



92547

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN CHASIS O CUADRO PARA BICICLETAS, CICLOMOTORES Y VEHICULOS SIMILARES", a favor de D. SIMEON RABASA SINGLA, de nacionalidad española, residente en MOLLET DEL VALLES (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad corresponde a un nuevo chasis o cuadro para bicicletas, ciclomotores y vehículos similares.

5. El cuadro o chasis que se ha ideado está compuesto por un sólo tubo redondo que presenta una curva en su parte media y en la posterior el tubo está conificado.

10. A dicho tubo van soldadas las distintas piezas que sirven para unir las distintas partes del vehículo, como son el tubo de dirección, en donde irá colocada la horquilla directriz, los soportes del motor o de la caja pedalier según se trate de

92547



una bicicleta o de un ciclomotor, el guardabarro trasero, los amortiguadores u horquilla trasera, etc.

En la lámina de dibujos que se acompaña se ha representado un caso de aplicación práctica que solamente debe tomarse a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura 1 representa en forma esquemática un cuadro de ciclomotor y una sección por I-I.

10.

La figura 2, representa una vista superior de dicho chasis.

15.

Haciendo referencia a las figuras A) B) y C) representan el tubo cilíndrico con una curva entre A y B y en su parte posterior C) dicho tubo es cónico; D) representa la dirección soldada al tubo indicado anteriormente; E) y F) son los soportes del motor; G) es el soporte del amortiguador; H) es el soporte del sillín.

20.

La invención, dentro de su esencialidad puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

92547



NOTA

Hecha la descripción del presente modelo de utilidad, se declaran como no practicadas ni divulgadas en España, las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un chasis o cuadro para bicicletas, ciclomotores y vehículos similares, caracterizado esencialmente por el hecho de disponer entre el juego manillar y el de rueda trasera un tramo único constituido por un elemento tubular cuyo diámetro decrece progresivamente de delante a atrás, constituyendo este elemento tubular el chasis o cuadro del vehículo.
10. 2. Un chasis según la reivindicación 1, en el que el elemento tubular forma en su zona media una depresión en curvatura cóncava hacia abajo, de la que emergen los soportes para el motor del aparato.
15. 3. Un chasis según las reivindicaciones 1 y 2, en el que en el tramo de elevación convexa posterior a partir de depresión central va dispuesto el adecuado soporte del amortiguador u horquilla trasera.
20. 4. Un chasis o cuadro para bicicletas, ciclomotores y vehículos similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos

Madrid, a 14 ABR. 1962

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.



Fig. 1

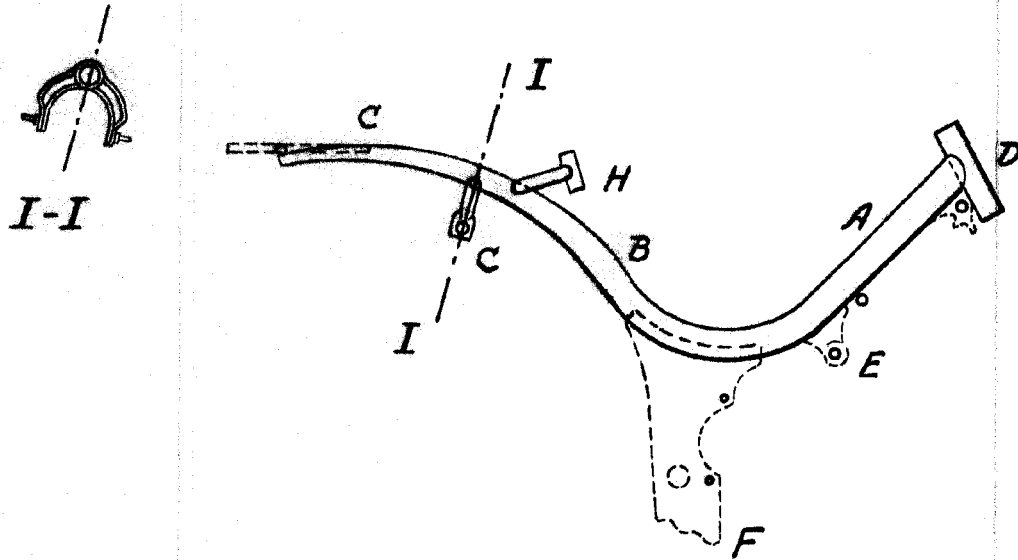
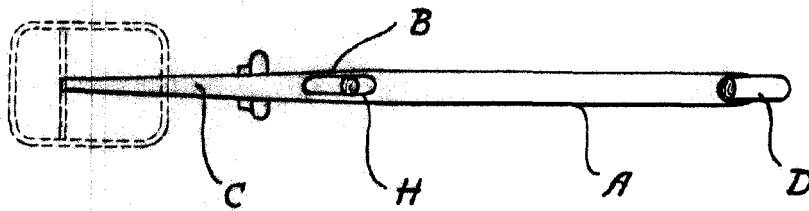


Fig. 2



Madrid, 14 ABR 1962
Jaime Isern

pp.