



82343 -

M E M O R I A            D E S C R I P T I V A  
de un Modelo de Utilidad a nombre de:  
DON ESTANISLAO MAKOWIECKI, Ingeniero, do-  
miciliado en MADRID, Calle de Velázquez,  
55.; por: " HORQUILLA CON SUSPENSION PARA  
VEHICULOS TRICICLOS".

= \_ = \_ = \_ = \_ = \_ = \_ =

Se refiere este modelo a una horquilla con suspensión propia, especialmente concebida para su acoplamiento a toda clase de vehículos de tres ruedas.

5            La horquilla destinada como es lógico a ser montada sobre la rueda delantera, o sea la de dirección y gobierno, es sumamente práctica por su seguridad y perfección funcional ya que proporciona a los vehículos del tipo mencionado una suspensión suficiente y con-  
10            fortable facilitando en gran manera la intercambiabilidad de la rueda y haciendo incluso factible el recambio de la rueda delantera con las ruedas posteriores del vehículo.

Fundamentalmente, la horquilla cuyo registro se preconiza comprende un solo brazo o montante que aparece relacionado por su parte inferior con la rueda mediante un compás de articulación



15 mientras que por su parte superior se relaciona con una cabeza que, a su vez, y mediante sendas cartelas planas, va directamente articulada sobre la tija, pieza esta última sólidamente fija a la estructura básica del chasis.

20 El conjunto resultante, por su misma sencillez y simplicidad mecánica, es sumamente sólido y lo bastante resistente como para soportar los esfuerzos a que ha de estar sometido.

25 El compás u órgano de relación entre la horquilla y la rueda, articulado como se ha dicho sobre la parte inferior de aquella, comprende un codo forjado que soporta a un casquillo en el que se articula la horquilla y un eje volado constituido por un manguito en el que se monta la rueda, cuyo manguito viene calado a presión en el codo forjado y soldado al mismo, comportando en su extremo más emergente una orejetas que reciben la articulación inferior de un cuerpo amortiguador telescópico que, articulado por la parte opuesta sobre unas cartelas unidas al montante o brazo de la horquilla, aparece envuelto exteriormente con un muelle helicoidal de gran carrera elemento este último determinante de la suspensión.

30 Para facilitar la comprensión de cuanto expuesto queda y a mero título de ejemplo desprovisto de todo alcance limitativo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica:

35 La Figura 1ª muestra en forma un tanto esquemática, una vista general del dispositivo contemplado lateralmente.

La Figura 2ª es una vista del propio dispositivo afrontada desde el plano X-X que se señala en la figura precedente.

40 Por último, la Figura 3ª nos ofrece una sección realizada por el plano Y-Y asimismo marcado en la Figura 1ª.

En todas estas figuras vemos: el brazo (1) de la horquilla la rueda (2), el compas de articulación (3), la cabeza (4) de relación entre la horquilla (1) y la tija (5), el casquillo (6) previsto en el codo forjado (2) para articulación de la repetida horquilla, el manguí



45 te (11) que actúa de eje para el montaje de la rueda (2), las orejetas (7) previstas al extremo del propio eje-manguito para recibir la articulación inferior del amortiguador telescópico (8), las cartelas (9) por las que este cuerpo amortiguador se articula por arriba con el brazo (1) de la horquilla y el muelle helicoidal de gran carrera }50 (10) que recubre al cuerpo de amortiguación por su parte exterior, determinando el juego de suspensión.

Lo dicho es fiel reflejo de la invención. Serán variables las circunstancias de formas, tamaños, colores, proporciones, materiales empleados y, en general, cuantas no afecten ni alteren la sustancialidad que caracteriza el modelo.  
55

REIVINDICACIONES

1.- Horquilla con suspensión para vehículos triciclos, caracterizada por comprender un brazo o montante único que aparece relacionado por su parte inferior con la rueda mediante un compás de articulación, mientras que por su parte superior se relaciona con una cabeza que, a su vez, y mediante sendas cartelas planas, va directamente articulada sobre la tija, pieza esta última, fija sólidamente a la estructura básica del chasis.  
60

65 2.- Horquilla, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el compás u órgano de relación entre horquilla y rueda, articulado sobre la parte inferior de aquella, comprende un codo forjado que soporta a un casquillo en el que se articula la horquilla y un eje voladizo constituido por un manguito en el que se monta la }70 rueda cuyo manguito viene calado a presión en el codo forjado y soldado al mismo, comportando en su extremo más emergente una orejetas que reciben la articulación inferior de un amortiguador telescópico que, articulado por la parte opuesta sobre unas cartelas unidas al



brazo de la horquilla, aparece revestido con un muelle helicoidal de gran carrera.

3.- HORQUILLA CON SUSPENSION PARA VEHICULOS TRICICLOS"

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

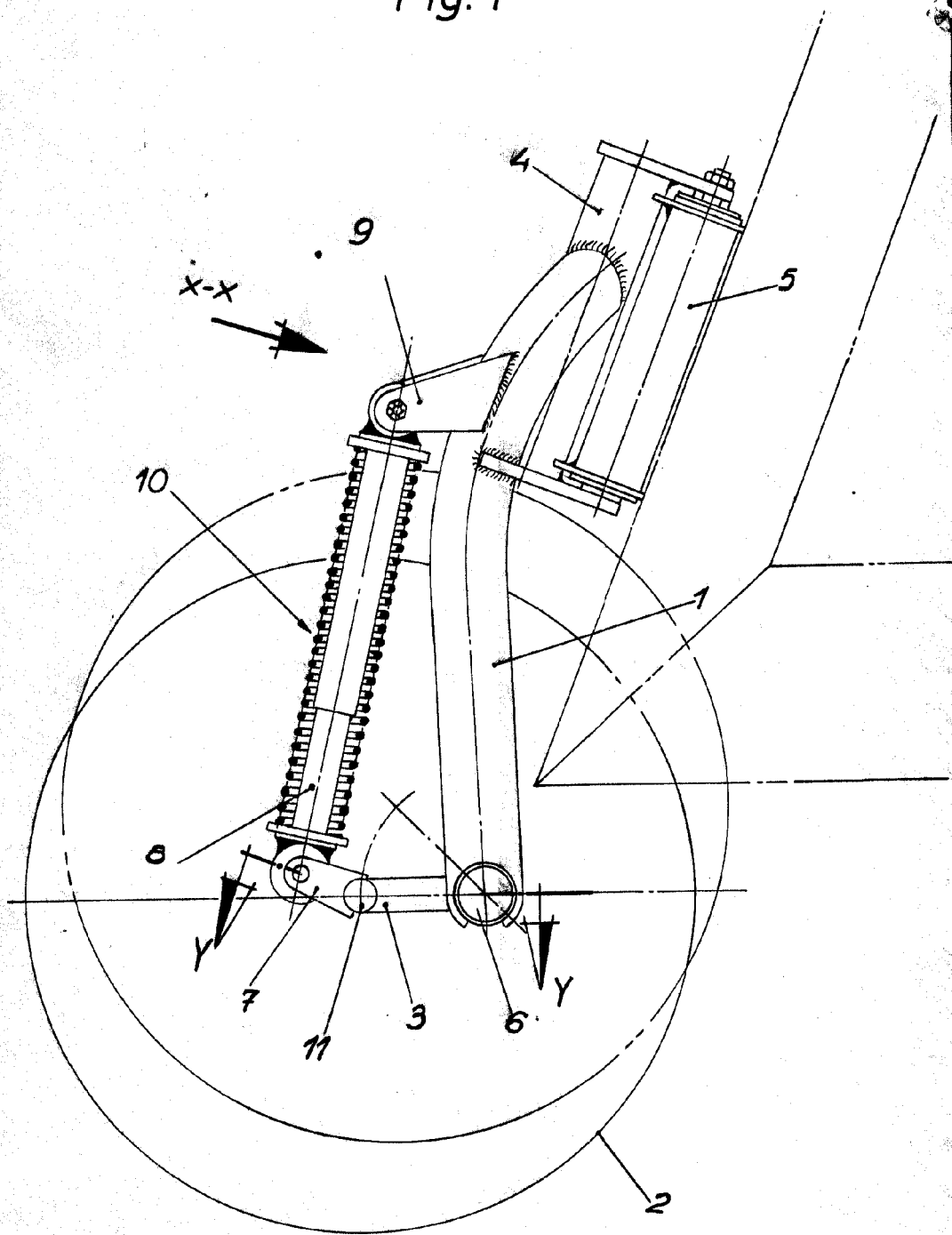
80

Madrid, - 3 ABR. 1962

GARCIA F. ANDRÉS GONZÁLES  
P. P.

92343

Fig. 1ª



Escala variable

Madrid, 3 de Abril de 1902.

92343



214251

Fig. 2ª

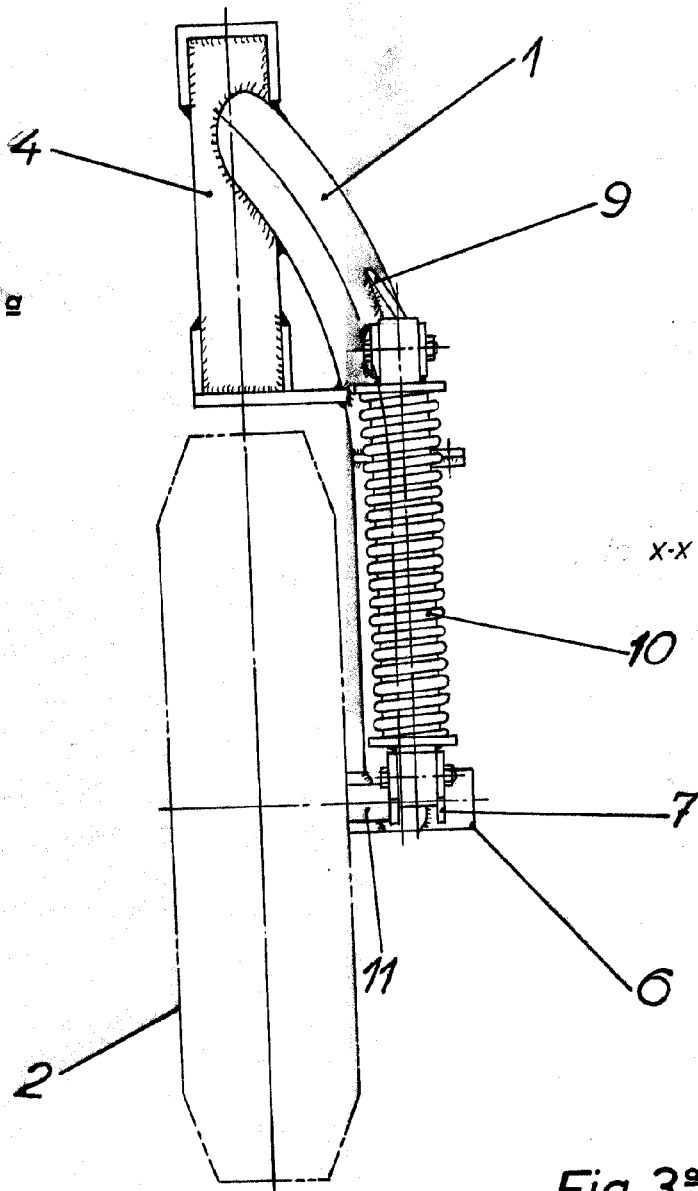
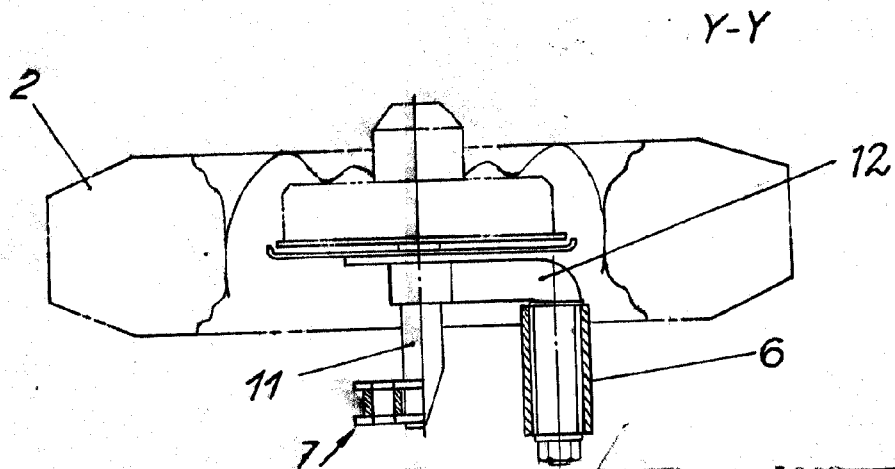


Fig. 3ª



Escala variable

Madrid, 5 de Abril de 1902.