

12.474

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a la solicitud de una  
patente de Introducción a favor de Don  
William Clemens Weaver, residente en Pa-  
ris (Francia).-----

\* \* \* \* \*



GRUPO 3º - CLASE 28

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I Ó N

por 5 años

para "UN PROCEDIMIENTO PARA EVITAR EL DESLIZAMIENTO DE LAS CORREAS EN LAS POLEAS DE TRANSMISIÓN" a favor de Don William Clemens Weaver, residente en Paris, Rue Rébéval, 59 (Francia).

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

Sabido es que uno de los inconvenientes de mayor importancia que presenta la transmisión de movimiento y fuerza por correas, estriba en el coeficiente de pérdida experimentado por el deslizamiento de las correas sobre las respectivas poleas de todas clases ya sean de madera o metálicas en que van montadas y que para subsanar éste inconveniente son varios los procedimientos seguidos para evitar y cuando menos disminuir en lo posible los mencionados deslizamientos; pero cuantos de dichos procedimientos se han seguido hasta el presente no han dado prácticamente el resultado apetecido, aparte de que en no pocos casos se produce con su empleo el rápido deterioro y destrucción de las propias correas. Sin embargo; la finalidad mencionada se ha conseguido con éxito totalmente satisfactorio con el procedimiento que a continuación se detalla el cual conocido y practicado en el extranjero no lo ha sido en nuestro país hasta el presente en que lo ha establecido el recurrente, por lo que, al amparo de la vigente Ley de Propiedad Industrial solicita se le garantice en su explotación exclusiva mediante la Patente de Introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Consiste esencialmente el referido procedimiento en verificar el recubrimiento de las llantas de las poleas de que se trate, con una o mas capas u hojas de una tela de lana, algodón u otra materia textil, o de papel caucho o cuero, que se pegan mediante un material adherente cualquiera, adecuado con el que se consigue la fijación de las mismas entre si y con la superficie de rodamiento de la llanta, sobre la que se dispongan.



\* 2 \*

Como es consiguiente, la forma de aplicación de las referidas capas serán sumamente variables, al igual que el material constitutivo de las mismas, y el del producto adherente adoptado.

Así mismo podrán emplearse tiras u hojas de un material cualquiera apropiado debidamente impregnado de una materia adherente adecuada, de manera que para su aplicación baste humedecer o ablandar las mismas en agua fría o caliente y en aplicarlas sobre la llanta de la polea debidamente preparada como en todos los casos, es decir, bien limpia y de grasa.

**\*\* N O T A \*\***

Esta Patente se refiere a UN PROCEDIMIENTO PARA EVITAR EL DESLIZAMIENTO DE LAS CORREAS EN LAS POLEAS DE TRANSMISIÓN" debiendo recaer sobre la siguiente REIVINDICACION EN LA QUE SE determina su mencionado objeto.

Reivindica el recurrente la explotación exclusiva del citado procedimiento que esencialmente consiste en adaptar sobre la superficie de rodamiento de la llanta de las poleas de cualquier clase, una o mas hojas de tejido de lana, algodón u otra fibra textil, o de papel, caucho, cuero u otro material cualquiera, en forma que la referida superficie queda total y completamente provista de dicho recubrimiento, tal y como se detalla en la descripción que antecede.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente descrita.

Consta la presente memoria de 2 hojas mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona *27* de Enero de 1925

P. A.

