



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la solicitud de

una patente de invención por veinte años en España

a favor de

Don José Quintanilla, vecino de M a d r i d,

por

" PERFECCIONAMIENTO INTRODUCIDO EN LOS SEGMENTOS PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ".

-O-O-O-C-O-

Los dibujos que por triplicado se acompañan representan un émbolo ó pistón provisto de dos segmentos ; el superior del tipo corrientemente usado, y el inferior del nuevo modelo que se desea patentar.

El corte del segmento antiguo representado en la figura 2, es un rectángulo que ajusta, con una ligerísima holgura, en la caja hecha en el pistón. La superficie exterior, la que roza con la pared del cilindro se pulimenta con el uso y se desgasta por ser el segmento más blando que el cilindro.

Las dos aristas circulares, que rozan con el cilindro, se afilan extraordinariamente originando desgastes muy sensibles é irremediables en el cilindro, rayándole y ovalándole.

En el segmento objeto de esta Memoria se resuelven éstos inconvenientes matando las aristas de la superficie de roce, tal como indica la figura 3ª, lo que se consigue de este modo :

- 1ª. - Anular totalmente los desgastes del cilindro, pues las aristas en ángulo obtuso son de más suave roce que las rectas, y
- 2ª. - Asegurar un engrase perfecto del cilindro, pues el aceite que penetra en el espacio que queda libre en ambos lados del seg-



mento, se vá repartiendo uniformemente sin que llegue á la cámara de explosión y sin desperdicio alguno.

La unión entre los extremos del segmento podrá hacerse con cualquiera de los procedimientos comúnmente empleados, por ejemplo : tal como se representa en la figura 1ª.

El biselado de las aristas puede hacerse de muchas formas, por ejemplo : las representadas en las figuras 4ª y 5ª.

El sistema empleado en la figura 4ª por tener rectos los ángulos 1 y 2, hará que el segmento ajuste mejor en la caja y evita depósitos carbonosos en esta.

En la figura 5ª tiene mucha cavidad pudiendo llevar, por lo tanto, mucho aceite y como el de la figura 4ª impide por su forma especial la entrada del aceite en la caja B, evitando la formación de carbón en esta.

Tengase en cuenta que el ajuste de los segmentos a la caja es siempre holgado, por lo que pasa el aceite mejor que por la superficie de roce del segmento que se mantiene en constante presión.

El segmento descrito se podrá construir en cualquier material apropiado.

- N O T A -

En resumen : La patente recaerá sobre las reivindicaciones siguientes :

1ª. - Reivindicación de un segmento cuyas aristas circulares exteriores, que son las que rozan con el exterior del cilindro, han sido biseladas para impedir el desgaste del mismo ocasionado por el filo que se produce en las referidas aristas por su propio desgaste, sin que por este biselado se pierda:



compresión en el cilindro.

2a. - Reivindicación de un segmento, según la reivindicación anterior, cuyas aristas circulares, que son las que rozan con el interior del cilindro, han sido biseladas con el fin indicado en la reivindicación primera, y además para que en el hueco que el referido bisel deja, se almacene una cantidad de aceite que con el movimiento del pistón se reparta por todo el cilindro asegurando a este un engrase perfecto y uniforme.

3a. - Reivindicación de un segmento según las reivindicaciones 1a y 2a, cuyo bisel podrá adoptar cualquier forma, como por ejemplo la que representan las figuras 3a, 4a, y 5a de los dibujos.

4a. - Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España,

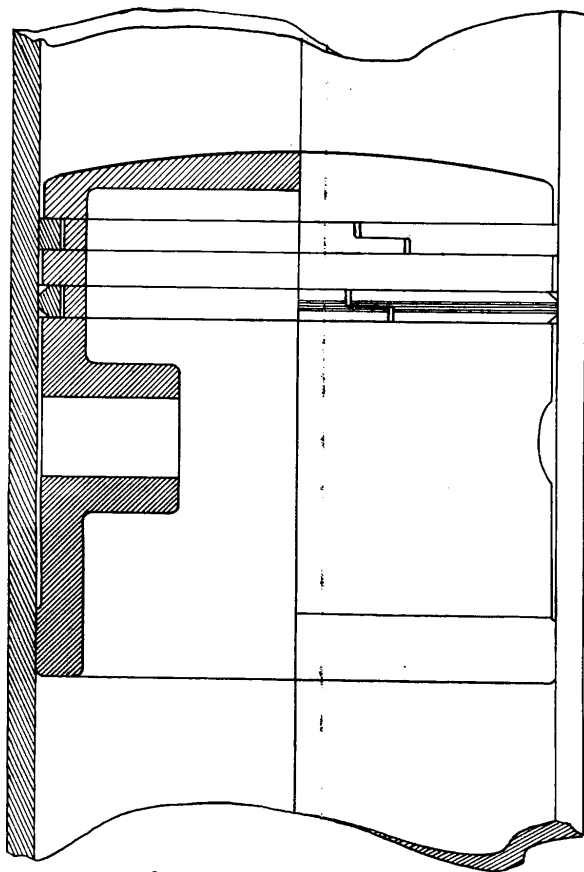
" PERFECCIONAMIENTO INTRODUCIDO EN LOS SEGMENTOS PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ".

Todo conforme según queda expuesto en ésta Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y en los dibujos que la acompañan.

Madrid 6 de Febrero de 1925



Fig. 1^a



Corte

Vista

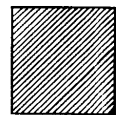


Fig. 2^a

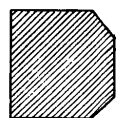


Fig. 3^a

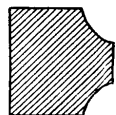


Fig. 4^a

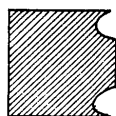


Fig. 5^a

Miguel Bugno