

92456 -



71 AB

92456

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

M O D E L O        D E        U T I L I D A D

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

por "RUEDA NEUMATICA PARA AUTOMOVILES  
DE CARRERAS"

A nombre de:

Don Miguel PUIGDOMENECH GARRIGA, de nacionalidad  
española,

domiciliado en:

BARCELONA, Avenida Generalísimo, 319 y  
Valencia, 365.

\*\*\*\*\*

El objeto de la presente solicitud de modelo de  
utilidad, se refiere a una rueda neumática para automóvi-  
les de carreras, especialmente para los pequeños automóvi-  
les designados en la tecnología del deporte automovilístico  
con la denominación Go-Kart, cuyas características de nove-

92456



dad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

10 a.- La banda de rodadura es cilíndrica lisa lo que la hace más apta para su empleo en pista y para resistir los derrapados a que estos cochecitos están sometidos durante la carrera.

15 b.- Se consigue un aumento de duración respecto a la de las ruedas neumáticas de perfil normal en las que los derrapados producen desgarramiento de los relieves que presentan en la parte externa de la media caña.

c.- Son susceptibles de fabricación en las mismas máquinas de caucho modelo empleadas en la industria actualmente.

20 d.- Impartir mayor estabilidad a los vehículos al resistir más firmemente a los derrapados.

e.- El efecto estabilizador queda reforzado por llevar la rueda una pestaña saliente periférica a lo largo de uno de sus cantos.

25 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.

La figura 1 representa una sección transversal de una rueda neumática según se preconiza.

La figura 2 representa una vista de una rueda en alzado lateral.

30 Como puede apreciarse, la rueda neumática de que se trata, consta de un amazón compuesto por una carcasa torica (1), de lonas armadas y pegadas por vulcanizado, sobre la cual, periféricamente, se determina, por moldado, un recubrimiento de caucho que adopta, en su periferia, forma de superficie cilíndrica, tal como se aprecia en (2), lisa,

35

92456



y con una pestaña (3) en uno de sus cantos.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

40

-:- NOTA -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

45

1.<sup>o</sup>.- Rueda neumática para automóviles de carreras, caracterizada porque sobre un armazón central tórico de lonas armadas, se determina, por moldeo, un recubrimiento tal que exteriormente, en la periferia, tiene forma cilíndrica lisa y, en uno de sus cantos, presenta una pestaña saliente.

50

2.<sup>o</sup>.- "RUEDA NEUMATICA PARA AUTOMOVILES DE CARRERAS".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

55

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 de Abril de 1962

92456



71

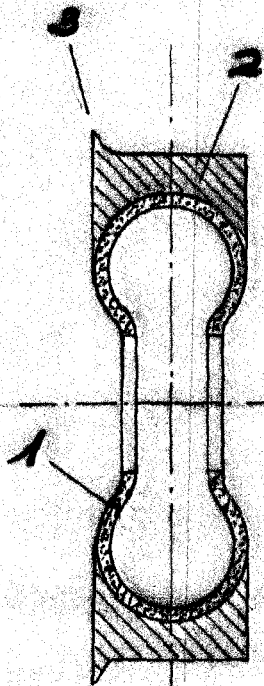


FIG. 1

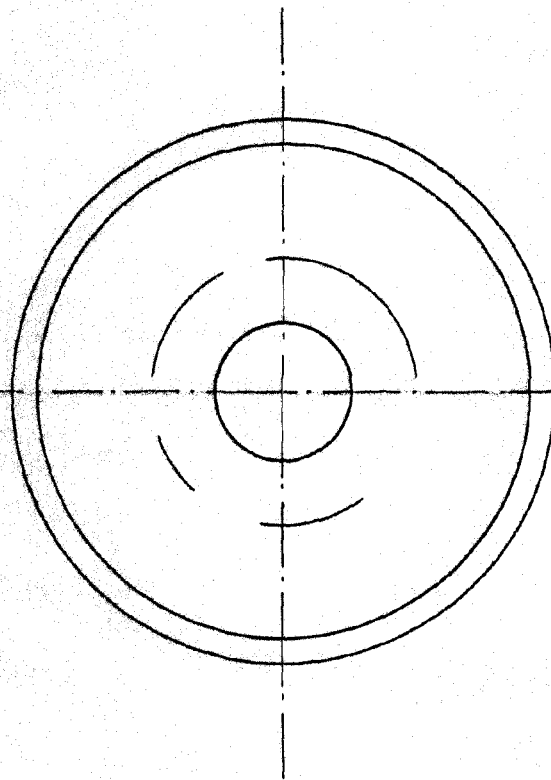


FIG. 2

*Handwritten scribble*

Escala variable.

71 ABR-1964

*Handwritten signature*