

92321



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN FILTRO DE AIRE PARA MOTORES", a favor de D. Antonio Sendin Comeron, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Cadí, 50-3^a-4^a.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad, se refiere a un filtro de aire para motores, que aporta notables ventajas sobre los tipos actualmente conocidos, especialmente en lo que se refiere a una mayor simplicidad constructiva y a una notable eficacia de funcionamiento, lo cual es esencial, como es sabido, para la conservación de los motores térmicos a los cuales van acoplados este tipo de filtro, impidiendo de un modo lo mas completo posible el paso de polvo atmosférico y otras impurezas de tipo abrasivo que



provocan el desgaste acelerado del motor.

- Este filtro se caracteriza por estar constituido por dos placas únicas de cierre de la masa filtrante, una de las cuales constituye la base del filtro y la segunda de ellas constituye la tapa, abrazando entre ambas a la
5. masa filtrante de considerable espesor, limitada por unas envolventes cilíndricas de tipo metálico, dotadas de múltiples orificios para el paso del aire. Tanto la base como la tapa del filtro poseen unas amplias regatas
10. periféricas para el montaje de la masa filtrante con las piezas metálicas envolventes, lo que origina su posicionado correcto sin necesidad de elementos accesorios.

- Los medios de unión de la base y de la tapa del filtro y los medios de acoplamiento del propio filtro al
15. carburador del motor, quedan constituidos de un modo muy simple a base de un puente en forma de "U" muy abierta, unido por soldadura a la base del filtro y en cuya parte superior queda solidariamente unido, preferentemente por soldadura, un tornillo sobre el que está roscado una pa-
20. lomilla, de fijación de la base con la tapa. Al propio tiempo, el puente mencionado mantiene en posición un aro metálico encajado en un orificio central de la base del filtro y cuyo aro está roscado interiormente para permitir su acoplamiento al tubo que conduce al carburador del
25. motor.

Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo representativo de un filtro de aire realizado de acuerdo con el presente Modelo.

- La figura 1 representa una sección completa del filtro según un plano diametral.
- 30.



La figura 2 representa una vista en planta del propio filtro con la tapa quitada y con una sección parcial de las envolventes que encierran la masa filtrante.

5. Según tales figuras, el presente Modelo, consiste esencialmente en una base -1- de tipo circular, dotada de una amplia regata periférica -2- de bordes rectos, destinada a recibir la masa filtrante y cuya base inferior posee un amplio orificio central limitado por un bordón o nervio en media caña -3-, completándose dicha base con una tapa superior -4-, dotada igualmente de una regata periférica -5- de características análogas a la -2- y destinada al igual que ésta, a efectuar el posicionado y retención de la masa filtrante.

10. La masa filtrante -6- queda contenida entre dos envolventes cilíndricas -7- y -8- dotadas de múltiples orificios para permitir el paso del aire. El conjunto de envoltente y masa filtrante propiamente dicha, queda montado entre las regatas -2- y -5- de base y tapa.

15. Para la fijación de la base y la tapa, se prevé un elemento en "U" -9-, el cual está dotado de patas inferiores -10- y -11- como prolongaciones de sus brazos y que quedan unidas a la base -1- y cuyo elemento lleva fijado solidariamente por su parte superior, preferentemente por soldadura un tornillo -12- sobre el que está roscada una palomilla -13- que presiona sobre la tapa -4-.

20. El propio elemento -9- procura la retención de un aro circular -14- encajado en el orificio central de la base -1- y dotado de un roscado interior -15- para permitir la fijación del filtro a un tubo de comunicación con

25.



el carburador del motor. Para efectuar la retención de dicho aro, los brazos del elemento -9- poseen unas uñas interiores -16- y -17- que presionan sobre dicho aro-14-, manteniendo al mismo en posición sin necesidad de acoplamiento rígido alguno, lo que redundará en una gran simplicidad constructiva y en la consiguiente economía de fabricación.

La masa filtrante -6- constituida por un trabazón de malla arrollada o prensada, quedará impregnada de aceite mineral para mejorar sus cualidades filtrantes y presenta la ventaja de que al ser completamente insoluble a los aceites minerales, permite que su limpieza sea efectuada de un modo completo por inmersión de la misma en un disolvente que puede ser gasolina, petróleo o similar.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del filtro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un filtro de aire para motores, caracterizado esencialmente por estar constituido por una placa de base que lleva unido un elemento en "U" fijado por unas prolongaciones de sus brazos, el cual lleva solidariamente unido en su parte alta, un tornillo en el que rosca una palomilla de fijación de la tapa, la cual posee a la par que la base, una regata periférica de bordes rectos para el posicionado y retención de la masa filtrante y sus envolventes cilíndricas.

2.- El propio filtro de la reivindicación anterior, caracte



terizado esencialmente por quedar encajado en un orificio central de la base, un anillo roscado interiormente, el cual recibe la presión de unas uñas de los brazos del elemento en "U", quedando retenido fijamente para permitir el acoplamiento al motor.

5.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "UN FILTRO DE AIRE PARA MOTORES".

10.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, quince de marzo de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. Antonio Sendin Comeron,

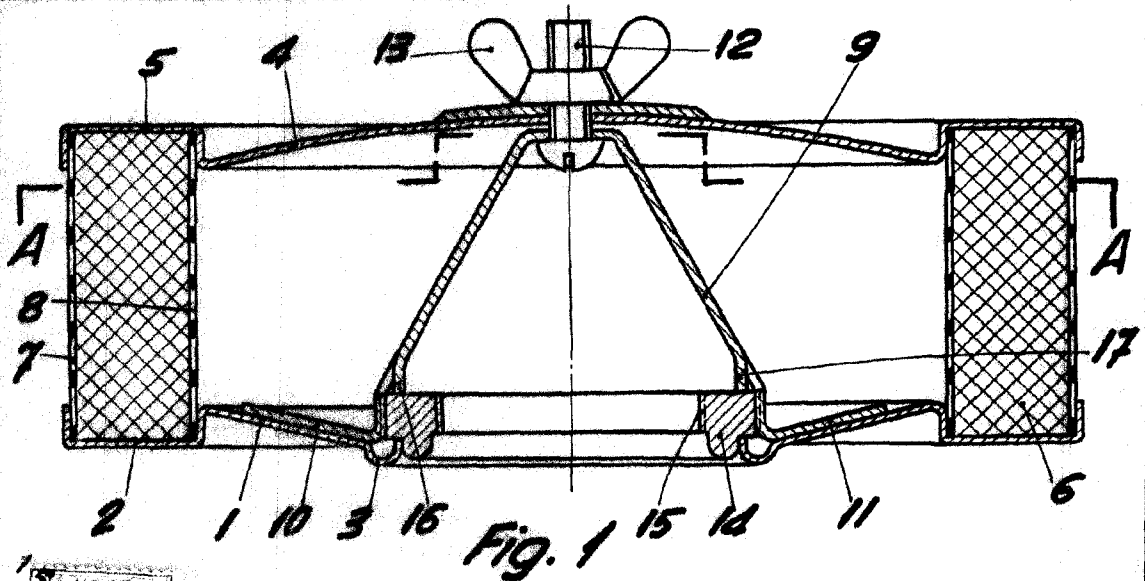


Fig. 1

A-A

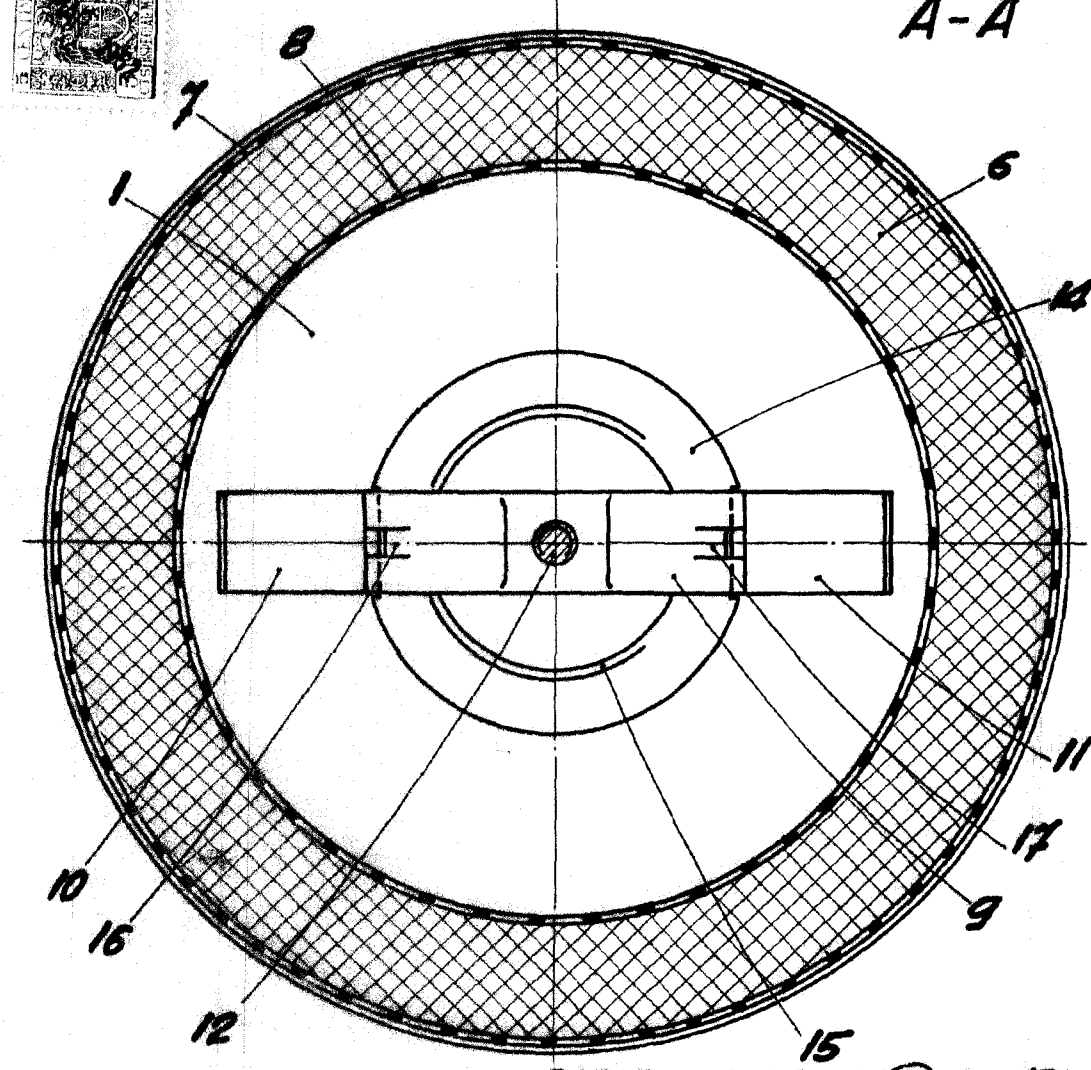


Fig. 2

BARCELONA, 15 MARZO DE 1962

ESCALA VARIABLE