



Grupo 3° Clase 302

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada à favor de Don Francisco Pavia Ciento, residente en Barcelona, para "PERFECCIONAMIENTO EN LAS BOMBAS CENTRIFUGAS, ESPECIALMENTE DESTINADAS A LA CIRCULACION DE AGUA DE REFRIGERACION, EN LOS MOTORES DE EXPLOSION".

La Patente de Invención à que se refiere la presente memoria descriptiva està destinada à garantizar la propiedad y explotación exclusiva de un perfeccionamiento introducido en las bombas centrífugas, especialmente destinadas à la circulación de agua de refrigeración de los motores de automòvil y demàs anàlogos.

Se caracteriza esencialmente el perfeccionamiento de que se trata por el empleo, como elemento impulsor en las referidas bombas, de una hèlice dotada de movimiento de giro, en substitución de las ruedas de paletas, tornillos y demàs sistemas adoptados hasta el presente.

Con el perfeccionamiento de que se trata., las referidas bombas resultan de una fabricaciòn fàcil y simplificada y de funcionamiento mäs seguro y constante que las corrientes.

Para la mejor comprensiòn de la presente Patente se acompaïan los dibujos de la hoja adjunta, en los que à título tån solo de ejemplo, se representa un caso de ejecuciòn pràctica de una bomba de la referida clase, construida de acuerdo



con el indicado perfeccionamiento.

La Fig. 1, de los citados dibujos representa dicha bomba, en sección longitudinal y la Fig. 2, es una vista de frente de la misma, por la parte que comprende la platina por que se fija, ya sea al cuerpo o camisa del motor de que se trate, ya à una tubería de admisión o entrada.

La parte principal de la referida bomba, y que es sobre la que recae la presente Patente, consiste en el elemento impulsor que està constituido por una hèlice -1-, de paso, número de hilos y demás circunstancias propias variables. Dicha hèlice va fijada en un eje -2-, montado en el cuerpo -3-, y que lleva solidaria la polea receptora de movimiento.

El cuerpo -3-, puede ser de formas variables, ya que en cada caso, se adoptará la que se estime más conveniente para su instalación; pero generalmente cuando se destine à establecer la circulación de agua en un motor de explosión de automòvil, irá adaptada à la propia camisa del mismo y en este caso estará dicho cuerpo formado por una cámara -5-, con una abertura -6-, en la que irá dispuesta la hèlice impulsora, formando exteriormente el referido cuerpo por la parte correspondiente à la citada abertura, una platina -7-, por la que se fija à su lugar de emplazamiento. Además la propia cámara -5-, desemboca en el conducto de salida -8-, con el que se empalma la correspondiente tubería hacia el radiador del coche.

La referida ^{bomba} así fabricada podrá ser de dimensiones y formas accesorias variables, así como serán también variables los materiales con que se fabriquen los distintos elementos que la integran, las aplicaciones que se dè à las mismas y en general cuanto no altere o modifique la esencialidad de la Patente descrita.



===== N O T A =====

Esta Patente se refiere à "PERFECCIONAMIENTO EN LAS BOMBAS CENTRIFUGAS, ESPECIALMENTE DESTINADAS A LA CIRCULACION DE AGUA DE REFRIGERACION, EN LOS MOTORES DE EXPLOSION" Grupo 3º Clase 30ª debiendo recaer sobre la siguiente REIVINDICACION en la que se determina su mencionado objeto:

Reivindica el recurrente la propiedad y explotación exclusiva del citado perfeccionamiento que esencialmente consiste en emplear como elemento impulsor en las bombas centrifugas de la indicada clase, una hèlice de paso, número de hilos y demás circunstancias variables, tal y como se detalla en la descripción que antecede y se rppresenta en el dibujo de la hoja adjunta.

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona 17 de Enero de 1925

P. A.



FIG.1

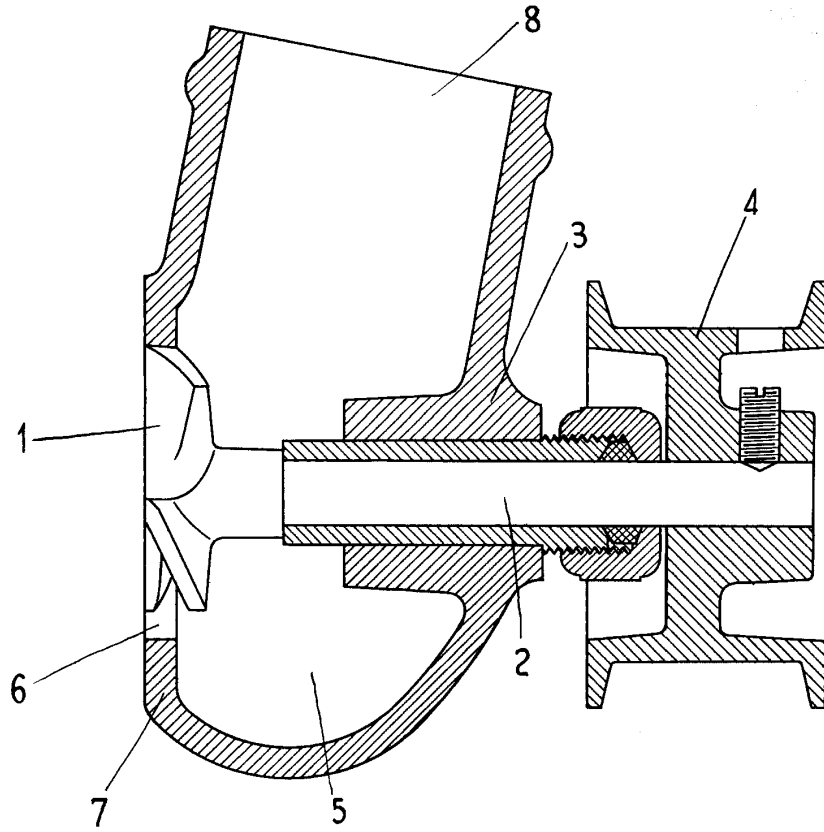
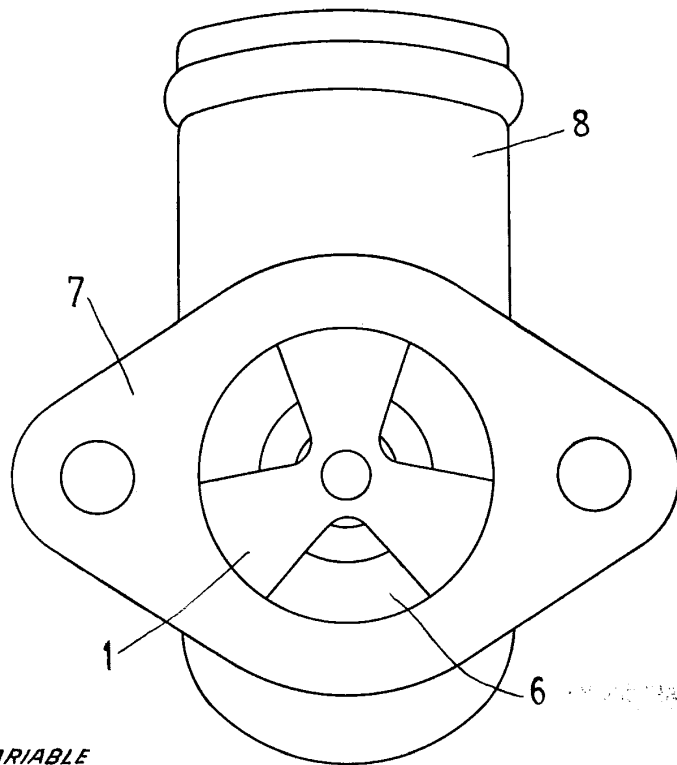


FIG.2



ESCALA VARIABLE

14 EMM 5
A. H. ...