

92521



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a la solicitud de un MODELO  
DE UTILIDAD, por veinte años en España, a fa-  
vor de MICROTECNICA S.A., residente en Madrid,  
Bernardino Obregón, 22

por:

" UN MANOMETRO DE PRESION DE RUEDAS DE VEHICULOS "

- 0 - 0 -



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

10

El presenta registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un manómetro de presión de ruedas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, duración, indeformabilidad, precisión absoluta y economía.

20

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria, una hoja de planos en la que a título de ejemplo no limitativo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

25

En la citada hoja de dibujos, que representa una vista en alzado del manómetro cuyo registro se preconiza, parcialmente seccionado, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Pieza codo, unida al manómetro propiamente dicho. Esta chapa es mecanizada y curvada para dar facilidad en su ajuste sobre el correspondiente neumático.

2.- Caja propiamente dicha, de contención de todos los elementos funcionales y de marcaje.

30

Esta caja es preferentemente circular y vá fabricada



en chapa de acero para embutición.

3.- Biselado periférico previsto sobre la caja -2- anteriormente citada.

Este bisel es asimismo construido en chapa de acero para embutición.

4.- Tubo de aleación especial de cobre, de sección elíptica y espesor de material en relación con los diferentes tipos de manómetros, estando este tubo curvado y cerrado por un extremo por medio de soldadura.

Este tubo vá alojado en el interior de la caja -2- y en posición concéntrica a la misma.

5.- Pieza de presión sobre el obús.

6.- Junta de goma.

7.- Aguja de control.

8.- Esfera propiamente dicha convenientemente graduada.

9.- Pieza de retroceso de la aguja -7-.

El funcionamiento de este nuevo manómetro es el siguiente:

Al ser aplicada la boca de la pieza -1- sobre la válvula, el neumático hace que la pieza -5- presionando sobre el obús deje escapar el aire que entra por el interior de la pieza -1- a la -4-, al mismo tiempo que la junta de goma -6-, haciendo estanco con el borde de la válvula evita la pérdida de aire.

Al estar el extremo del tubo -4- cerrado, éste tiende por la presión del aire a extenderse y este movimiento origina el giro de la aguja -7- que marca sobre la esfera -8- la presión del neumático.

El retroceso de la aguja se determina presionando sobre la pieza -9- dejándose sobre otra que a su vez hace gi-



rar a la aguja -7- dejándola en el cero de la escala de la esfera.

65           Bajo estos perfeccionamientos constructivos, se pueden establecer tres tipos de manómetros de 200 C, 201 C, y 203 C, respectivamente para presiones de 0.5-3.5 Kg/cm<sup>2</sup>, de 1-5 5 Kg/cm<sup>2</sup>. y 0-2 Kg/cm<sup>2</sup>.

Estos tipos tienen sus piezas iguales, excepto la esfera y el tubo interior, con arreglo a la siguiente escala:

- 200 C. Esfera de 0.5.- Tubo de esfera 013.
- 70           201 C. Esfera de 1 - Tubo de esfera 0.16.
- 203 C. Esfera de 0 - Tubo de esfera 0.11.

75           Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

80           1ª.- UN MANOMETRO DE PRESION DE RUEDAS DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente por comprender una caja de forma circular de material para embutición, que presenta perifericamente un bisel y frontalmente una esfera convenientemente graduada, sobre la cual gira una aguja de control  
85           indicadora de las presiones, estando unida a la referida caja un tubo inferior acodado y un tubo interior que presenta cerrada uno de sus extremos, existiendo una pieza de presión sobre el obús de la válvula del neumático, una  
90           junta de ajuste y medios para el giro y recuperación de la aguja referida.



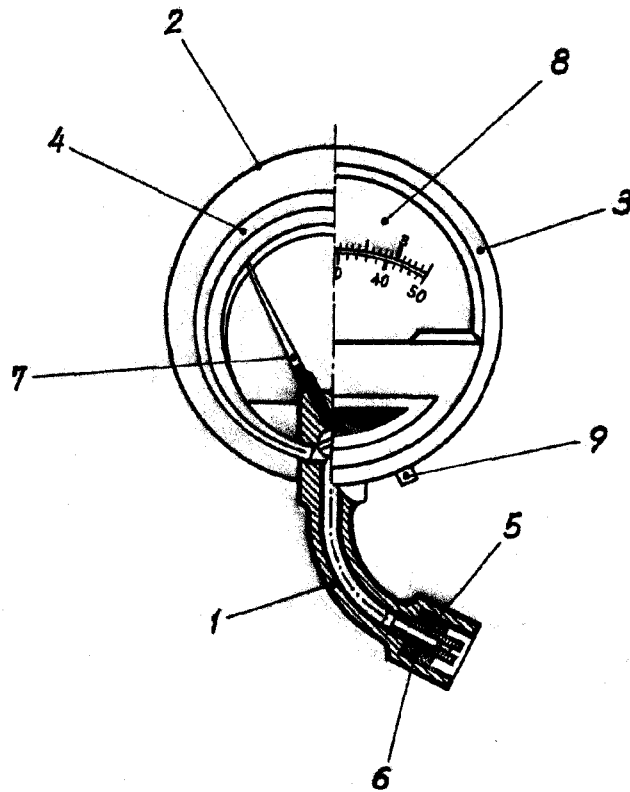
95 2ª.- UN MANOMETRO DE PRESION DE RUEDAS DE VEHICULOS,  
según reivindicación 1ª, caracterizado esencialmente porque  
la aplicación de la pieza curvada sobre la válvula del  
neumático, determina la presión de una pieza especial so-  
bre el obús correspondiente y provoca el escape del aire  
que entra en el interior del tubo exterior y en el interior  
de la caja correspondiente, realizándose al mismo tiempo  
la estanqueidad por la junta establecida con este fin y  
evitando la pérdida de aire.

100 3ª.- UN MANOMETRO DE PRESION DE RUEDAS DE VEHICULOS,  
según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencial-  
mente porque al ser cerrado el extremo correspondiente  
del tubo interior, por la presión del aire se extiende y  
dicho movimiento genera el desplazamiento de la aguja de  
105 control que marca sobre la esfera de aplicación la presión  
del neumático, realizándose el retroceso de dicha aguja  
por presión en dos piezas de aplicación con este fin, de-  
jando dicha aguja en la posición cero.

110 4ª.- " UNA MANOMETRO DE PRESION DE RUEDAS DE VEHICULOS".  
Todo conforme queda descrito en la presente memoria,  
que consta de cinco (5) páginas escritas a máquina y dibu-  
jos que se acompañan.

Madrid, 13 de Abril de 1.962

JOSÉ LAHIDALGA



*Madrid 19/3 Abril 1962*  
*[Signature]*

*Escala variable.*