



92285

MODELO DE UTILIDAD

Por "COCHECITO PLEGABLE PARA NIÑOS", a favor de DON JAIME  
CORBAU EDO, domiciliado en Barcelona, calle Valle de Arán,  
números 16 y 18.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-  
cito plegable para niños.

Consiste en un coche cuyo plegado se realiza automáti-  
camente al accionar el manillar entre dos topes, máximo y  
5. mínimo, limitadores de posición.

Al abatir el manillar sobre el tope de posición mínima  
se produce un desplazamiento longitudinal de un tirante que  
acciona a palancas respectivas de las ruedas, vinculadas ex-  
centricamente al eje de las mismas, produciéndose un plegado  
10. de éstas hacia arriba, quedando ocultas y ubicadas en cajeti-  
nes al efecto que presentan los laterales del chasis del co-  
checito.

A su vez, el reposapiés se abate también hacia arriba  
mediante simple giro sobre su eje de sustentación, acoplándo-  
15. se sobre el frente del coche, adoptando pues, el chasis en su

92285

31



- 2 -

posición de plegado una forma cerrada, similar a la de un cajón.

5. La capota, presenta lateralmente tres tirantes en triángulo, dos de ellos correspondientes al borde del chasis y embocadura de la capota respectivamente, y el tercero une puntos extremos de los anteriores. Sobre este último cruza otro tirante de menor anchura que los anteriores, fijo próximo al vértice opuesto, sobre el lateral de la embocadura.

10. El plegado de la capota se realiza por deslizamiento del lateral correspondiente al borde del chasis, compuesto por dos tirantes enchufados telescópicamente, con lo que, al aumentar la dimensión del dicho lado forma base suficiente para permitir el abatimiento sobre la misma de los otros dos lados, favoreciendo dicho abatimiento resortes adecuados.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva dos láminas de dibujos en las que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20. En los dibujos:

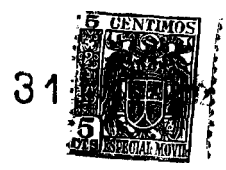
La figura 1, representa una vista en alzado lateral según el modelo.

La figura 2, es un detalle en alzado lateral del dispositivo de plegado de las ruedas.

25. La figura 3, muestra en alzado lateral el armazón de la capota.

30. Haciendo referencia a los dibujos, consiste en un coche plegable, cuyo plegado se realiza automáticamente por abatimiento del manillar -1- sobre un eje -2-, estando limitado dicho movimiento por los topes -3- y -4-. Al realizar-

92285



se el abatimiento del manillar, éste desplaza longitudinalmente al tirante -5- que actúa sobre la palanca -6- vinculada excéntricamente al eje -7- de las ruedas -8-, elevándose.

5. Sobre la palanca -6- va fijo el extremo de otro tirante -9-, el cual en combinación con ésta en su movimiento de ascenso actúa sobre la palanca -10- de la rueda delantera -11-, elevándose ambas simultáneamente para su ocultación en el alojamiento de los laterales.

10. El reposapiés -12-, es susceptible de giro hacia arriba sobre su punto de sustentación -13- acoplándose en la curvatura del chasis.

15. La capota presenta los tirantes -14-, -15- y -16-, dispuestos en triángulo, siendo -14- desplazable telescópicamente, constituyendo base suficiente para el abatimiento sobre la misma de los otros dos lados. La capota está dotada de los resortes -17- y -18- para permitir su maniobra, presentando una varilla -19- para su armado.

20. El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

92285

31



REIVINDICACIONES

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes.

5. 1<sup>a</sup>.- Cohecito plegable para niños, caracterizado esencialmente por realizarse su plegado automáticamente al accionar el manillar entre dos topes, máximo y mínimo, limitadores de posición, el cual desplaza un tirante longitudinal cuya cabeza de avance acciona una palanca, vinculada excéntricamente a la rueda y dotada de medios de suspensión para la misma, elevándola, la cual empuja en su giro ascendente un tirante oblicuo que acciona la palanca correspondiente a la rueda delantera, realizándose el plegado simultáneo de ambas, las cuales ubican en alojamientos adecuados del interior de los laterales.
10. 2<sup>a</sup>.- Cohecito plegable para niños, según anterior reivindicación, en el cual hay un dispositivo para la deformación de la capota para plegado, constituido por un elemento tractor deslizante sobre guías, cuyo extremo libre está vinculado al brazo avanzado inferior de la tijerilla de la capota, pudiendo con su movimiento de traslación varias progresivamente el ángulo de los brazos de tijerilla hasta lograr su abatimiento sobre el plano de deslizamiento.
15. 3<sup>a</sup>.- Cohecito plegable para niños, según 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup> reivindicaciones, en el que el reposapiés, se abate hacia arriba mediante giro sobre su eje de sustentación, acoplándose
- 20.
- 25.

92285

31



- 5 -

en el frente del coche, constituyendo en combinación con los anteriores un completo plegado del mismo.

4<sup>a</sup>.- Cochecito plegable para niños.

5. Según se describe y reivindica, la presente memoria consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y dos láminas de dibujos.

Madrid, a 31 de Marzo de 1.962.

Jaime Gombau Emo

p. e.

JUAN DEL VALLE

E. P.

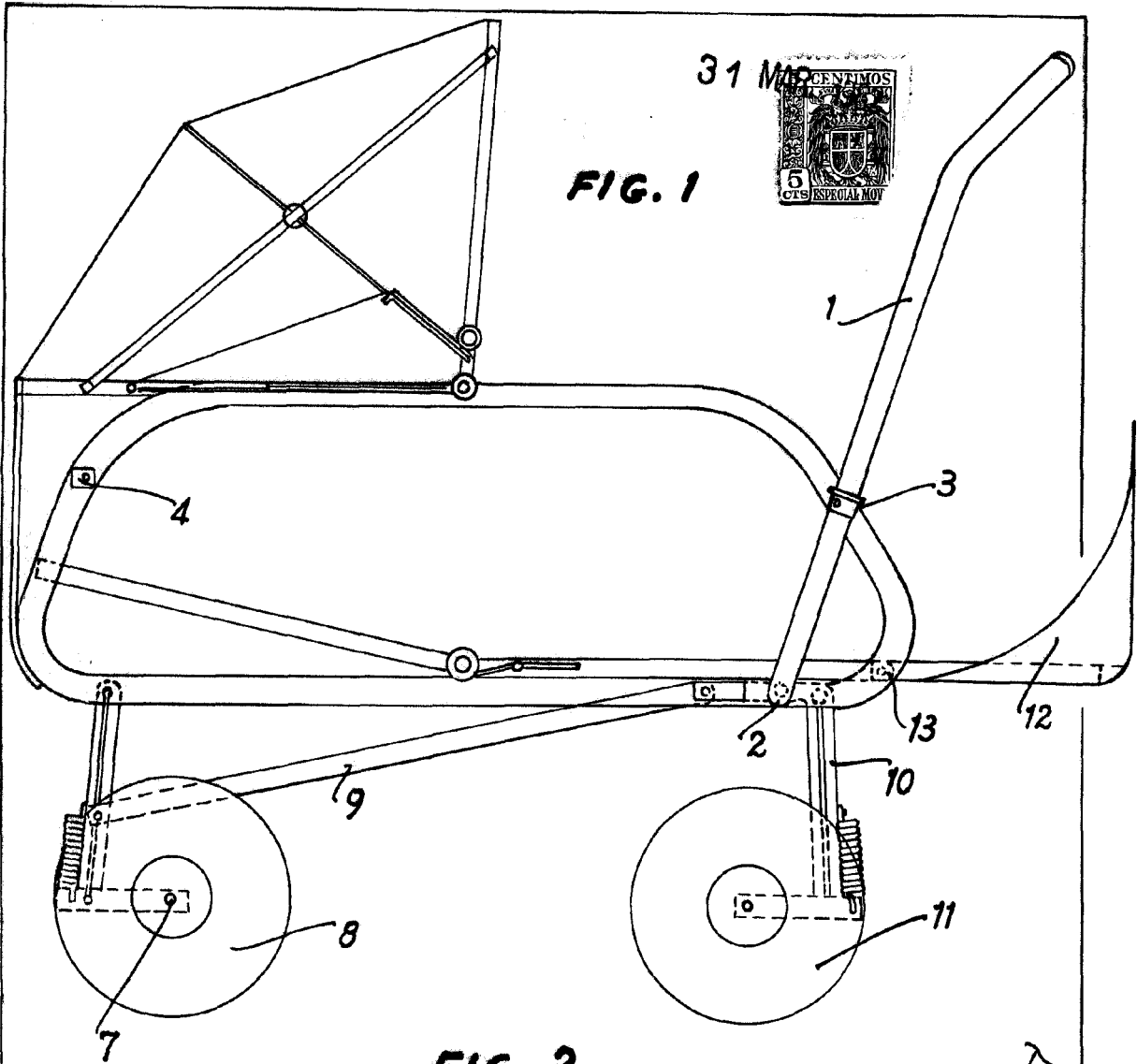


FIG. 1

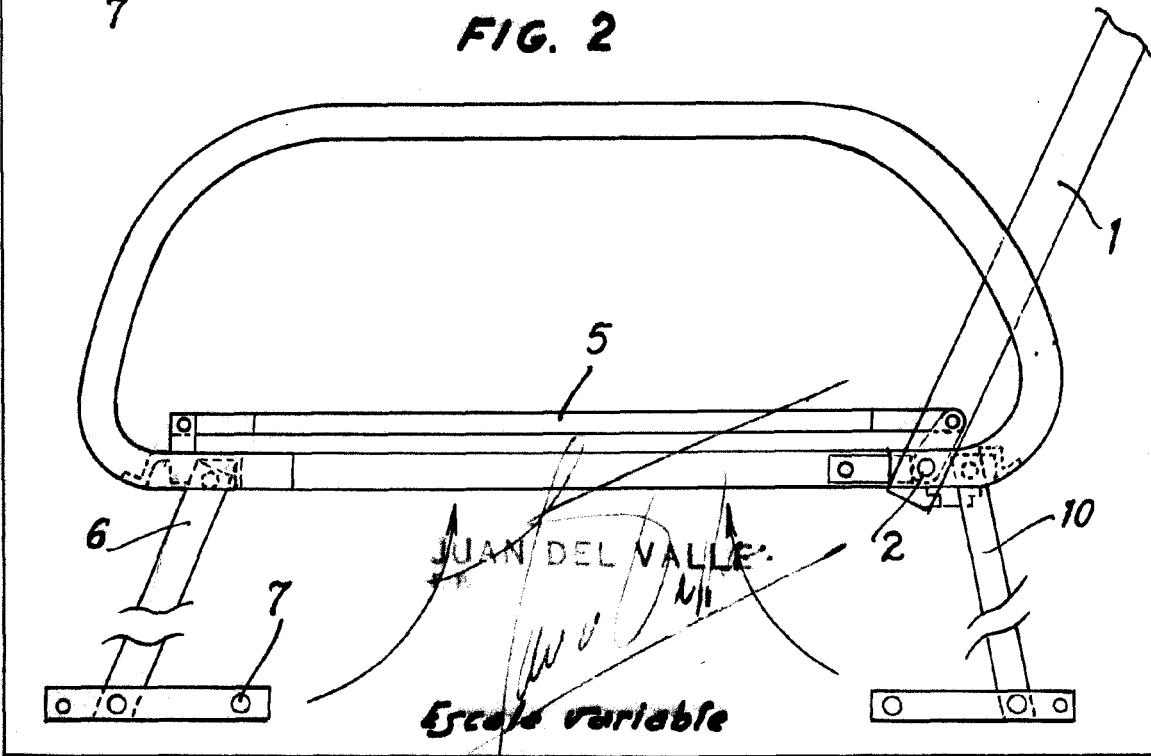


FIG. 2

JUAN DEL VALLE

Escafo variable

92285

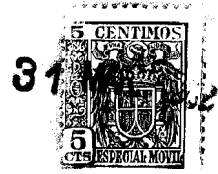
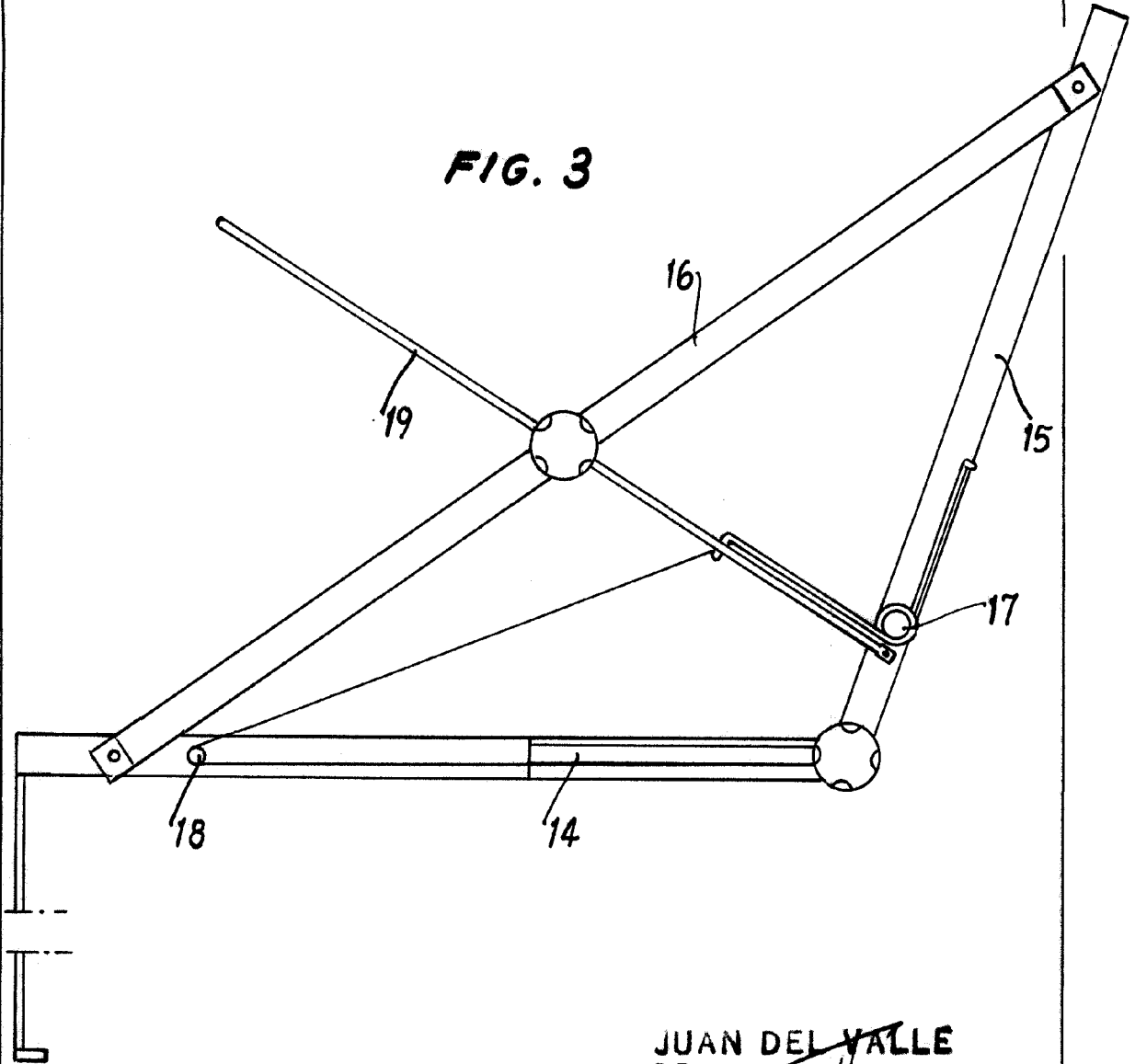


FIG. 3



JUAN DEL VALLE  
P.R.

*Escaleta variable*