

92577

— Memoria —

descriptiva del procedimiento mecánico auto elevador de líquidos y motor por líquido circulante inventado por D. Emilio Ballén Soler y perteneciente a la clase treinta del grupo tercero del Nomenclátor de la vigente Ley de Propiedad Industrial.



Patente de invención por veinte años en España

Memoria descriptiva: El sistema auto elevador de líquidos y motor por líquido circulante es invención propia y nueva de Don Emilio Ballén Soler y está destinado a prestar grandes servicios por cuanto mediante este sistema se consigue elevar un líquido a cualquier altura por una máquina que dentro de la unidad del sistema puede tener diversas formas por una vez puesta en marcha funciona rigurosamente automática

y por consiguiente sin necesidad para ello
motor animal, eléctrico, de explosión etc,
sin tener el inconveniente de la incon-
stancia que acompaña a los molinos de
viento, teniendo además este sistema
la ventaja que según la forma que se
de el aparato puede emplearse como pe-
resador de fuerza motriz utilizable
para los múltiples aprovechamientos
a que una fuerza puede dedicarse.—



Por el sistema de aparato de mi invención
y cuya propiedad reivindicó se aprove-
cha la más constante de las fuerzas de
la Naturaleza, la gravedad, consiguién-
dose esto por el peso de una cantidad
de líquido cuya potencialidad de presión
se aumenta por una palanca, juego de
palancas o una o varias ruedas que actúan
como palancas y una bomba hidráulica,
de tal modo dispuesto que se obtiene un
aparato que puede dedicarse a la eleva-
ción de líquidos o a la generación de
fuerza motriz según la estructura
que se le dé.

El más sencillo de los aparatos de este sis-
tema puede construirse con una palan-
ca cuyo resorte se forme por el es-
fuerzo que requiera el funcionamiento
de una bomba hidráulica de cual-

quiere decir mas el peso de la columna de liquido que lleve un tubo que desage a un deposito o recipiente que se unido a la palanca en el punto de potencia la que se forma por el peso del liquido que llevaba el cuerpo de bomba y que conducido por un tubo ha vertido en dicho recipiente el cual se hallará colocado en el punto conveniente del brazo de potencia. Este aparato funciona de la siguiente manera: Por el peso del liquido contenido en dicho recipiente del brazo de potencia la palanca se inclina y se vierte el liquido que aquel contiene, libre de peso este brazo de palanca cede al contrapeso del otro brazo haciendo funcionar con este movimiento la bomba la que va vertiendo el liquido en dicho recipiente ya mediante un deposito regulador ya sin él. —————



Otra forma que puede darse al aparato y su funcionamiento es el siguiente: Una rueda a la que por la circunferencia transmite movimiento una cuerda, cadena, correa etc. que cuelga y cuyos extremos estan unidos; esta cadena, cuerda etc. lleva unos compiles u otro sistema análogo. La rueda fija en el eje y este mediante un cigüeñal o rueda excéntrica al

poner en movimiento la rueda de la
que cuelgan los capilares hará funcio-
nar una bomba de cuyo cuerpo golpe
el liquido conducido por un tubo que
vierte sobre la rueda en forma que
los capilares que se hallen en posicio-
nada es, boca arriba, recojan el liqui-
do que desaparece el tubo; el peso del
liquido contenido en los capilares lo
hace descender poniendo en movimien-
to la rueda y esta hará funcionar la
bomba, al cubrir cada capilar se invier-
te y vacia su contenido, y cubriendo
vacios vuelven a llenar al comenzar
el descenso y paise boca arriba pues
la rueda a la que la cadena corre
ect. con capilares transmite movimien-
to hace funcionar una bomba que
por un tubo que desagua convenientemente
envia el liquido a los capila-
res; un recipiente recoge el liquido
que vierten los capilares al vaciarse
quedando a disposicion para ser desti-
nada al fin que se dese. Las dimen-
siones de la rueda que debe ser mo-
vida por la cadena o cadena de capila-
res y su proporcion con la rueda ex-
centrica o cigiental que mueve el pis-
ton de la bomba asi como la len-



gitud de la corsa o carrera que lleve
los conglobos será variable según la al-
tura a que tenga que subir el líquido.
También por esta misma causa será va-
riable la capacidad de la bomba que
suministre el líquido y el calibre del
tubo que lo conduzca desde aquella
hasta los conglobos que lo han de re-
coger para descender con él imprimiendo
la rueda que por el cigüeñal, queda
excéntrica o desaxada por tanto elun-
do efecto hace funcionar la bomba.
Además de los que pueden ser otros, otras
formas pueden darse al aparato dentro
de la unidad del sistema que se descri-
be en esta memoria. Tales son los sigui-
entes: Una rueda con espes que gira
sobre un eje dentro de una caja inme-
vil que recibe el líquido por la parte su-
perior y derrama por la inferior. Una rue-
da en cuya circunferencia lleva unos re-
cipientes que reciben el líquido, la pa-
ra en movimiento por un pero y se
ociden al subir. Puede hacerse el apar-
to mixto de rueda y palanca, con va-
rios palancas, engranajes o transmi-
siones que aumenten la potencia del
pero de una cantidad de líquido en
relación a la resistencia del funcio-
namiento del aparato. En todo



los casos los casos el viento y transmiti-
endo el líquido hasta la correspondien-
ta de los aspas, los recipientes de la a-
compresión de la rueda, o el recipiente
de la polea según la forma del a-
parato, por una o varias bombas de cual-
quier clase y sistema.



Un aparato cualquiera de los descritos
para elevar líquidos si se indirectamen-
te para generar fuerza motriz, debien-
do para ello en este caso dejar caer el
líquido elevado a una turbina y vol-
viéndolo a elevar después puede dispo-
nible para lanzarlo de nuevo a la tur-
bina. Directamente puede obtenerse
fuerza motriz de un aparato de los
comprendidos en este sistema dispo-
niéndolo que eleve el líquido a poca
altura y aprovechando el momento
de fuerza.

Nota

La solicitud patente de inven-
ción por veinte años en España re-
cae sobre el procedimiento mecánico
auto elevado de líquidos y motor
por líquido circulante oportuno
y detalladamente descrito en esta me-

motor cuyo contenido integral se in-
cluye en esta nota y consistente dicho
procedimiento mecánico auto elevador de
liquidos y motor por liquido circulante
en la elevación rigurosamente automa-
tica de liquido o en la obtención tam-
bien rigurosamente automatica de fuer-
za matriz solidando del peso de una
cantidad de liquido cuyo potencialidad
de presión se aumenta por la conveni-
ente aplicación de las leyes de la palanca
en una o varias palancas o en una
o varias ruedas que actúan como palan-
cas y hayan funciones una o varias
bombas hidraulicas que suministren
el liquido necesario al funcionamiento
del aparato ya se dé a este cual-
quiera de las formas en esta memo-
ria descritos u otras semejantes que
funcionen bajo los principios que cons-
tituyen el sistema cuya propiedad se
reivindica sea cualquiera el tono-
ño, forma, estructura y materiales
de construcción que se dé o se em-
pleen en la maquina y en cada
una de sus partes incluyendo en
esta nota los mecanismos, apara-
tos, piezas y elementos compl-



mentario y auxiliares. —
La patente se reivindica para el proce-
dimiento mecánico auto elevador de
liquidos y motor por liquido circulan-
te inventado por D. Emilio Callén So-
les y perteneciente a la clase treinta
del grupo tercero del Nomenclator de
la vigente Ley de Propiedad Indus-
trial. El tildado = los caros = no vale pero
si el emmendado = puede = —



Barcelona nueve de Febrero de mil no-
vecientos veinticinco.

El inventor
Emilio Callén