



transporte en el coche.

10 En esencia, esta nueva silla se caracteriza porque el asiento está compuesto por una especie de caja abierta e invertida, de paredes bajas, en cuyos dos lados opuestos y mediante dos planchas, se articulan dos de las patas de tijera y a la vez los dos largueros del respaldo, con la particularidad de que los listones de las patas apoyan su extremo sobre el borde de las paredes de la caja del asiento. Esta caja tiene una tabla transversal tendida entre dos paredes opuestas, formando a modo de un puente, cuya finalidad es la de servir de guía y de medio de retención de un listón que une al extremo de las otras dos patas de tijera, cuyos extremos, así como el listón que los une, circulan por dentro de la caja del asiento en sus movimientos de plegado y desplegado de la silla, sirviendole de tope de la máxima extensión o abertura, el lado o pared de la caja.

15 Para la mas fácil comprensión de las características generales expuestas, se acompaña una lámina de dibujos en la que hemos representado un caso de realización de una de estas sillas, la cual debe interpretarse ampliamente y sin ningún carácter restrictivo, dada su condición de ejemplo aclaratorio.

20 En los mencionados dibujos, sus figuras representan como sigue:

Fig. 1.- Perspectiva de la silla montada, lista para su uso.

Fig. 2.- Perspectiva de la silla plegada.

25 Fig. 3.- Otra perspectiva de la silla en posición invertida, con solo el respaldo plegado.

35



Fig. 4.- Sección vertical de la silla montada.

Refiriendonos al ejemplo representado en dichos dibujos y señalando en ellos con acotaciones numéricas sus partes, vemos que la silla consta de los siguientes elementos.

40

Comprende un asiento constituido por un marco o bastidor rectangular -1-, de madera, con un tablero -2- que forma el asiento, constituyendo así una especie de caja invertida. En dos lados opuestos de dicha caja, van montadas dos planchas metálicas -3- provistas de dos lengüetas -4- y -5-, las cuales constituyen los medios de montaje y articulación del respaldo y de dos de las patas.

45

El respaldo se compone de los dos listones -6-, articulados a las lengüetas -4-, yendo unidos por la ancha tabla -7- en la parte superior y por el listón -8- en la inferior, de tal modo que dicho respaldo puede desplegarse y situarse verticalmente en posición normal al asiento -2-, (figuras 1 y 4), para usar la silla, o abatirse y situarse paralelo a dicho asiento en la posición de plegado, según se aprecia en las figuras 2 y 3.

50

55

Las patas de esta silla son de las del tipo de tijera, articuladas dos a dos por los ejes de giro -9-. De dichas cuatro patas formadas con listones de madera, hay dos, señaladas con -10-, que van unidas por sus extremos superiores a las lengüetas -5-, teniendo un transversal de unión -11- en la parte superior y otro -12-, en la inferior, constituyendo así el bastidor que da fortaleza a las patas, las cuales son plegables al girar por los ejes de unión a las lengüetas -5-.

60

65



70 Las otras dos patas -13- de la tijera, van uni-
das hacia la parte inferior por otro listón transversal
-14- y por el extremo superior por un listón -15- que
cierra el bastidor, siendo de destacar que, tanto dicho
75 listón, como los extremos de las patas -13- van intro-
ducidos en la caja formada por los lados -1- y tablero
-2- y para que puedan articularse guiadas, se dispone de
un listón -16- unido a modo de puente sobre los bordes
de los lados -1- de la caja, según puede verse claramen-
80 te en las figuras 3 y 4. De este modo las patas -13- al
abrirse, hacen tope por sus extremos en el lado delante-
ro -1- de la caja asiento, mientras que al plegarse y
desplegarse circulan sus extremos por dentro de dicha
caja, guiados por el transversal -15- en el listón puen-
te -16-, pudiendo adoptar la posición desplegada que ve-
mos en las figuras 1, 3, 4 o la plegada que aparece en
la 2.

85 Habiendo descrito suficientemente la consti-
tución y funcionamiento de esta nueva silla plegable,
se ha de hacer constar que podrá fabricarse en variedad
de tamaños, formas y colorido, e incluso de otros mate-
riales además de la madera que se ha citado en el curso
de la descripción, siendo también posible fabricarla sin
el respaldo, pues éste no es esencial. Asimismo, caben
90 ligeras variaciones en los detalles constructivos, siem-
pre que no se altere lo fundamental del invento que se
resume en la siguiente

N O T A

95 Los puntos no conocidos ni practicados en Es-
paña que se desea reivindicar en este Modelo de Utilidad son:



100

1º.- Silla plegable, caracterizada porque su asiento está constituido por una caja abierta e invertida, de lados relativamente bajos en los cuales y precisamente en dos opuestos hay montadas dos planchas dotadas cada una de dos lengüetas: unas que rebasan por su parte superior el plano horizontal del asiento y otras que rebasan por su parte inferior los bordes de los lados de la caja, yendo unidas articuladamente a dichas lengüetas los largueros del respaldo a las superiores y los listones de dos de las patas de tijera a las inferiores, apoyándose los extremos de estas patas en el borde de los lados de la caja asiento.

105

110

2º.- Silla plegable, caracterizada porque la caja asiento citada en la reivindicación anterior, tiene un listón longitudinal tendido a modo de puente sobre dos lados opuestos, cuyo listón sirve de medio de retención y guía a un listón que une a los extremos superiores de las otras dos patas de tijera, cuyos extremos y el listón citado que las une, van alojados en la caja asiento y circulan por su interior en los desplazamientos motivados al plegarse y desplegarse, quedando limitado el desplazamiento de las referidas patas al desplegarse, al tropezar sus extremos con el lado frontal de la caja asiento. Y

115

120

3º.- "SILLA PLEGABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.



Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 123 líneas.

Valencia, 31 de marzo de 1962
Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ
P.R.
[Handwritten signature]

92428

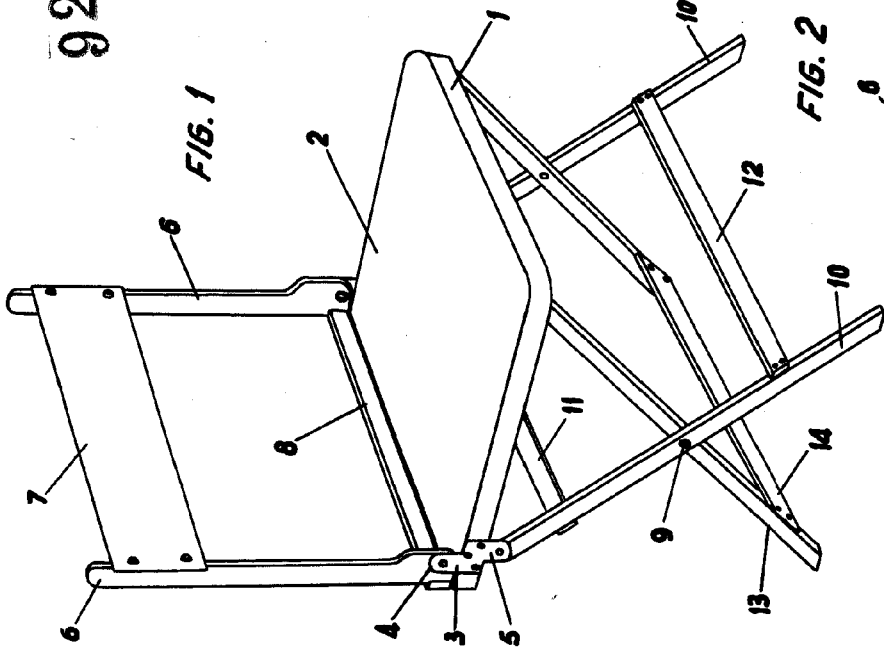


FIG. 1

FIG. 2

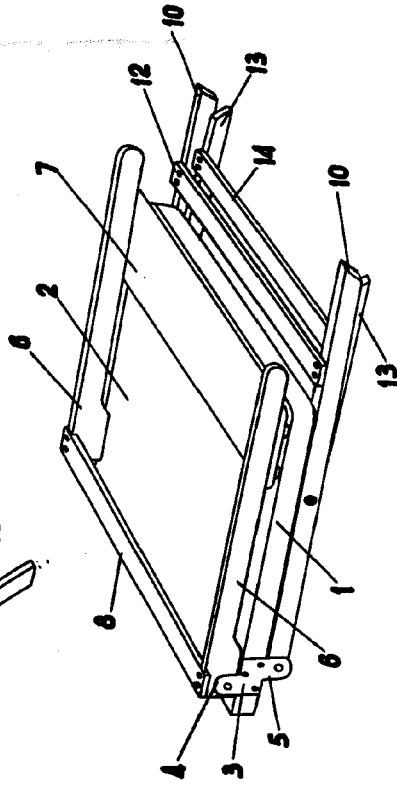


FIG. 3

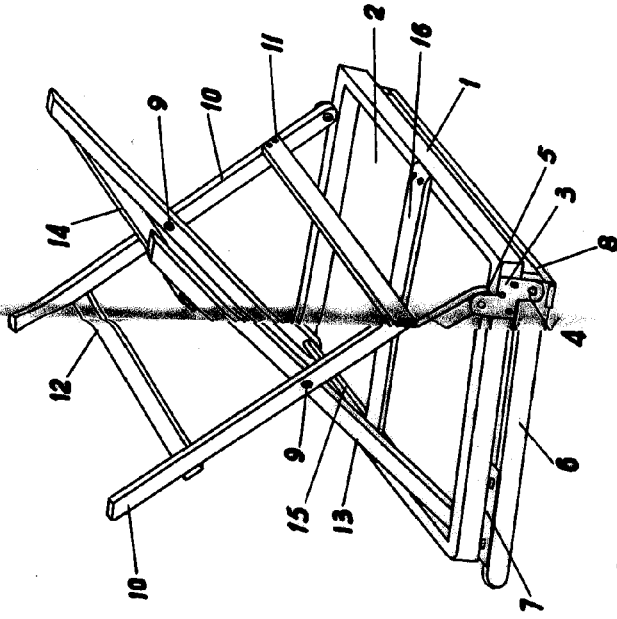
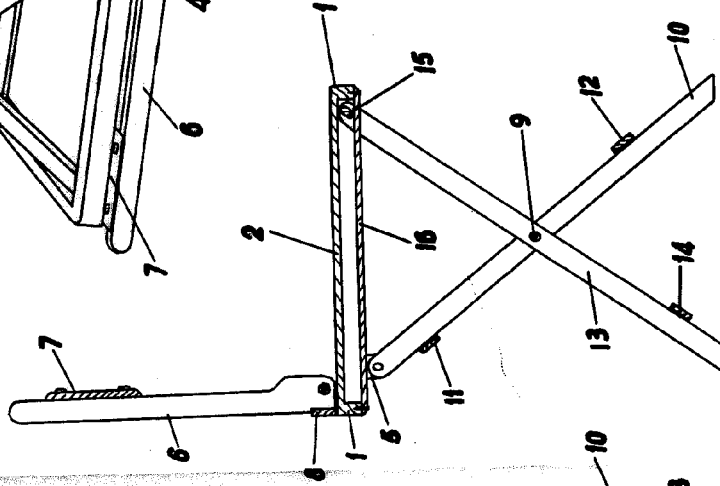


FIG. 4



Escaleta Variable

VALENCIA, MARZO, 1962
R.A.

JOSE A
FERRER
Quirot Sanchez