



92344

3

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de una Modelo de Utilidad a nombre de :  
DON ESTANISLAO MAKOWIECKI, Ingeniero, do-  
miciliado en MADRID, Calle de Velázquez,  
55; por: MECANISMO DE PUESTA EN MARCHA  
PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS".

\*\*\*\*\*

Este Modelo de Utilidad se contrae a un ingenioso mecanismo de puesta en marcha específicamente indicado para motores de dos tiempos.

5 La sencillez de su construcción unida a su extraordinaria simplicidad funcional, hacen de este mecanismo un elemento por igual valioso y práctico, puesto que facilita la función de arranque en los motores de dos tiempos y convierte su accionamiento en un mero automatismo cómodo, seguro y rápido.

10 Montado directamente sobre el eje del sector de puesta en marcha y con su mando emergente por fuera del chasis del vehículo, resulta accesible desde el exterior sin necesidad de palancas intermedias, articulaciones ni reenvios, por lo que su utilidad es tan evidente como manifiesta.



Fundamentalmente, el mecanismo consiste en una palanca de gran longitud que, configurada por un fleje de marcada elasticidad aparece montada directamente por uno de sus extremos al eje del sector de puesta en marcha del motor, mientras que por el extremo opuesto se prolonga en un largo brazo que, llegado a un punto, se desvía formando un acodamiento adecuado para acentuar más todavía la elasticidad natural del miembro.

Esta elasticidad tan marcada evita los golpes bruscos que se pueden producir por retrocesos del motor cosa frecuente en los de dos tiempos.

Por el lado de su acoplamiento al motor, la palanca esencial del mecanismo está provista de un buje que, soldado a su propia estructura o remachado a la misma, transmite al susodicho eje de puesta en marcha el movimiento de torsión, estando asimismo, dotado el buje de un corte abierto en un lado que permite su contracción o apriete sobre el eje al que ciñe mediante la acción de un perno que impide al propio tiempo que la palanca pueda evadirse del eje por penetrar en una muesca practicada en el mismo.

Con el fin de hacer más fácil la explicación que antecede en los adjuntos dibujos se ofrece un ejemplo práctico de ejecución totalmente desprovisto de alcance limitativo:

La Figura 1ª muestra una vista esquemática del conjunto del mecanismo.

La Figura 2ª está reducida a un detalle en el que se reproduce el acoplamiento del mismo al sector de puesta en marcha.

En ellas, observamos el cuerpo de palanca (1), el eje (2) del sector de puesta en marcha, el plano correspondiente al chasis (3) por el que emerge parcialmente la palanca (1), el buje (6) con el corte (4) abierto a un lado y el perno (5) de sujeción y apriete.



45 Todo lo dicho es reflejo fiel y exacto de la invención  
 debiendo estimarse en el sentido más amplio, sin criterios restrin-  
 gidos y reservándose el peticionario cuantos derechos le confiere  
 y otorga la Ley vigente en la materia, entre ellos el de alterar  
 las características secundarias y que no afecten a la sustanciali-  
 dad del modelo.

50

REIVINDICACIONES

55 1.- Mecanismo de puesta en marcha para motores de dos  
 tiempos, caracterizado por hallarse constituido por una palanca de  
 gran longitud que, configurada por un fleje de marcada elasticidad  
 aparece montada directamente por uno de sus extremos al eje del  
 sector de puesta en marcha del motor, mientras que por el extremo  
 opuesto se prolonga en un largo brazo que, llegado a un punto, se  
 desvía formando un acodamiento adecuado para acentuar la elastici-  
 dad, natural del miembro.

60

65 2.- Mecanismo, según reivindicación anterior, caracterizado  
 porque por el lado de su acoplamiento al motor, la palanca está pro-  
 vista de un buje que, soldado a su propia estructura o remachado  
 a la misma, transmite al eje de puesta en marcha el movimiento de  
 torsión hallándose asimismo dotado el buje de un corte abierto a  
 un lado que permite su contracción o apriete sobre el eje al que  
 ciñe mediante la acción de un perno que, simultáneamente impide que  
 la palanca se evada del eje por penetrar en una muesca practicada en  
 el mismo.

70

3.- "MECANISMO DE PUESTA EN MARCHA PARA MOTORES DE DOS  
 TIEMPOS".  
 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria  
 Descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola  
 cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, - 3 ABR. 1962

CARLOS... ELAS  
P. P.

15241

Fig. 1<sup>a</sup> 92344



87

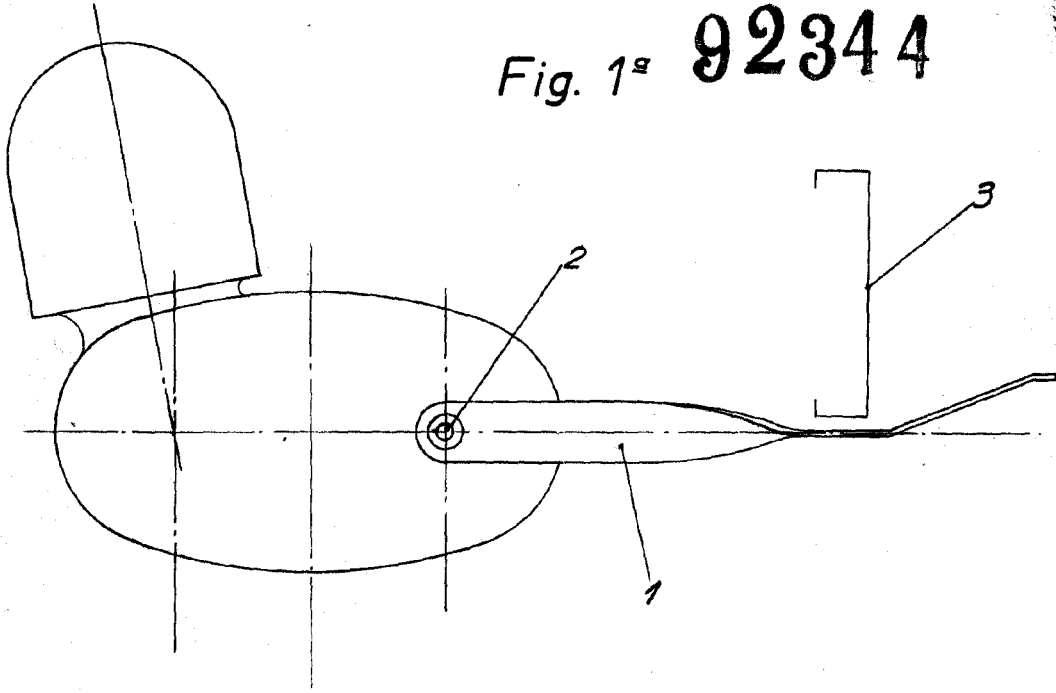
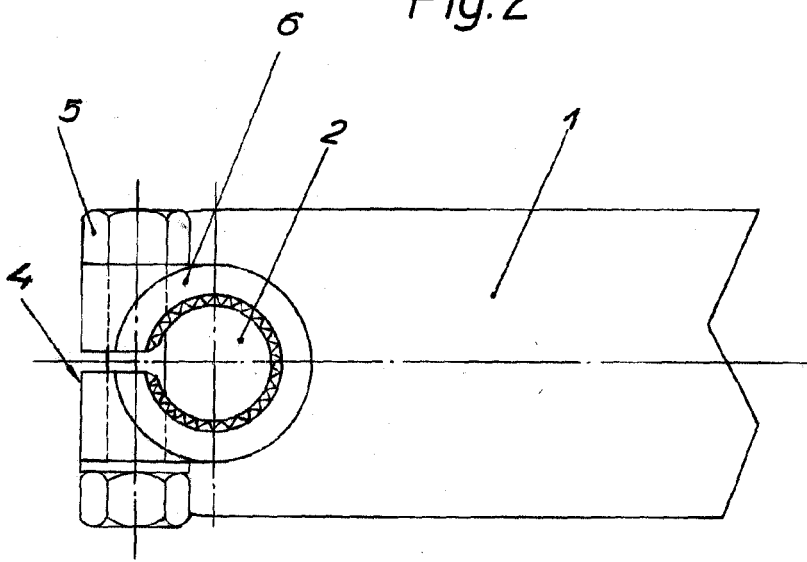


Fig. 2<sup>o</sup>



Escala variable

Madrid. 3 de Abril de 1962.