

AGENCIA INTERNACIONAL

= DE =

Propiedad Industrial y Comercial

= DE =

D. RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención por veinte años "PERFECCION EN LOS

.....

.....

.....

a nombre de los Sres. D. Mauricio Blanquier y D. Luis Vinay

.....





92.316

Las fig. 5, 6 y 7 muestran en perfil, elevación y plano el dispositivo de enganche del paracaídas.

El paracaídas (fig. 1 y 2) se halla constituido por una superficie hemisférica L, que sostiene el paracaidista mediante cables llamados suspensores. Además de los suspensores 2 de la periferia que existen únicamente en los paracaídas corrientes se hallan dispuestos, del centro de la superficie sustentadora hacia el borde una serie de suspensores suplementarios 3 en distintos puntos 4 de esta superficie; de esta manera la superficie total está dividida en una serie de superficies, 5,6,7, etc., en el centro de las cuales se han practicado aberturas 8. Esta construcción permite un plegado del aparato en anchura en lugar del plegado corriente que se verifica del todo en sentido longitudinal; de esta manera el aire se precipita en el tisú o tela en varios sitios en vez de penetrar solamente por la parte baja del paracaídas después de su alargamiento completo; el paracaídas se despliega así muy rápidamente.

El paracaídas se halla sostenido por una superficie dividida en partes que trabajan independientemente las unas de las otras; para aumentar todavía la estabilidad, se ha disminuido el espacio que separa al paracaidista de la tela, lo que suprime las oscilaciones.

Sería igualmente conforme a la invención toda unión de superficies que trabajan en un mismo campo de acción, es decir, más al lado de atrás y sosteniendo conjuntamente el mismo lastraje mediante suspensores fijados en otros puntos que el centro y la periferia del conjunto.

Estos paracaídas en su estado de repliegue se alojan en un saco, (fig. 3 y 4) que comprende un marco q de madera o metal; este marco tiene la forma más práctica según el tipo del aparato aérea sobre el cual debe emplearse el paracaídas y el conjunto del saco podrá constituir un asiento (fig.3) o un respaldo (fig.4) o ser de cualquier otra forma. La parte que el aviador toca directamente se halla guarnecida de un varillaje 10 o de otro dispositivo blando con el fin de que el aviador se halle en el confortablemente colocado. Para evitar que el paracaídas envuelto en un saco deforme el varillaje y moleste al aviador, se coloca entre el varillaje y el paracaídas una separación rígida 11 en forma de placa,

92.316



plancha o cosa análoga.

El saco se fija al paracaídas mediante cinchas 12 (fig.5) que se enganchan o agarran a una placa 13 metálica por ejemplo, colocada en el pecho o en el vientre del aviador. Sobre esta placa 13 se halla fijado a no ser que forme un solo cuerpo con la placa, una chapa metálica, provista de dos cubos 14 y 15. Uno de ellos, el 15, se halla taladrado y un tornillo 16 con paso muy alargado y con varios filetes se halla ajustado a dicho cubo. El cubo 16 posee una parte lisa 17, cuya extremidad está metida en el cubo 14 y una empuñadera 18. El cordaje 19 del paracaídas comprende una parte en sortijada, fijada al tornillo 16. Una cuarta o media vuelta de la empuñadera 18 basta para desprender el tornillo del anillo de suspensión 19. Este desenganche rápido y sin esfuerzo del paracaídas permite evitar el arrastre en tierra siempre peligroso con aire fuerte.

La invención como se desprende de lo antedicho, no se limita de ninguna manera a los modos de realización más especialmente indicados arriba sino todo al contrario abarca todas las variantes siempre que se conserven los principios esenciales de los perfeccionamientos visados.

N o t a d e R e i v i n d i c a c i o n e s

1º PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PARACAIDAS.

2º Perfeccionamientos en los paracaídas de casquete blando o susceptible de ser plegados, caracterizados por el hecho de que al añadirse a los aparatos del género mencionado una serie de suspensores suplementarios unidos a la superficie de sustentación en puntos cualesquiera de ésta, entre el centro y la periferia y dividiendo así la superficie total en varias superficies adyacentes.

3º.- Perfeccionamientos en los paracaídas según la reivindicación 2, caracterizados en que los paracaídas plegados se colocan en sacos con marcos de madera o metal, guarnecidos de un varillaje u otro dispositivo blando y de forma tal que estos sacos puedan por ejemplo servir de asientos o respaldos, hallándose el varillaje protegido del paracaídas replegado por una separación rígida.

4º.- Perfeccionamientos en los paracaídas según reivindicaciones 2 y 3, caracterizados en que con el fin de proveerlos de un medio de liberación ra-

92.316

... pida, se hallan constituidas con un sistema de tornillos de paso rápido reteniendo el anillo de suspensión del paracaídas y fijados a una chapa colocada en el pecho o vientre del aviador en la unión de las cinchas de fijación del saco conteniendo el paracaídas replegado.

5º.- Perfeccionamientos en los paracaídas según reivindicaciones 2, 3, 4 en todas sus aplicaciones, así como los elementos especiales propios para la construcción de aparatos parecidos.

La presente Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y foliadas.

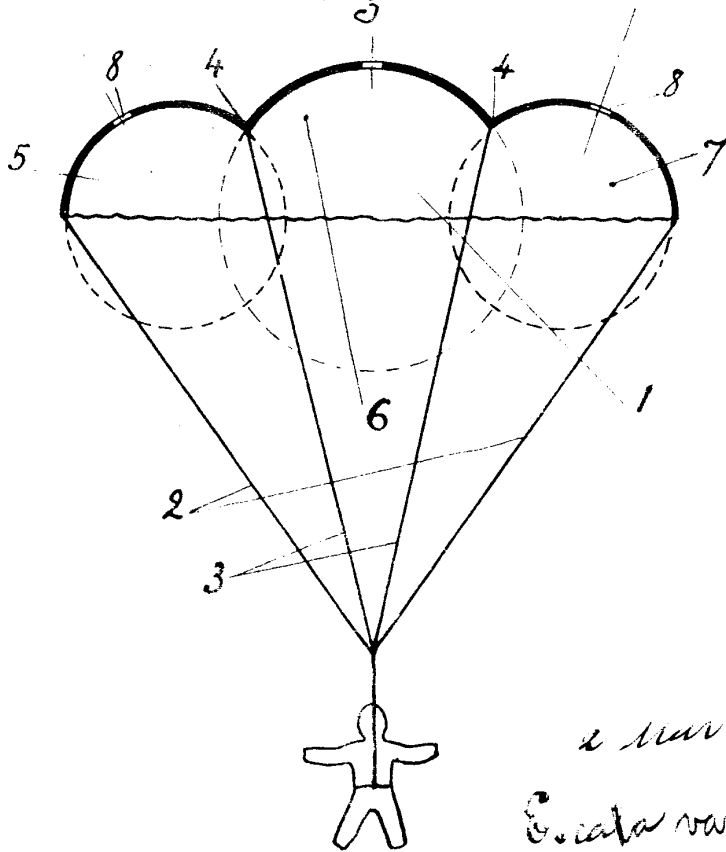
Madrid dos de Marzo de mil novecientos veinticinco.

RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO
P. P.

Raimundo de Dalmau Domingo
21



Fig. 1



2 marzo 1925

Escala variable

Ramundo Falman

P.P.

Yllona
u

Fig. 2

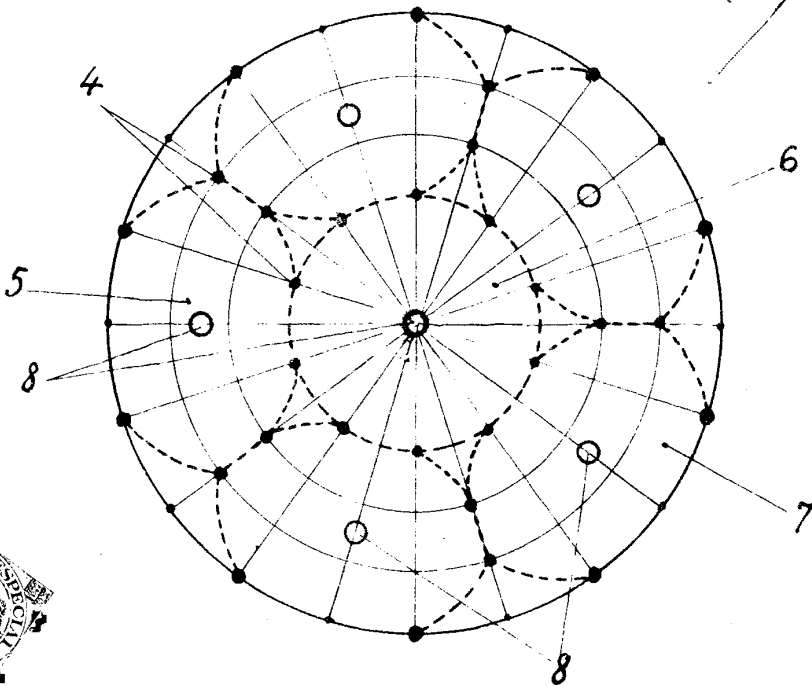




Fig. 4

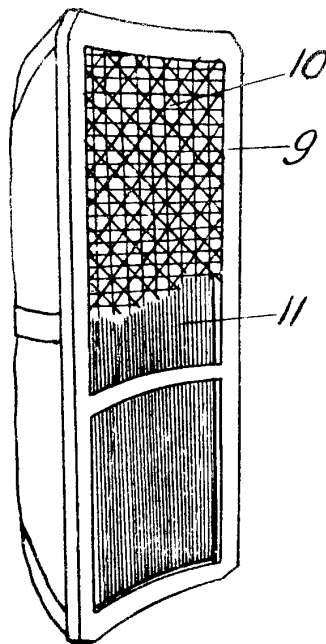


Fig. 3

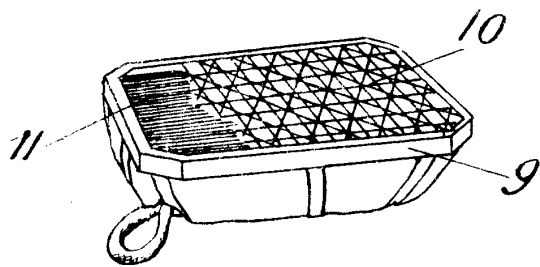


Fig. 5

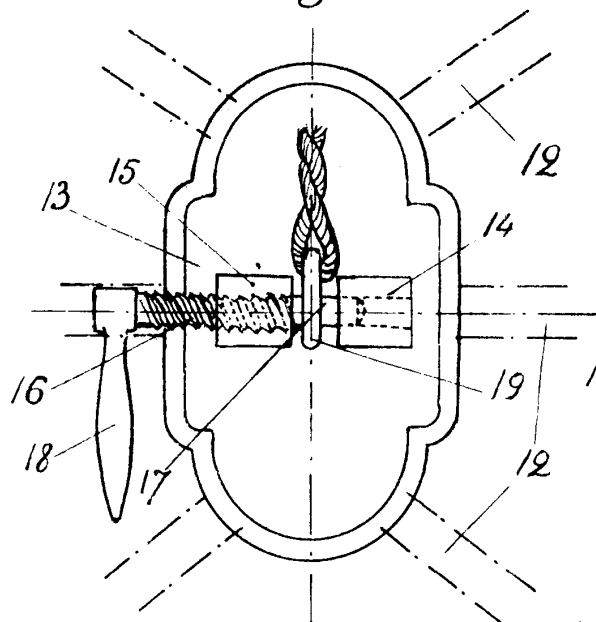


Fig. 6

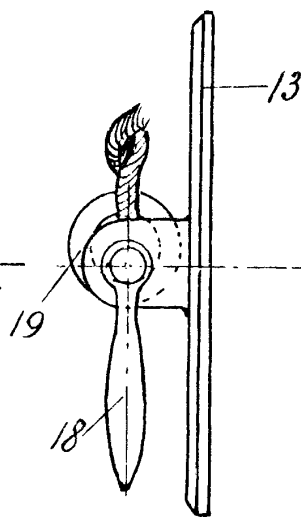
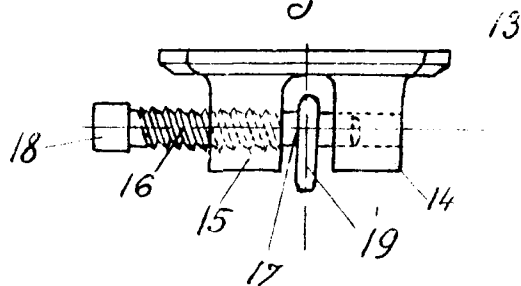


Fig. 7



Madrid 2 marzo 1920
Jacobo Sarratín
Reinunao Salinas
P. S.