

82297



MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por:

"NUEVO FLOTADOR-PILOTO PARA LA PESCA DEL PALANGRE"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, a nombre y favor de D. Carmelo Franco Sánchez, residente en Málaga, calle López Pinto nº 90.

Como es sabido, para la pesca con palangre, artificio muy utilizado en nuestros medios pesqueros, se hace imprescindible el empleo de balizas para marcar fondos.

La razón es obvia. Siendo el palangre un aparejo que, habitualmente, se larga de noche, es necesario marcar el sitio en que se fondeó para poder levantarlo una vez finalizado su ciclo normal de inmersión, ya que, de otro modo, sería punto menos que imposible localizar después el lugar en que se encuentra.

Muchos son los tipos de boyas que se usan con este fin y que, para su mayor eficacia, suelen ir provistas de señales luminosas que marcan los puntos de fondeo incluso en la oscuridad, pero también son muchos los inconvenientes que ofrecen los flotadores de este género al uso, pudiéndose citar entre ellos el excesivo peso, la escasa duración de unas estructuras generalmente fabricadas de corcho, el deterioro y

92297



- 2 -

fácil pérdida de las baterías de alimentación, que suelen ir al descubierto, y el difícil manejo al que coadyuvan, no sólo el peso, sino también el excesivo volumen.

20 Cuidado se trata de un palangre de costa, y por tanto pequeño, basta con un solo flotador de señalización, pero, cuando lo que hay que manejar es un palangre de altura, son precisas varias balizas para sostener la cuerda madre, con la consiguiente molestia que representa el transporte de bo  
25 yas de grandes proporciones y mucho peso.

El presente modelo de utilidad, tal y como se deduce por su simple enunciado, está referido a un nuevo tipo de flotador-piloto para el palangre que, en virtud de su ingeniosa concepción y especiales características, viene a re  
30 solver todos los problemas que hasta ahora ha presentado este particular tipo de pesca, ya que permite ser largado con extremada facilidad una vez fondeado el arte mencionado.

Las ventajas de este flotador-piloto son manifiestas, ya que su peso es bastante menor que el de todos los arte-  
35 factos equivalentes conocidos, su duración es prácticamente ilimitada por la naturaleza metélica de su estructura y tanto su manejo como su traslado vienen sumamente simplificados, resultando además imposible la pérdida o deterioro de la batería que alimenta su indicador de posición por hallarse aislada la misma y ubicada en el interior del propio flotador.  
40

Esencialmente, el flotador-piloto que nos ocupa comprende dos partes o piezas principales: una inferior constituida por un cuerpo cónico y otra superior que, estructurada en forma de tronco de cono, se establece con su base mayor

92297



- 3 -

45 soldada a la base del cuerpo fundamental inferior.

El primero de los cuerpos mencionados, o sea el cono inferior, lleva practicado en su interior un cajeadado para alojamiento de la batería de alimentación prevista en la baliza y toda la zona del vértice ocupada por un peso que las tra este punto del dispositivo para garantizar la estabilidad del flotador.

En la base menor del tronco de cono que constituye el cuerpo superior de la baliza, se establece una doble brida de hierro con junta de goma intercalada que se afianza en su emplazamiento mediante unos juegos de tuercas-mariposas, cuya brida cierra herméticamente la boya garantizando su estanqueidad.

Sobre la parte superior de la brida, y alzado en vertical, se dispone un brazo tubular y hueco en cuyo extremo más alto va instalada una luz piloto con su correspondiente interruptor de encendido, siendo este vástago el que lleva por su interior las conexiones del piloto a la batería de carga.

El funcionamiento del modelo es, pues, tan simple que no precisa de mayor explicación, puesto que, una vez establecidas las conexiones a través del tubo que soporta la luz-piloto, basta con cerrar el flotador mediante la brisa superior, ajustando las dos brisas con los tornillos antes mencionados para que la boya quede en condiciones de ser lar gada.

92297



- 4 -

No obstante, con los adjuntos gráficos se ilustra una forma de ejecución práctica:

La fig. 1ª muestra una vista, seccionada, del conjunto del flotador-piloto cuya reivindicación se pretende. En ella, vemos: el cuerpo cónico (1) soldado por su base a la base mayor del tronco de cono (2) que implica el cuerpo (1) para alojamiento de la batería y la zona lastrada (4) prevista en el vértice de este mismo cuerpo, en cuyo terminal se aprecia igualmente la argolla (5) para sujeción de la cuerda madre del palangre.

Siguiendo la contemplación de esta misma figura, observamos asimismo la doble brida (6) que cierra la base menor del cuerpo (2) por medio de los tornillos-mariposas (7) y el brazo tubular y hueco (8) que se alza sobre la brida superior y que está dotado en su terminal de la luz-piloto (9).

La fig. 2ª es simplemente una vista en planta de la brida superior, apreciándose los taladros (10) que la contornean para paso de los tornillos de cierre y ajusta entre bridas.

Cuando antecede, constituye un fiel reflejo de la invención. Debe ser considerada en sentido amplio, nunca en forma limitativa ni con criterio restringido, siendo in diferentes las condiciones en que el modelo se construya en cuanto a tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características sustanciales que le definen, le

92297



(5)

tipifican y de las que a continuación se hace especial motivo de reivindicación.

100

NOTA

Se reivindican a nombre y favor de D. Carmelo Franco Sánchez, los términos siguientes:

105 1.- Nuevo flotador-piloto para la pesca del palangre, caracterizado por comprender dos partes o piezas fundamentales, una inferior constituida por un cuerpo esencialmente cónico y otra superior que, estructurada en forma de tronco de cono, se establece con su base mayor soldada a la base del cuerpo inferior, habiéndose previsto en el interior de este último un cajado para alojamiento de la batería de alimentación y una zona lastrada en su punto vértice que garantiza la estabilidad y la normal flotación del conjunto.

110 2.- Nuevo flotador-piloto, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque, en la base menor del tronco de cono constitutivo del cuerpo superior, se dispone una  
115 doble brida de naturaleza férrea con junta elástica intercalada que afirma la relación y ajuste de sus cuerpos mediante juegos de tornillos-mariposas, habiéndose establecido en la parte superior de la brida, y alzado en vertical sobre el plano natural de aquella, un brazo tubular y hueco en cuya  
120 extremidad más elevada se acopla una luz-piloto con su correspondiente interruptor de encendido, siendo este vástago el que lleva dispuestas por su interior las conexiones que van desde el piloto a la batería de carga.

92297



- 6 -

125

3.- NUEVO FLEETADOR-PILOTO PARA LA PESCA DEL PALANGRE.  
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,  
que consta de SEIS HOJAS, mecanografiadas por una sola cara,  
foliadas y dibujos anexos.

Madrid, 31 de Marzo de 1.962.

**CARMELO FRANCO SANCHEZ**  
**P.A.**

*de la le*