



P A T E N T E

a favor de los

Sres. Hijos de J. Barreras

por:

" Una hélice propulsora para buques "

Memoria Descriptiva

El objeto de esta patente es una hélice o propulsor para la navegación, la cual se caracteriza por presentar palas helicoidales combinadas con un aro o envolvente cilíndrica o cónica, que une los extremos de las palas y forma el contorno exterior del propulsor.

En el plano adjunto se representa la hélice objeto de esta patente siendo la figura 1, un corte por el eje de esta hélice montada en el eje de popa de un buque y la figura 2, una vista de la hélice por la parte que mira hacia el buque.

La hélice objeto de esta patente presenta del modo usual el núcleo -1- que se fija sobre el eje y varias palas helicoidales -2-. Estas palas -2- son similares en número y disposición a las de las hélices usuales, pero presentan la particularidad de que los ex-



tremos de estas palas en lugar de estar libres como es corriente, estan unidos entre si por medio de un aro cilindrico o cónico -3- que forma como una envolvente de la hélice. Este aro cuando es cónico -3- se dispone de manera que su base mayor mire hacia el buque, tal como se representa en la figura 1.

La disposición de este aro o envolvente -3- ademas de reforzar considerablemente las palas de la hélice proporciona un aumento importante en la fuerza util de propulsión de la misma, que se traduce en un aumento de velocidad del buque o en una economia de combustible.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

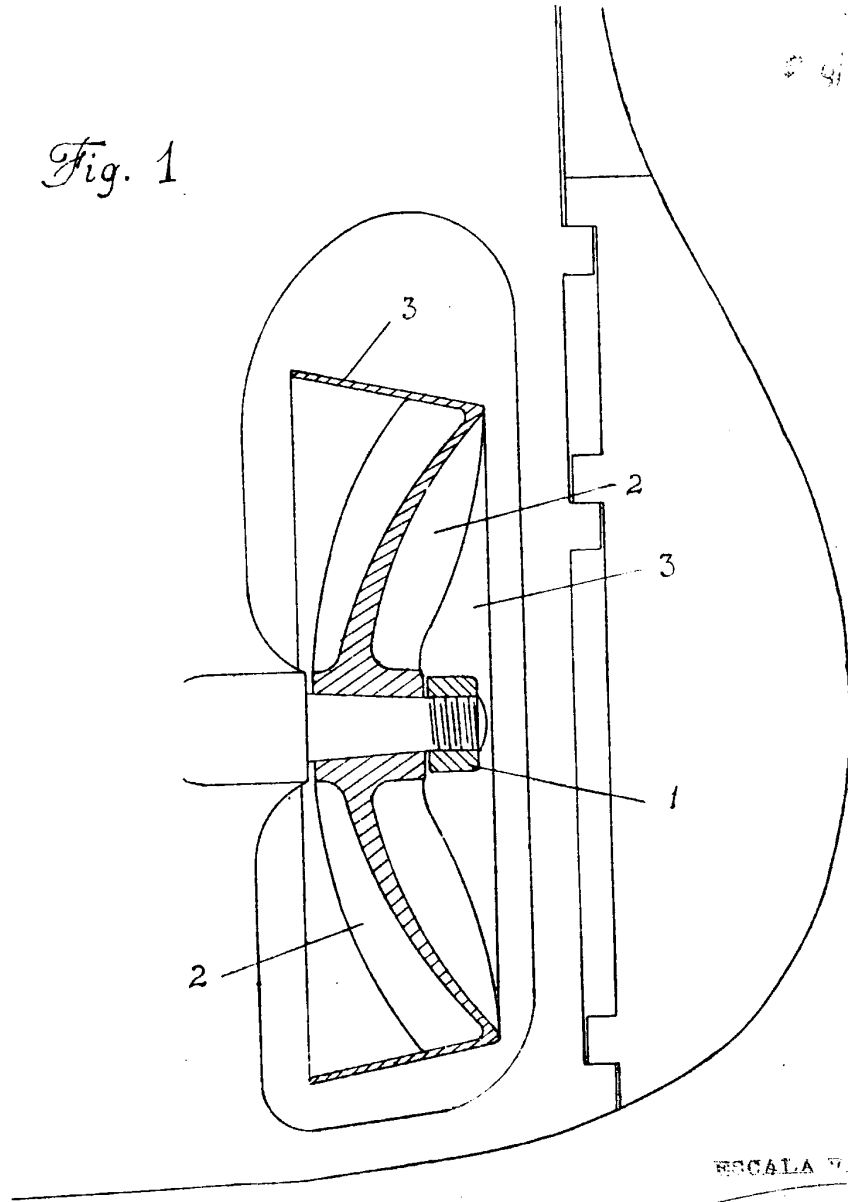
- 1) Hélice propulsora para buques caracterizada porque los extremos de las palas en lugar de estar libres estan unidos entre si por una envolvente constituida por un aro cilindrico o cónico cuya base mayor mira hacia el buque.
- 2) Una hélice propulsora para buques.

Barcelona 29 de enero de 1925.

F. A.
Constantino Lopez Vid.



Fig. 1



ESCALA VARIABLE

Antonio M. Lopez

Fig. 2

