindicación 1, caracterizada porque ambos rodillos tensores están dispuestos de tal modo que la polea de transmisión es abrazada aproximadamente en 3/4 de su contorno por la cinta.

6.- Transmisión de cinta para máquinas retorcedoras.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 24 ABR. 1962

CARLOS ROEB  
P. E.

02711

Fig.6

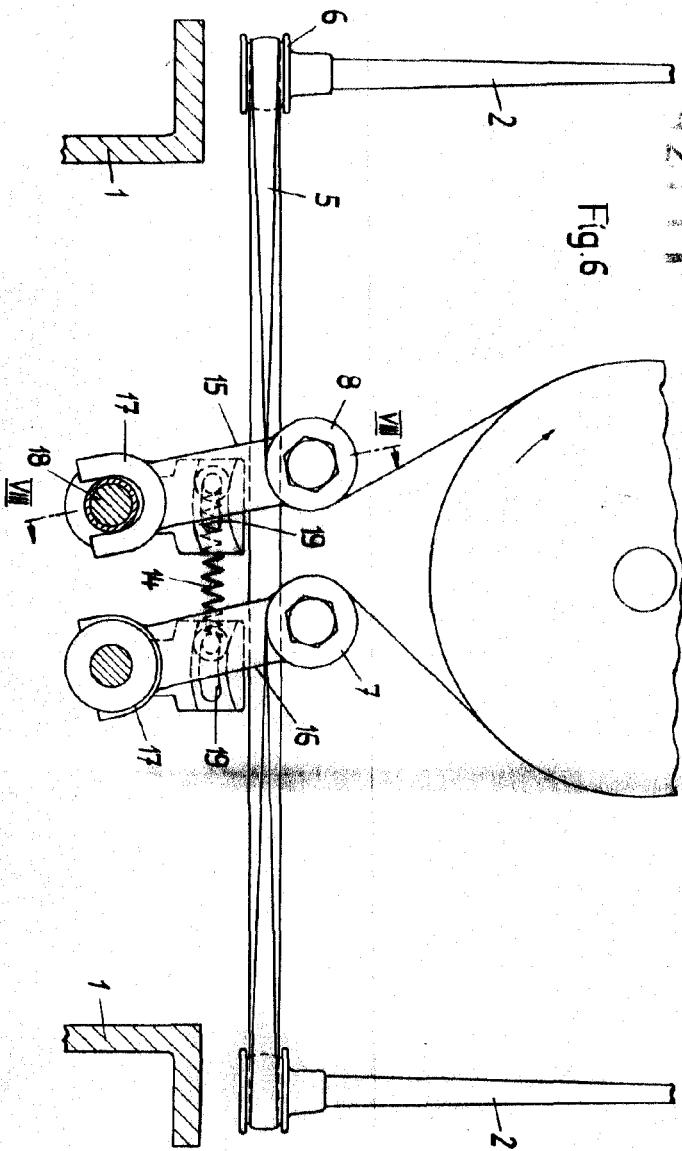


Fig.7

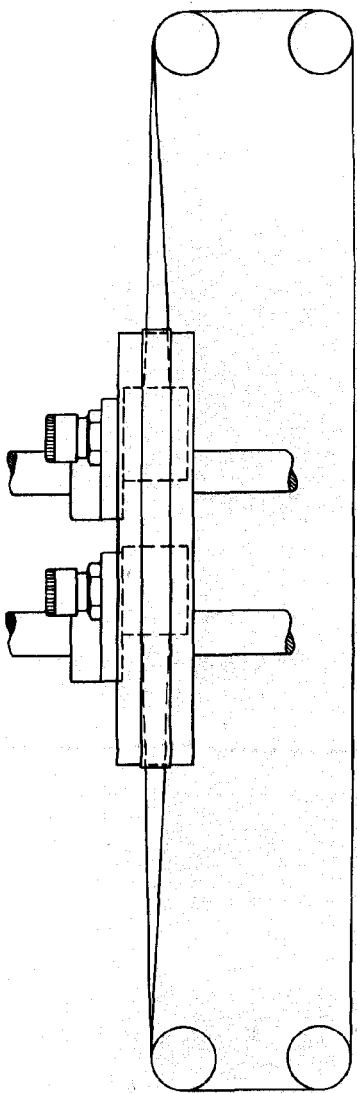


Fig.8

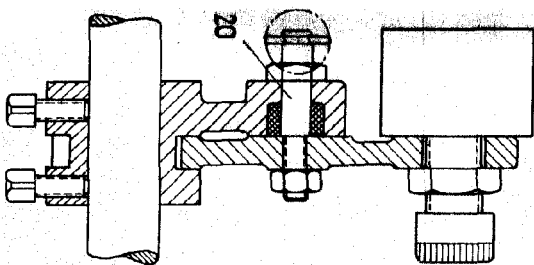
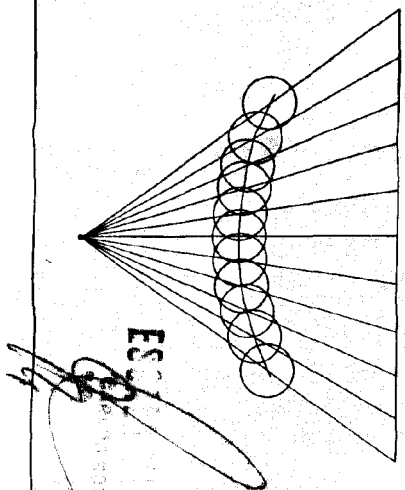


Fig.9



92711

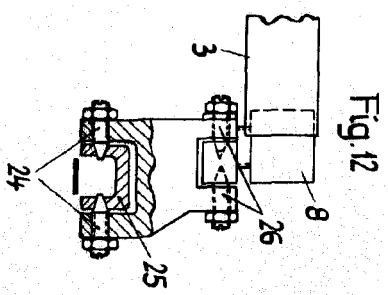


Fig. 12

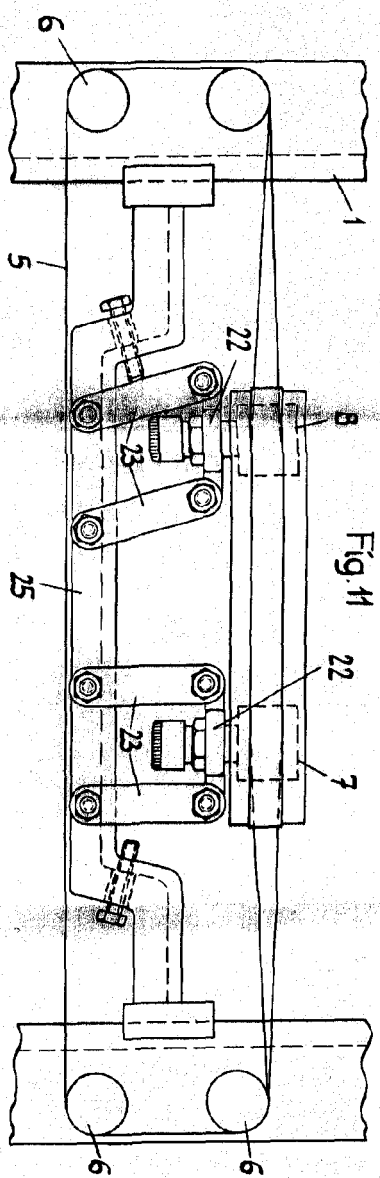


Fig. 11

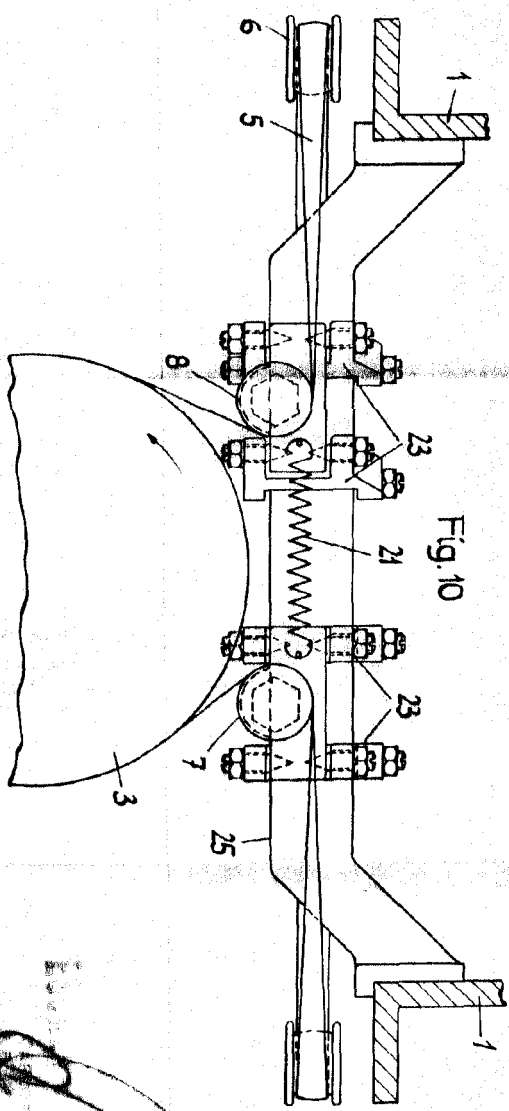


Fig. 10

*[Handwritten signature]*



Fig.1 92711



Fig.2

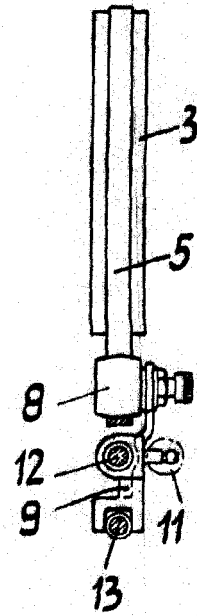
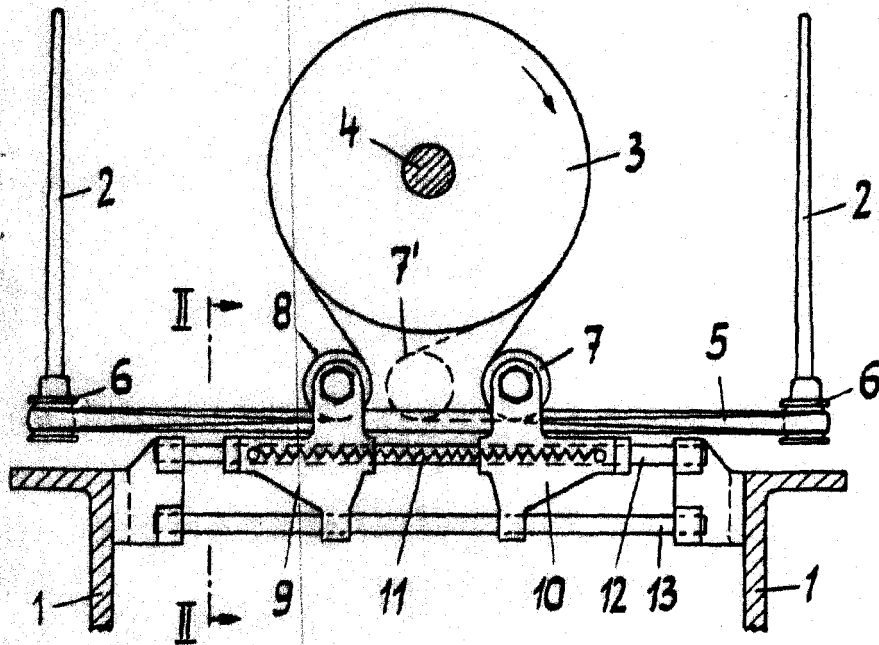


Fig.3

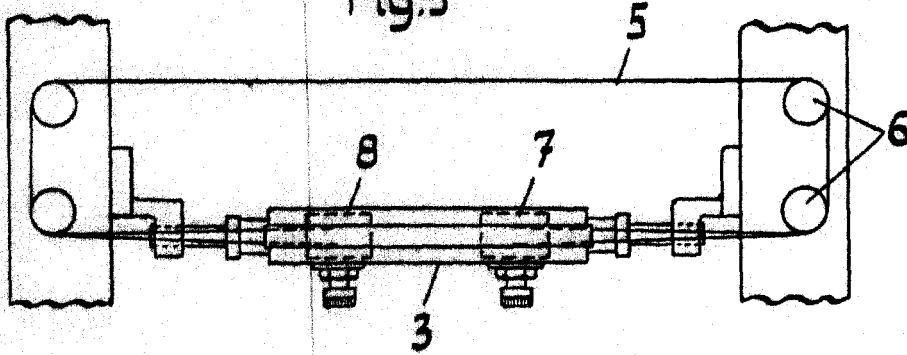


Fig.4

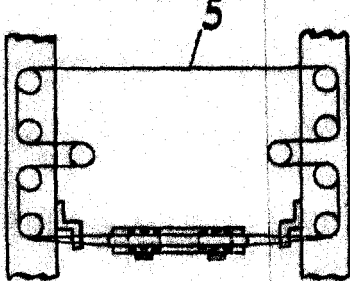
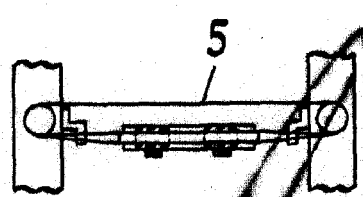


Fig.5



ESCHENBACH  
CARLOS ROEB