72.044

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una SOLICITUD de PATENTE de INVENCION por el tiempo maximo que la Ley concede, a favor de don ANTONIO GUTIERREZ COSSIO, Consul de Honduras
------- en Santander -------

Por un RAIL de NUEVA FORMA en sus DOS EXTREMOS, que tiene por objeto UN MAYOR, MEJOR Y MAS PERFECTO AJUSTE CON EL INMEDIATO A QUE SE UNA, con lo que tambien se ECONOMIZAN LAS ACTUALES LLANTAS O PIEZAS DE EMPALME Y TORNILLOS QUE SIRVEN DE UNION A LAS QUE ACTUALMENTE SE EMPLEAN.

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

PRIMERO - El fin de este rail, que se combina por encaje con otro igual para la construcción de vía contínua de Ferro-carril, es el indicado, de mejor y más completo ajuste con el siguiente que se une, mediante el ajuste de ellos entre si por el expresado encaje del macho o machos que lleva en un extremo, en la mortaja o mortajas hembras que presenta en el otro extremo el inmediato rail a unir, es decir que el nuevo rail cuya PATENTE se solicita, tiene en un extremo, el macho o machos y en el otro, la mortaja o mortajas, hembra o hem-

bras, mediante lo que se unen de este modo unos railes con otros.

Es pues un rail que como se ve en el dibujo nº 1 que se acompaña, tiene en el extremo A un macho o machos de de forma de la proa de un barco o sea un saliente del cuerpo general del rail, y por el extremo opuesto B, una mortaja o mortajas-hembras dispuestas en forma que pueda recibir al macho o machos del inmediato a unir, resultando así una línea contínua y sujeta que dá más seguridades de enlace que las actuales, pero aun para consolidar más esta unión, tanto el macho o machos como la mortaja, llevan unas aberturas r y r´ más o menos estrechas en el sentido de altura pero alargadas en el longitudinal, para dar paso a la pasadora de unión C que tambien se indica en el referido dibujo, la cual forma T por el extremo Z, y una u por el opuesto m, al objeto de que una vez pasada por las aberturas machiembradas r, y r´ de los dos railes unidos, y puesta previamente al rojo, se puedan abrir los extremos 1 y 2 (dibujo nº 3) de la u y aseguren más por el remache, la unión o encaje de los dos railes enlazados.

SEGUNDO - En el dibujo nº 2, que es una sección horizontal se ve el macho A´ y la mortaja o hembra B´, y en el dibujo nº 3, se detalla la forma de la pasadora C.

TERCERO - El dibujo nº 4 presenta el frente del rail por el extremo B del dibujo nº 1 y del B´ del nº 2 en cuyo extremo va impresa la mortaja o hembra. El rail por este extremo es

más grueso, de más espesor que el resto del cuerpo del mismo en la parte perpendicular que une los brazos paralelos que representa la T invertida que el rail forma, y es más gruesa tal perpendicular, 1º para que ofrezca más caja a la mortaja o hembra que reciba al macho A del rail a unir; y 2º para dar más consistencia al rail por esta parte y así presente más resistencia al peso que deba soportar.

No pueden concretarse las dimensiones de los railes ni de lo que constituye el objeto de la PATENTE, por tener que ser variable, todo, dependiente y en relacción a las velocidades y pesos que deban soportar y estas no pueden ser las mismas en vía ancha ya de nuestras líneas nacionales como de las extranjeras, ni en las de vía estrecha sean de transporte de viajeros solamente o de mercancías, ya ferro-carriles mineros, tranvias, vías Decauville, etc.

CUARTO = N O T A = Resulta pues así el objeto de la PATENTE que se solicita, ser el de un rail nuevo de nueva forma en ambos extremos, con el que se obtiene un mayor, mejor y más perfecto ajuste con el inmediato al que se una, con lo cual, y la pasadera que lleva, se perfecciona más la unión, y se economizan las actuales llantas o piezas de unión, más los tornillos que hoyb se emplean.

Todo en substancia, de conformidad a lo representado a título de ejemplo en los dibujos adjuntos y según se describe en la Memoria y con los fines en ella especificados.

Consta esta Memoria de tres hojas mecanográficas por una sola cara.

Santander, 20 de Octubre de 1.924.-

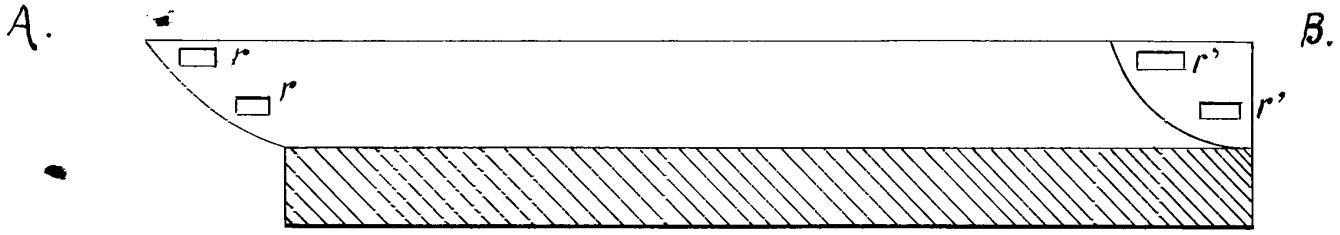
Otro si digo: Que el objeto sobre que debe recaer esta patente es "Un rail de nueva forma en sus dos extremos"

Madrid 28 de Marzo de 1925

Luis Sedano

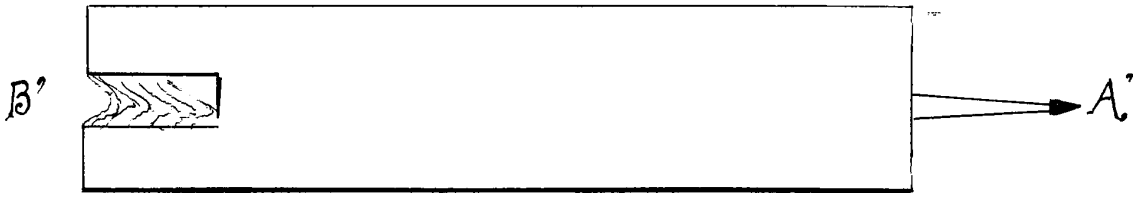
Dibujo Nº 1.

Sección Longitudinal del rail (visto de lado)

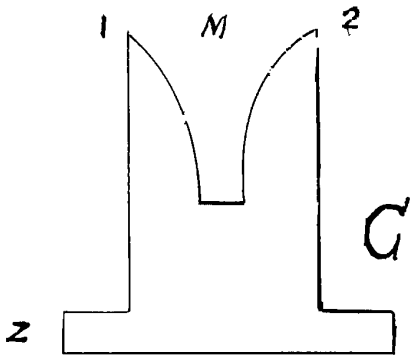


Dibujo Nº 2.

Planta superior del rail



Dibujo Nº 3. Pasadera G
Vista en corte perpendicular

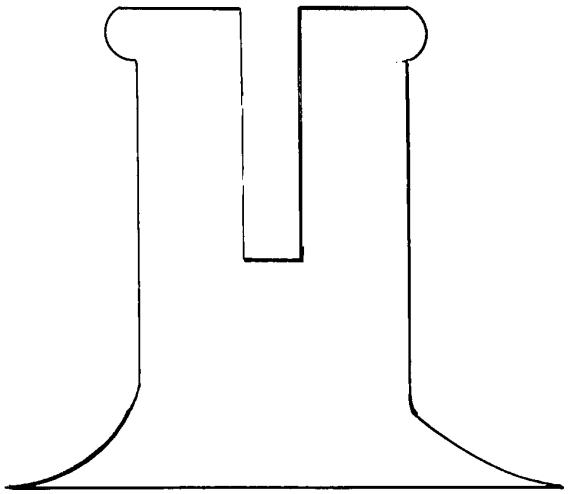


Escala variable

Madrid 28/8/923

Luis Pedraus

Dibujo Nº 4. Frente del rail por el extremo B. del dibujo Nº 1 y del B' del Nº 2. ó sea donde va la mortaja ó hembra.



No pueden concretarse las dimensiones de los dibujos, ni por tanto sujetarse á escala por los fundamentos expresados en la memoria.