



32342-

MEMORIA      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D.Magín, D. José y D.Jorge Miralpeix Mingall, de nacionalidad española.

Residentes en HOSPITALET DEL LLOBREGAT (Barcelona).-Camino de la Fabregada, s/n.

p o r :

"FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO"

-x-x-



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un faro para bicicletas con foco luminoso desplazable.

La característica fundamental del presente faro para bicicletas, reside en el hecho de que la lámpara luminosa puede desplazarse a voluntad moviendo una palanca fácilmente accesible por el usuario.

El desplazamiento de la lámpara produce una variación en la concentración de rayos del haz luminoso, de manera que un observador situado frente al faro puede apreciar la variación de la intensidad luminosa consiguiente. Dicha variación luminosa permite al conductor señalizar en la forma normal el cruce con otro vehículo.

El dispositivo mecánico que permite efectuar el desplazamiento de la lámpara es totalmente nuevo, y permite obtener una utilidad desconocida en los faros para bicicletas actuales.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

Fig. 1ª, sección longitudinal del faro.

Fig. 2ª, vista posterior del dispositivo de variación de intensidad luminosa.

Fig. 3ª, vista parcial lateral del dispositivo.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:



- (1).-Lente.
- (2).-Lámpara eléctrica.
- 35.- (3).-Proyector.
- (4).-Aro de encaje.
- (5).-Cubierta.
- (6).-Ranura para el paso de la palanca (7).
- (7).-Palanca de accionamiento.
- 40.- (8).-Casquillo soporte fijo.
- (9).-Casquillo soporte desplazable.
- (10).-Disco aislante.
- (11).-Borna de conexión.
- (12).-Apoyo de la articulación.
- 45.- (13).-Palanca fija a la palanca (7).
- (14).-Remache.
- (15).-Articulación de la palanca (7).
- (16).-Articulación de la palanca (13).
- (17).-Ventanas para luz piloto.
- 50.- (18).-Paso de luz para las ventanas (17).

El faro se compone de un marco (4) que fija el cristal abombado (1) y el proyector parabólico (3) en cuyo extremo posterior existe el mecanismo de movimiento de la lámpara (2), y la cubierta (6).

55.- La parte esencial del presente modelo de utilidad es el mecanismo de movimiento de la lámpara. Este se compone del casquillo fijo (8) que está encajado en una prolongación posterior del proyector mediante un reborde extremo.

60.- En el interior del casquillo (8) se desliza el casquillo roscado (9) en cuyo interior se acopla a rosca la lámpara (2).

Este casquillo desplazable presenta en su extremo posterior un reborde que sirve de encaje al disco aislante (10), que sirve de soporte a la borna de conexión (11).

En el extremo posterior del casquillo (9) están situados



65.- los salientes diametrales (16) que sirven de punto de articulación al extremo de las palancas (13) al introducirse, dichos salientes, en unas ranuras de éstas.

La palanca está compuesta por una pieza curvada en forma de horquilla (13) fijada en su tramo inferior por el remache (14) a la palanca (7) cuyo extremo sobresale por la ranura (6) practicada en la cubierta (5).

El conjunto articulado se mueve impulsado por la palanca (7) al desplazarse esta girando sobre su eje de apoyo (14). El brazo (13) comunica el movimiento al casquillo (9), que se desliza dentro del casquillo fijo (8) haciendo que la lámpara se separe más o menos del punto focal del proyector parabólico (3).

Mediante el desplazamiento de la lámpara de la posición del foco, se produce mayor amplitud del haz luminoso con pérdida de intensidad luminosa como consecuencia.

80.- Por consiguiente, un observador colocado frente al foco luminoso observa al mover la palanca (7) una variación en la intensidad luminosa del mismo, lo que permite ser utilizado el dispositivo como señalización de cruce.

En la parte superior de la cubierta existen los orificios (17) obturados con una materia transparente coloreada por donde se hace visible la luz que pasa por la ventana (18). Las ventanas (17) sirven para que el conductor pueda comprobar el funcionamiento de la lámpara.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.



95.-

REIVINDICACIONES

1a).- "FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque la lámpara eléctrica está acoplada a un casquillo ligado a un mecanismo que permite su desplazamiento del punto focal del proyector, cuyo mecanismo está constituido por una palanca acodada en la que el brazo de mayor longitud es accesible al pasar por una ranura practicada en la cubierta posterior del faro, que pivota sobre un punto fijo al cuerpo del faro mientras el extremo del brazo menor está ligado articuladamente al extremo posterior del casquillo soporte de la lámpara, de manera que moviendo hacia adelante o hacia atrás el extremo del brazo mayor de la palanca se produce el movimiento en el mismo sentido de la lámpara haciendo variar la concentración de rayos luminosos.

2a).- "FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque la lámpara eléctrica está acoplada a un casquillo desplazable axialmente dentro de otro casquillo fijo a la parte central del proyector.

3a).- "FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque el casquillo fijo al proyector presenta una prolongación cuyo extremo tiene dos pivotes laterales que se alojan en correspondientes orificios del brazo bifurcado de la palanca.

4a).- "FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque en el extremo posterior del casquillo deslizante existen dos salientes opuestos planos ensanchados en sus extremos que se introducen en ranuras correspondientes del extremo doble del brazo más corto, que queda retenido por el mencionado ensanchamiento, constituyendo la articulación que liga a la palanca con el casquillo deslizante.

5a).- "FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque la palanca está constituida por un brazo largo que



sobresale a través de una ranura por la cubierta posterior del faro, que se une por medio de remache a una pletina curvada en forma de horquilla que constituye el brazo corto y está ligada al extremo posterior del casquillo deslizante.

130.-

6ª).- "FARO PARA BICICLETAS, PERFECCIONADO"

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento treinta y tres líneas, incluidas éstas.

Madrid, 3 de Abril de 1.962.-

ANTONIO ESPINOSA  
S. R.

92342

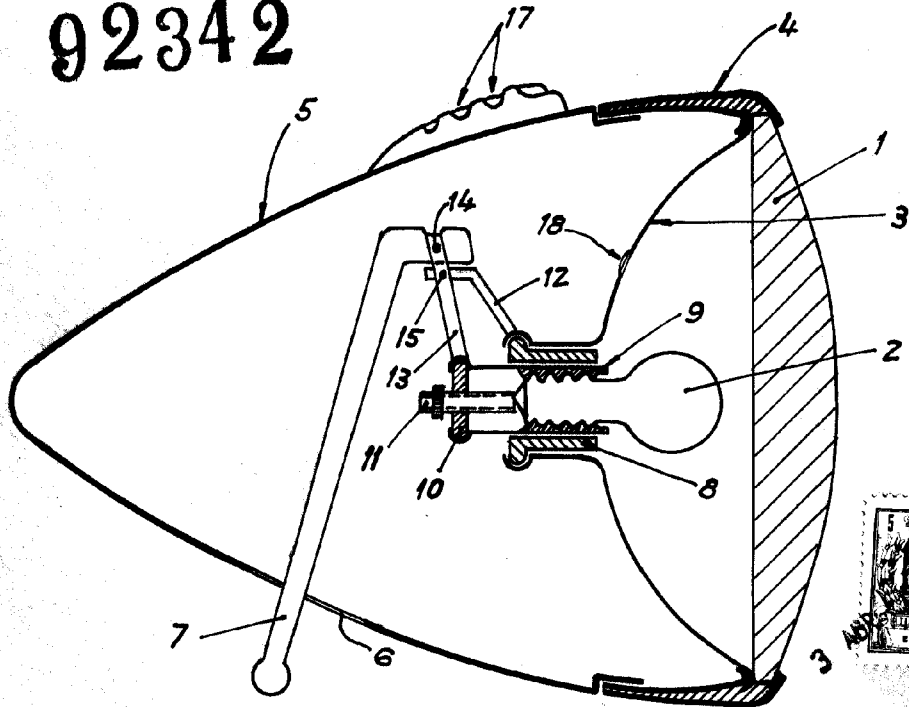


Fig. 1

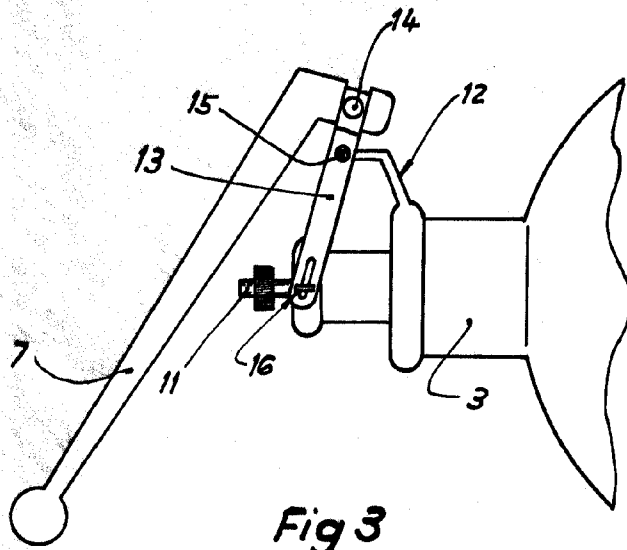


Fig. 3

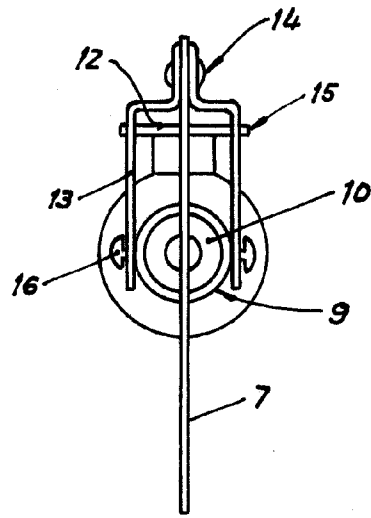


Fig. 2

Madrid, 3 de Abril de 1962

Escala variable