



92596

REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de Don Alfredo CONRAD GYGAX y Don Fernando LEUMHARD EGLI, ambos de nacionalidad suiza, residentes en San Justo Desvern (Barcelona), calle Montserrat, 2 y Avda. José Antonio, 65, respectivamente, por "BÁSCULA DE PLATAFORMA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas básculas de plataforma, especialmente indicada para pesar personas, utilizable, en cuartos de aseo, consultorios médicos, gimnasios u otros, y que se caracteriza por su sencillez constitutiva y la exactitud de su pesada.

5. Esencialmente dicha báscula consta de una caja en la que está montado un juego de palancas oscilantes, receptoras de la plataforma de carga y cuyas resistencias convergen en una placa flotante, suspen-

10.



92596

5. dida de un resorte de medida a cuya placa está conectada una palanca acodada, solicitada elásticamente contra la misma y a la que está articulado un brazo deslizable axialmente, dotado de una cremallera que engrana en un piñón solidario del árbol en que está montada la esfera indicadora, enfrentada a una mirilla provista de una lente, que presenta la citada plataforma.

10. El árbol portador de la esfera indicadora está montado en cojinetes solidarios de un carro deslizable a lo largo de guías fijadas en el fondo de la caja, a cuyo carro está conectado un tornillo que regula su desplazamiento, con cabeza de accionamiento saliente al exterior, a fin de regular la posición de cero de la esfera.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de la caja de la báscula, con su plataforma y la esfera indicadora separadas; la figura 2 es un detalle a mayor escala y en sección longitudinal de la conexión del juego de palancas sobre la placa flotante; la figura 3 es una vista similar, pero correspondiente al carro deslizable en que está montada la esfera; la figura 4 es un detalle en planta de la

25.



925 96

figura anterior, estando la plataforma separada; y la figura 5 es un detalle en sección transversal por la línea V-V de la figura 3.

- La báscula descrita está constituida en el aludido dibujo por una caja -1- de ángulos biselados -2- y provistos de ranuras abiertas superiormente. En las ranuras correspondientes a dos ángulos adyacentes están articulados los extremos de sendas palancas -3- de tercer género, cuyo extremo de resistencia destaca sobre una placa -4-, deslizable a lo largo de un vástago fijo -5-, fijado en el fondo de la caja, a cuyo alrededor está situado un resorte de tracción -6-, sobre el cual está montada flotante la placa -4-. En los vértices restantes de la caja están articuladas sendas palancas -7-, asimismo de tercer género, cuyos extremos de resistencia están suspendidos de unos eslabones -8- retenidos en ranuras intermedias -9- formales en las palancas -3-. Las cuatro palancas -3- y -7- están dotadas en las proximidades de su fulcro de sendas muescas -10- en las cuales están suspendidas sendas cuchillas laminares -11- en U invertida, con aletas -12- salientes lateralmente de los extremos de sus ramas, sobre las cuales están apoyadas las ramas de otras tantas horquillas -13-, fijadas en las proximidades de los vértices internos de la plataforma -14-, recubierta por una alfombra elástica -15-.
5.
10.
15.
20.
25.

La conexión entre cada par de palancas -3- y -7- mediante los eslabones -8-, está debidamente es-



925 96

tudiada a fin de que el peso que soporta la plataforma -11-, apoyada en las aletas -12-, sea acusado uniformemente por dichas palancas, sea cual fuere el lugar de la plataforma en donde se efectúe la presión, y concentrado sobre la placa flotante -4- (figura 1).

5. La placa en cuestión presenta en su borde frontal una aleta -16- que sobresale verticalmente y contra cuyo canto se apoya el extremo de una palanca acodada -17-, de primer género, articulada en el eje -18- que sustenta la horquilla -19- fijada en la caja -1- (figuras 1 y 2). En el extremo de la palanca -17-, opuesto al de apoyo sobre la aleta -16-, está articulado por el eje -20a- a un brazo -20-, deslizable axialmente, dotado de una cremallera -21-, en cuyo extremo opuesto está unido un resorte -22-, conectada a su vez en la uña -23- del fondo de la caja -1- y que tira del brazo -19-, de forma que tiende a mantener a la palanca -17-, apoyada sobre la aleta -16-, si bien la fuerza del resorte -22- es mucho menor que la del -6- (figuras 3 y 4).

10. Este mismo resorte -22-, en posición algo inclinada respecto al brazo -20-, mantiene a la cremallera -21- engranada contra el piñón -24- del árbol -25-, en el que está unido el disco indicador -26-, sobre la placa -27-, mediante la tuerca -28-. El árbol -25- está

15. montado giratorio en cojinetes formados en un carro -29-, a modo de puente, deslizable a lo largo de guías -30- fijadas en el fondo de la caja -1-. El desplazamiento de este carro está limitado por unos tetones

20.

25.



92596

Y

5. -31- que, solidarios de una plancha -32-, atraviesan el fondo -33- del carro -29-, por unas ranuras alargadas -34-, en sentido longitudinal (figuras 3 y 4). De este fondo -33- del carro sobresale una pestaña -35- en L invertida, que guía el deslizamiento del brazo -20- en la zona de la cremallera -21-, impidiendo un posible desenganche de ésta respecto al piñón -24- (figuras 3 y 5).

10. Del fondo -33- del carro -29-, sobresale una oreja -36-, provista de una ranura abierta -37- en la que se introduce el extremo de un vástago -38- provisto de una zona fileteada que se acopla en un orificio roscado correspondiente de la pared de la caja -1-, y provisto de una cabeza exterior -39- de accionamiento. Alrededor de este vástago está dispuesto el resorte -40- que impide su giro fortuito una vez ajustado.

20. Este vástago -38- permite desplazar el carro -29- y como quiera que el brazo -20- es independiente del mismo, la cremallera -21- obliga a girar al piñón -24-, de modo que la esfera -26- gira. Ello permite graduar con toda exactitud la posición cero de la balanza antes de efectuar una pesada.

25. La plataforma está dotada de una mirilla -41-, ocupada por una lente -42-, enfrentada a un sector de la esfera -26-, y que permite leer el peso indicado. Dicha mirilla está dotada de un trazo de referencia -43-.

La propia plataforma -14- presenta dos resortes

92596

-5 ABR



-44-, destinados a engancharse en orejas taladradas
-45-, y para asegurar su posición de cierre, se ha pre-
visto un pestillo -46- fijo a la plataforma, capaz de
retenerse con la pestaña elástica -47-, fijada en el
5. fondo de la caja -1-, y dotada de una ranura longitudi-
nal -48- para efectuar dicho enganche.

El trabajo de los distintos elementos que for-
man la báscula es como sigue: al depositar un peso do-
bre la plataforma -14-, éste es acusado por el juego de
10. palancas -3- y -7-, a través de las aletas -12- de sus-
tentación de las horquillas -13-. Dicho peso es concen-
trado sobre la placa flotante -4- que, venciendo la ten-
sión del resorte -6-, desciende en un grado que es fun-
ción del peso. Al descender la placa -4-, oscila la pa-
15. lanca acodada -17- que se apoya sobre su aleta -16- por
la acción del resorte -22- (figura 2), deslizándose asi-
mismo el brazo -20-. Este desplazamiento del brazo pro-
voca el giro del piñón -24-, al que está engranada la
cremallera -21-, y con él, el de la esfera graduada
20. -26- que señala, a través de la mirilla -41-, el peso
obtenido.

Como se deduce de cuanto queda expuesto, el
funcionamiento de la báscula es muy sencillo y no por
ello menos exacto, gracias a la adecuada disposición
25. de los elementos descritos. Cabe añadir a lo dicho, que
es posible graduar a voluntad la balanza, mediante el
desplazamiento del carro -29-, según ya se ha descrito
anteriormente.



925 96

-5 AB

- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 5.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Báscula de plataforma, que está constituida esencialmente por una caja en la que está montado un juego de palancas oscilantes receptoras de la plataforma de carga, cuyas resistencias convergen en una placa flotante, suspendida de un resorte de medida y sobre la que se apoya una palanca acodada, solicitada elásticamente contra la misma y a la que está articulado un brazo deslizable axialmente, dotado de una cremallera, que engrana en un piñón solidario del árbol en que está montada la esfera indicadora, enfrentada a una mirilla provista de una lente, que presenta la citada plataforma.
- 15.
- 20.

2. Báscula de plataforma, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente porque el árbol portador de la esfera indicadora está montado giratorio

-5 AB-



925 96

en cojinetes fijos en un carro deslizante a lo largo de guías fijadas en el fondo de la caja, a cuyo carro está conectado un tornillo que regula su desplazamiento, con cabeza de accionamiento saliente al exterior, a fin de regular la posición de cero de la esfera.

5. B. Báscula de plataforma.

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 de abril de 1962.

Alfredo CONRAD GYGAX
Fernando LEUTHARD EGLI

p.a.

J. ALFREDO CONRAD GYGAX
J. FERNANDO LEUTHARD EGLI

Tres kojar
koja n° 1

92596



-5 ABRIL

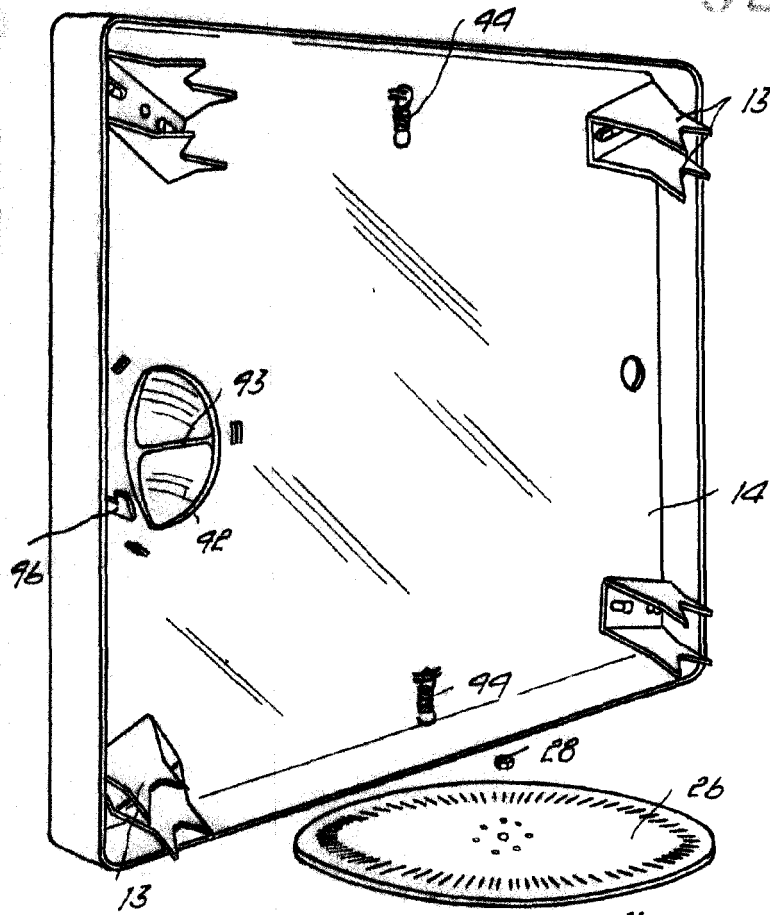
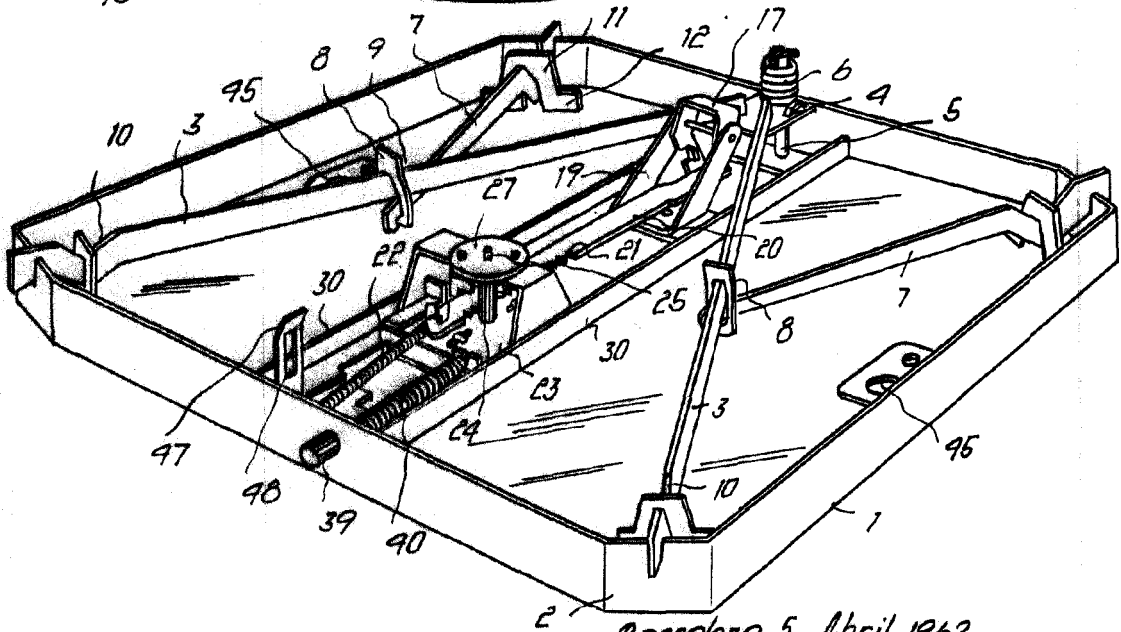


Fig. 1



Barcelona, 5 Abril 1962
Alfredo Conrad GygaX
Fernando Leuthard Egli
p.a.

8908

D. ALFREDO CONRAD GYGAX
J. FERNANDO LEUTHARD EGLI

Tres hojas
 hoja n.º 2

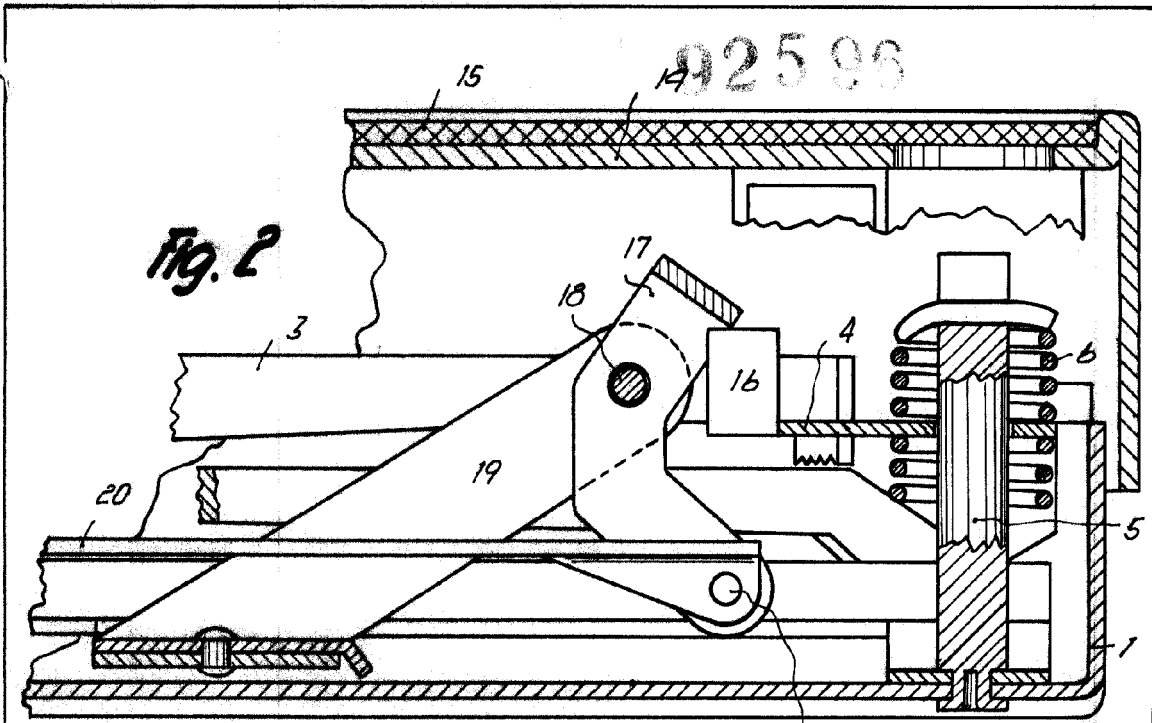


Fig. 2

20a

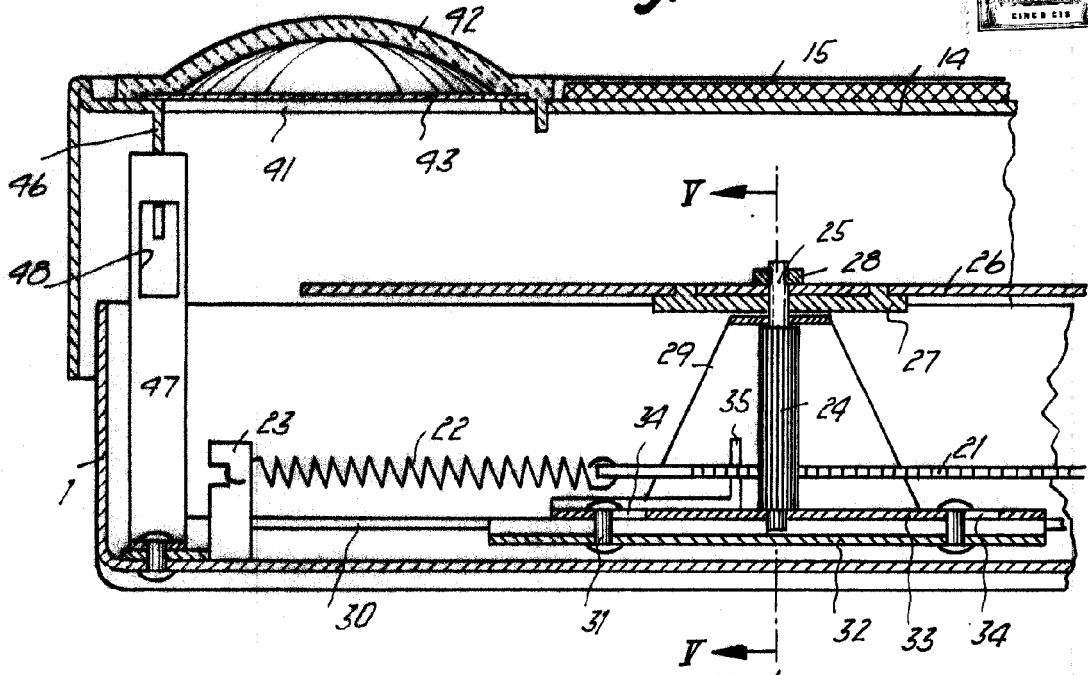


Fig. 3



8068

Barcelona, 5 Abril 1962
 Alfredo Conrad Gygax
 Fernando Leuthard Egli
 p.a.

92590

-5 ABR



8908

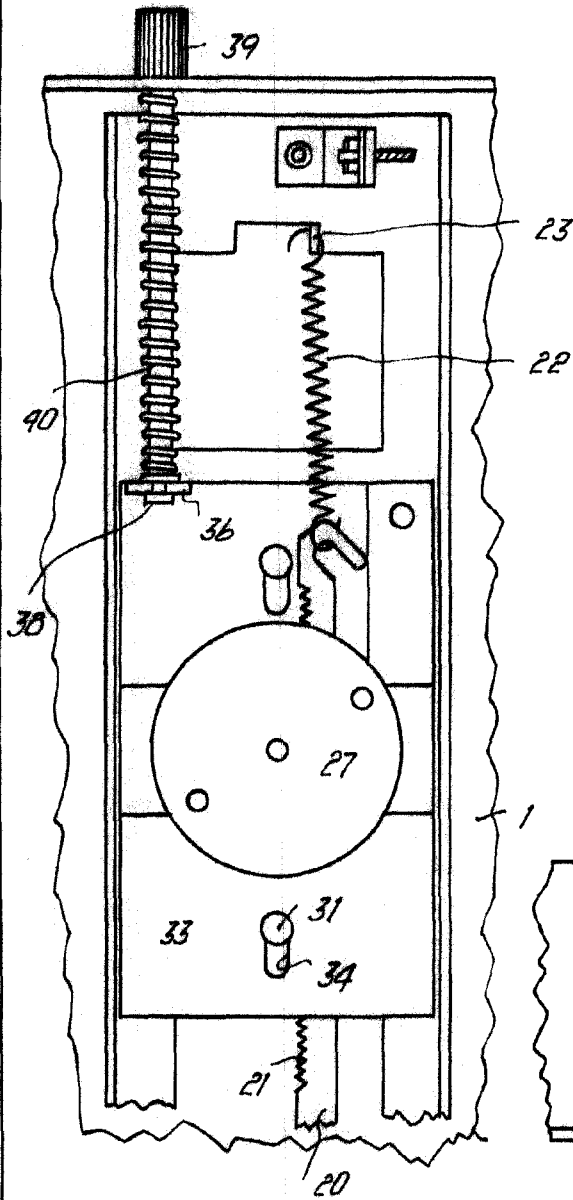


Fig. 4

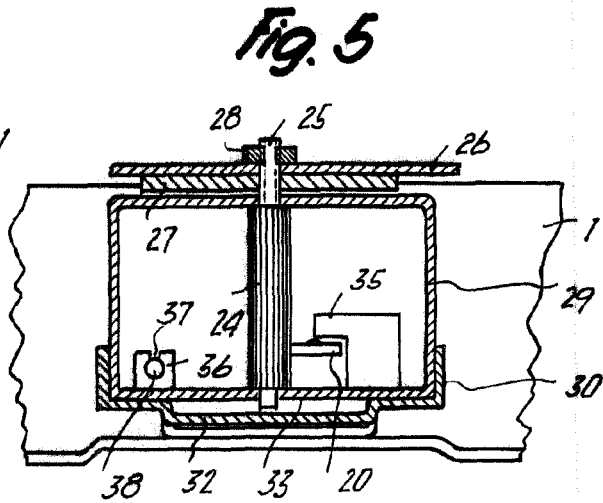


Fig. 5

Barcelona, 5 Abril 1962
Alfredo Conrad Gygax
Fernando Leuthard Egli
p.a.