



92088

22 MAR

92088

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por "HELICE DESEMBRAGA-

BLE PARA AVIONES DE JUGUETE "

.....
.....

a favor de

DON CARLOS BURGÉS AZNAR

domiciliado en ZARAGOZA, Coso, 43

.....



La invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Se pretende que al acabar la cuerda de la hélice de los aviones de juguete quede ésta girando loca y oponga poca resistencia al paso del aire para lo que se dispone de medios que consiguen que la propia tensión de la cuerda produzca el embrague de la hélice.

En el adjunto dibujo, la figura única representa un corte longitudinal del sistema y en él A) es un cubo en forma de sólido de revolución a lo largo de cuyo eje va un gancho o) sujeto al mismo y que lo atraviesa en su totalidad y sobresale una longitud adecuada terminando en un gancho F).

La pieza A) lleva un saliente M) que sobresale de la superficie que limita como base la pieza de revolución y un hueco L) en donde se aloja un muelle K) colocado alrededor del eje O) a cuya terminación lleva una pieza J) en forma de arandela.

La segunda pieza constitutiva del conjunto es la hélice I) cuyo cubo C) va perforado en su eje y atravesado por el eje O) alrededor del cual puede girar loca, y lleva también un alojamiento N) en donde puede entrar la arandela J) y el muelle K) que cuando las piezas A) y C) están plenamente en contacto obliga al muelle a estar un poco comprimido y en tensión de manera que tienda siempre a separar dichas piezas entre sí.

La hélice lleva también un resalte N) en su cara anterior, cuyo resalte engrana con el K) de la pieza A) cuando ambas piezas A) y C) están en contacto y tiende a girar la A) alrededor del eje de manera que cuando esto ocurre la pieza A) arrastra en su giro a la hélice I).



Como piezas complementarias están una arandela H) para disminuir el roce de la hélice con el morro B) del avión que termina en la chumacera D) que viene atravesada por el eje O).

5 El gancho F) en que termina el eje O) sujeta una goma G) que en su otro extremo va solidaria a un punto fijo del avión. Al retroceder esta goma sobre sí misma girando el eje O) en sentido contrario al que ha de girar la hélice I) para el avance, la goma quedará atirantada y atraerá al gancho F) hacia atrás arrastrando a la pieza A) que quedará aplicada contra la hélice I) y el muelle K) comprimido de tal manera que al dejar libre la goma hará girar a la pieza A) y esta arrastrará la hélice I) haciéndola girar en el sentido necesario para el avance del avión y produciendo por tanto el esfuerzo de tracción necesario para el vuelo hasta tanto que la goma G) quede distendida en cuyo momento el muelle K) se extiende y desembraga el cubo A) de la hélice I), que quedará loca y girando libremente disminuyendo así su resistencia al aire.

10 El funcionamiento del aparato queda descrito en las explicaciones anteriores pues basta dar vueltas al cubo A) en sentido contrario al giro de la hélice para el avance hasta tanto que la goma quede completamente tendida y entonces soltar el aparato que comenzará el vuelo moviéndose por el motor de goma hasta que éste agote su fuerza en cuyo momento quedará desembragada la hélice girando loca.

Las ventajas que se derivan del uso de este sistema son:

- 25 1ª.- Utilización integral de la energía del motor que se utilice.
- 2ª.- Disminución de la resistencia o puesta al aire una vez agotada la energía del motor.
- 3ª.- Considerable aumento del tiempo del mantenimiento en el aire del avión y aumento de la distancia recorrida por el mismo.
- 30 4ª.- Mayor suavidad en el aterrizaje que de ordinario se efectúan sin capotamiento aumentando así muchísimo la vida del juguete.

92088



Hecha la descripción precedente, hemos de añadir e los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindican en la siguiente

N O T A

En resumen: el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- HELICE DESEMBRAGABLE PARA AVIONES DE JUGUETE, caracterizada porque una pieza ojival está atravesada por un eje que recibe el esfuerzo del motor y hace girar a aquella pieza en el mismo sentido que dicho eje, y lleva un alojamiento axial que recibe un muelle y también un saliente en forma de diente.

2ª.- HELICE DESEMBRAGABLE PARA AVIONES DE JUGUETE, según la reivindicación anterior caracterizada porque está atravesada por el mismo eje indicado en el párrafo anterior y puede girar loca sobre el mismo, y lleva otro diente encarado con el de la pieza ojival de la reivindicación primera de tal manera que cuando la ojiva se comprime contra la hélice ambos dientes engranan en movimiento giratorio, producido por el giro del eje que atraviesa dichas piezas arrastrado por el motor del avión.

3ª.- HELICE DESEMBRAGABLE PARA AVIONES DE JUGUETE, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque la tracción del propio motor obliga al engrane de los dos dientes de la reivindicación segunda y primera que quedan libres cuando dicha tracción es menor que la de compresión producida al comprimir el muelle de la reivindicación primera.

4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " HELICE DESEMBRAGABLE PARA AVIONES DE JUGUETE ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de tres páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

92088

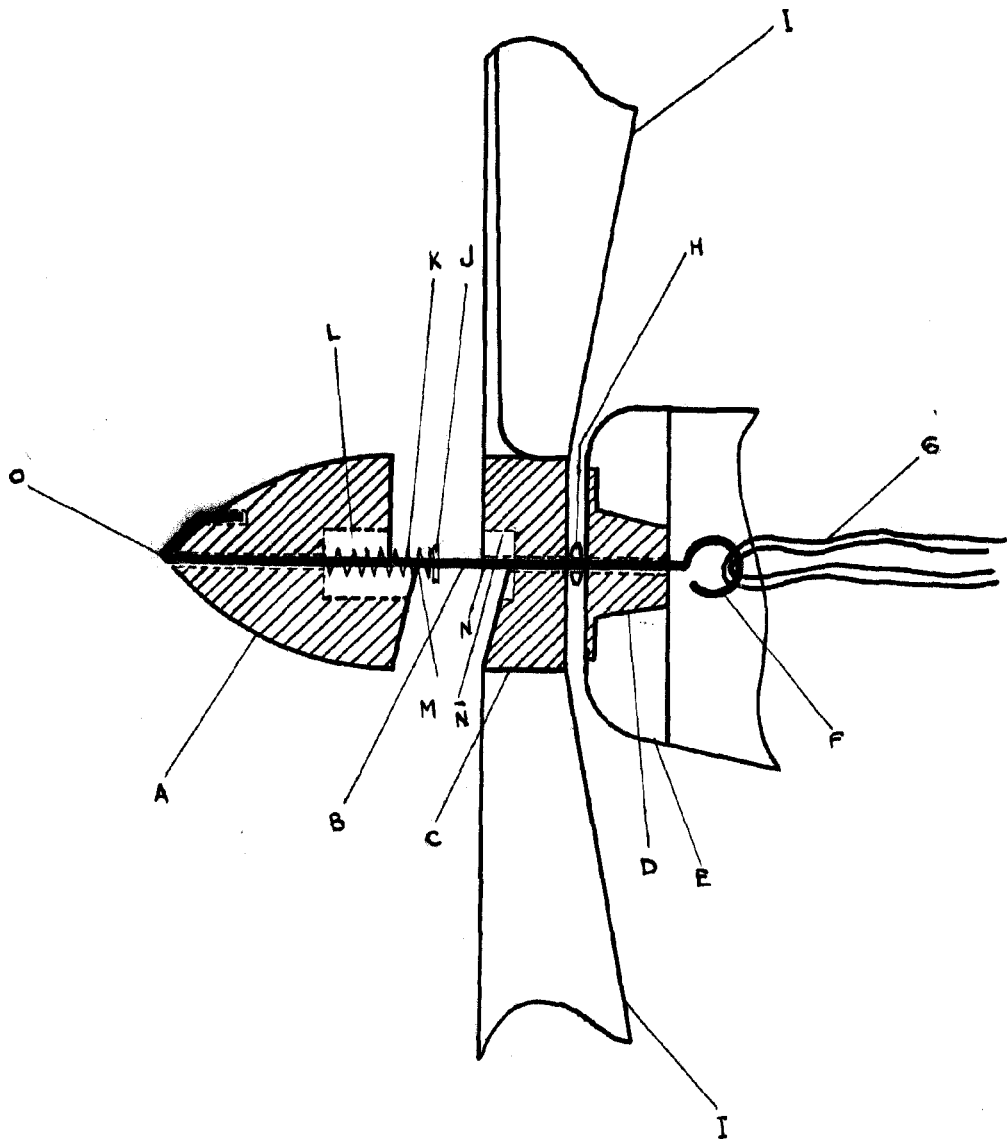


Madrid, 22 de Marzo de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P. *[Handwritten signature]*

92088



Escala: variable
Madrid, 22 de Marzo de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P. *[Handwritten signature]*