

92668



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Por: "Un dispositivo perfeccionado de sujeción".

A favor de: "Carretero y Timoner, S.A.", de nacionalidad
española, domiciliada en Mahón (Baleares),
calle Bellavista, 24.

•••••

MEMORIA

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne,
como su enunciado indica, a un dispositivo perfeccionado
de sujeción, de acuerdo con la descripción detallada que
del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este
5 concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este dispositivo se refiere particularmente a un ele-
mento de fijación del tipo "clip", de aplicación en artí-

92668



culos de bisutería y similares, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, duración, indeformabilidad, perfecta retención, fácil desbloqueo, estética y economía.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria descriptiva una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo componen y relación que guardan entre sí. En la citada hoja de dibujos, queda representado:

Fig. 1ª.- Muestra una vista frontal del enganche del dispositivo.

Fig. 2ª.- Representa una vista en perfil de esta pieza base.

Fig. 3ª.- Muestra una vista frontal de la pieza puente basculante.

Fig. 4ª.- Indica una vista lateral de la misma.

Fig. 5ª.- Corresponde a una vista frontal del conjunto montado, apreciado en la posición abierta.

Fig. 6ª.- Ilustra una vista lateral de este conjunto en la misma posición abierta.

Fig. 7ª.- Representa una vista frontal del conjunto cerrado.

Fig. 8ª.- Indica la misma vista apreciada lateralmente.

En las citadas figuras, se observan las siguientes referencias:

92668⁹



1.- Pieza base, constituida por un elemento de determinada flexibilidad, cuya configuracion horquillada es cerrada por la parte superior en curvatura apropiada, segun la posicion teorica del dibujo y abierta la parte inferior.
5 Los planos de esta horquilla son sensiblemente laminados.

2.- Zona inferior abierta.

3.- Terminales de las ramas abiertas inferiores, que presentan una curva de doble enlace, de proyeccion oblicua exterior. Estos extremos representan los ejes de fijacion
10 coaxial y giro de la pieza puente basculante.

4.- Pieza puente referida, que se acopla en forma movil y basculante sobre los terminales mencionados -3-. Esta pieza perfilada en forma trapecial abierta, esta prevista como elemento solidario de la horquilla superior, y, en
15 combinacion con la misma, realiza el cierre para poder verificar la sujecion del adorno, pieza de bisuteria o analogo.

Una caracteristica esencial del nuevo dispositivo, es que no precisa la aplicacion de ningun muelle o tipo de resorte, dentados, trinquetes y disposiciones similares,
20 lograndose el cierre en forma segura y sencilla por la simple combinacion de dos piezas basculantes unidas entre si con caracter permanente.

5.- Orejetas taladradas previstas en la parte superior de la pieza basculante -4-. Estas orejetas, constituidas por un ensanchamiento laminar de los extremos de dicha
25 pieza, permiten su retencion sobre la horquilla base, asi como su giro y posiciones funcionales de presion.

Las citadas orejetas presentan un especial alabeado que



92668

determina una posición preestablecida para el deslizamiento y retención en los terminales perfilados de la horquilla, colaborando en este efecto la configuración sensiblemente ovalada de sus propias perforaciones.

5 6.- Zona deslizante del puente sobre los perfiles de la pieza -3-.

Los alabeados previstos están proyectados para su ajuste a presión sobre los terminales -3-, una vez que éstos han sido flexionados.

10 Las flechas representan en el dibujo los desplazamientos de la pieza puente sobre la horquilla.

Este dispositivo será fabricado en cualquier clase de material conveniente, con especial preferencia metálico, y sus dimensiones están calculadas en relación a su aplicación racional.

15

Descripta suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

20

N O T A

Por el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se REIVINDICA:

25 1ª.- Un dispositivo perfeccionado de sujeción, caracterizado esencialmente por comprender una pieza horquillada, de vértice curvado y ramas superiores sensiblemente laminadas, que presenta dos terminales de proyección obli-

92668

1962



cua exterior y de desviación lateral formando una curva de doble alcance, estando previstos estos terminales para adaptación de una pieza puente, presentando esta horquilla un determinado coeficiente de flexibilidad.

5 2º.- Un dispositivo perfeccionado de sujeción, según la reivindicación anterior, caracterizado por comprender una pieza puente de efecto basculante, presentando este elemento una proyección sensiblemente trapecial, llevando sus laterales correspondientes alabeados para determinar el efecto deslizante sobre las guías perfiladas de los extremos de la horquilla base, comportando la pieza basculante sendos ensanchamientos en sus terminales, los cuales forman orejetas de ajuste coaxial sobre los ejes de la pieza horquillada, alojándose éstos en las perforaciones
10
15 con que cuentan dichas orejetas, basculando el puente sobre su base y realizando el necesario ajuste a presión para determinar la sujeción y cierre del objeto.

3º.- "Un dispositivo perfeccionado de sujeción".

20 Todo ello según se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el plano que se acompaña, y, a los fines que se han especificado, bien determinadamente.

Consta esta Memoria de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 ABR 1962
CARRETERO Y TIMONER, S.A.,
p.a.

JOSE M. MOLINA MORENO
P. P.

Fig.1

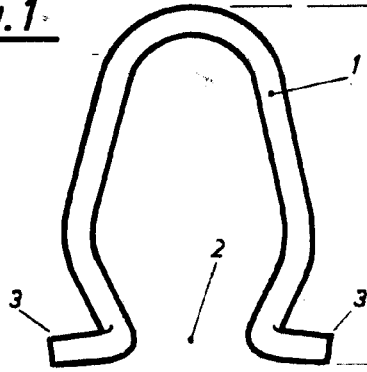


Fig.2



Fig.3



Fig.4

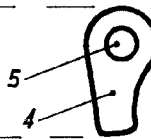


Fig.5

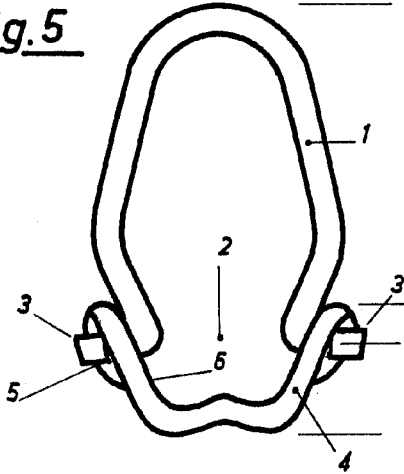


Fig.6

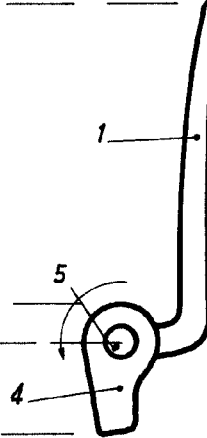


Fig.7

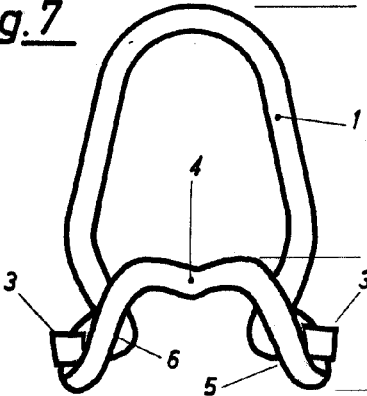


Fig.8



Escala variable

MADRID 19 ABR 1962

INSE. N.º 10.000.000