



MEMORIA DESCRIPTIVA [

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invención por veinte años en España a favor de Monsieur Carl Rosenheim domiciliado en 58

Mainzer Landstrasse en Frankfurt a/M (Alemania)

por

CORREDERA DE GUIA PARA VENTANAS DE BASCULA

----oOo----

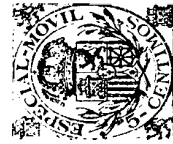
El objeto de la presente invención es una corredera de guía para ventanas de bascula con dispositivo de desprendimiento que asegura de la manera mas sencilla una garantía absolutamente cierta contra todo desprendimiento accidental, cosa que no ocurre en la mayoría de los dispositivos conocidos de este genero

En el dibujo adjunto esta representado a titulo de ejemplo, una forma de ejecución de la corredera. En este dibujo, la figura 1 es una vista de frente de la corredera cerrada.

La fig 2 es una vista de lado y

La fig 3 muestra la corredera abierta vista de frente

La corredera a esta constituida por un alambre recurvado en forma de lazo y que forma la guía para el picaporte b fijado a la ventana de bascula. Esta corredera esta fijada por una armella u otro dispositivo analogo e en el marco fijo de la ventana. En la extremidad inferior de la corredera a las dos extremidades del alambre estan retorcidas juntas en forma de espiral proxicamente un cuarto de vuelta, y esto de tal manera que los dos extremos libres se prolongan un poco mas alla de la parte retorcida y se montan uno sobre otro. Cuando se cogen estos extremos entre dos dedos, bastara hacerles dar un cuarto



de vuelta para desprenderlos uno del otro, abriéndose entonces la corredera un poco a causa de la elasticidad del alambre y permitiendo la salida del picaporte b. El cierre de la corredera se efectua de la misma forma. Las ventajas de este dispositivo son multiples:

El picaporte b impide en su posicion inferior b' toda posibilidad de apertura de la corredera porque ésta al destorcerse sufre en principio un estrechamiento, pero este es impedido por el picaporte; esto constituye por tanto un cierre para el dispositivo de apertura.

El movimiento de rotacion de las extremidades de la corredera necesario para verificar la apertura no puede realizarse nunca accidentalmente, por ejemplo por una presion, un choque o la apertura brusca de la ventana. Cuanto mas fuerte es la presion ejercida por el picaporte, mas fuerte es el cierre de las partes retorcidas

Para mantener la ventana de bascula en posiciones intermedias se puede proveer a la corredera en un punto apropiado y de una manera conocida, de un codo o de un estrechamiento.

N C T A

La presente invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

1º Una corredera de guia de seguridad para ventanas de bascula caracterizada por el hecho de que las dos extremidades de la corredera constituida por un alambre metalico estan retorcidas juntas en forma de espiral en un cuarto de vuelta sobre poco mas o menos y esto de tal manera que la corredera no puede abrirse ni cerrarse mas que destoreiendo, o torciendo sus extremidades lo que permite hacer salir el picaporte de dicha corredera, mientras que este picaporte en su posicion extrema inferior impide la apertura de la corredera

2º En resumen, reivindico como de mi exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita



En España por veinte años CORREDERA DE GUIA PARA VENTANAS DE
BASCULA

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que
consta de tres hojas escritas a maquina por un solo lado y
dibujos que se acompañan a la misma

MADRID el 3 de febrero de 1925.

Miguel Bugno

Fig. 1.

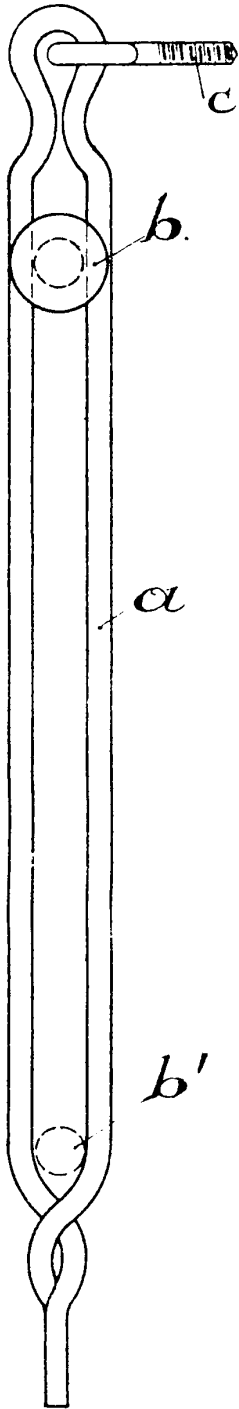


Fig. 2.

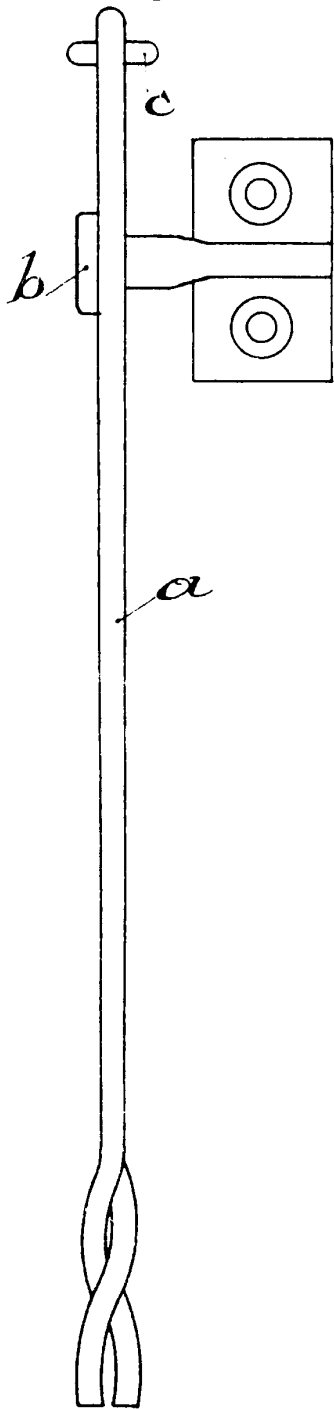
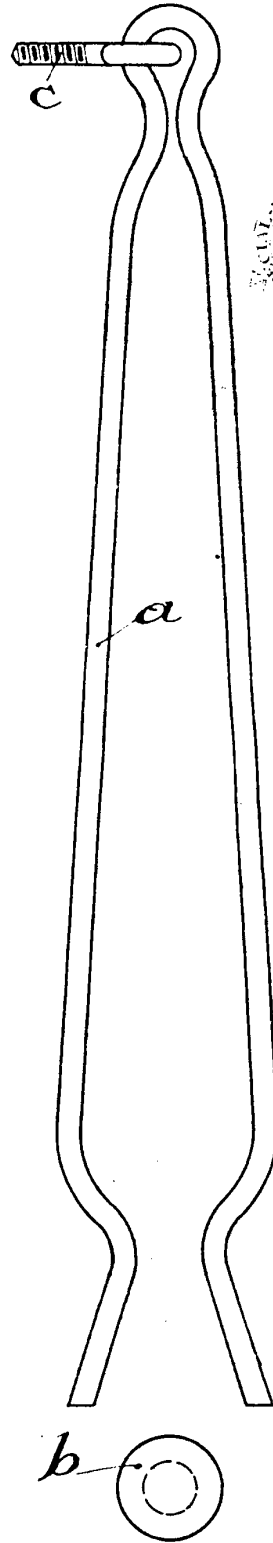


Fig. 3.



Richard Rogers