

92015 754



10 Es evidente que en la fabricación de juguetes se
persiguen fundamentalmente dos objetivos: primero la fide-
lidad más absoluta cuando se trata de reproducciones a pe-
queña escala de objetos mayores, especialmente cuando se tra-
ta de vehículos, y segundo, conseguir una estructura que
15 respetando la fidelidad de líneas, suponga un fácil montaje
y, dentro de lo posible una economía de materiales, muy
interesante en la fabricación de grandes cantidades.

En la nueva estructura que vamos a describir,
ambos objetivos han quedado perfectamente alcanzados, puesto
que nuestra rueda, posee los radios que parten del eje cen-
20 tral y que concluyen en la llanta, y al propio tiempo su es-
tructura ofrece un sencillo montaje y economía de materiales,
puesto que sus radios son auténticas varillas, contrariamen-
te a las soluciones que ofrecen algunas ruedas conocidas
actualmente en que, cada par de radios, uno de cada lado,
25 forman realmente una lámina, cuyos cantos externos son los
aparentes radios, solución ésta que supone un gasto inne-
cesario de material.

Para mejor comprensión de la descripción que se-
guidamente realizamos, se acompaña una lámina de dibujos,
30 en la que se expone un caso práctico de realización, con la
necesaria aclaración de que por tratarse de un ejemplo debe-
rá ser considerado en su más amplio sentido y nunca caracter
limitativo.

La figura 1ª constituye una vista en sección verti-
35 cal de la rueda con sus dos partes integrantes montadas, que
en la figura 3ª se hallan separadas, siendo la figura 2ª
una vista en alzado de la misma rueda montada.

92015

- 3 -



Aludiendo a las citadas figuras, vemos que nuestra rueda, está integrada por dos partes que señalamos con las acotaciones -1- y -2-, las cuales ofrecen igualmente sus radios -3-, constituidos por finas varillas, que parten de sendos discos centrales -4-, y -5- y concluyen en la parte inferior de las medias llantas -6- y -7- correspondientes. Esta estructura es idéntica para ambas partes, pero la que señalamos con -1-, ofrece el manguito central -8-, constituido como prolongación axial del disco -4-, que se halla perforado en toda su extensión para actuar de cojinete del eje central -9-, sobre el que gira la rueda o con el que gira solidariamente, según se verifique el montaje de este eje.

El manguito central -8-, ofrece un pequeño escalón, en su extremo, que señalamos con -10-, concluyendo en un pequeño sector de menor diámetro, que señalamos con -11-.

El disco central -5- de la mitad -2- de esta rueda, ofrece un orificio central -12-, cuyo diámetro, al verificar el montaje de las dos partes de la rueda, permite su paso al sector de menor diámetro -11- del manguito, hasta hacer tope en el escalón -10-, en cuyo momento las dos medias llantas -6- y -7- se encuentran en contacto en toda su periferia, y el extremo del manguito -11-, sobresale ligeramente por la parte exterior del disco -5-, tras lo cual bastará remachar el exceso que sobresale sobre el propio disco -5-, para que ambas partes queden unidas perfecta y sólidamente, constituyendo la rueda que admitirá posteriormente la colocación del eje central -9-, y la rueda de goma -13-, que completa su estructura.

92015



70

La constitución de estas ruedas, permite su fabricación por inyección metálica, consiguiéndose una solidez superior a la que precisan estos juguetes, y sobre todo una sensación de gran verismo, ya que los radios -3-, son auténticas varillas, que en determinados tamaños, tal como las ruedas para bicicletas, le dan al juguete una presentación insuperable, no alcanzada hasta la fecha.

75

Suficientemente descrita la estructura y forma de montaje de esta nueva rueda, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de tamaños, formas y aplicaciones a que se destinen, siempre y cuando estas variaciones no afecten a su esencialidad que queda concretada en la siguiente

80

N O T A
= = = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1ª.-Nueva estructura para ruedas de juguete, que se caracteriza por estar constituida por dos partes metálicas integradas ambas por el disco central y sus correspondientes radios, que concluyen en la media llanta correspondiente, y de las cuales, una de ellas ofrece en prolongación del disco central y hacia el interior, un manguito cilíndrico perforado para paso del eje de la rueda, y cuyo manguito en el extremo opuesto ofrece un escalón y un sector de menor diámetro externo, en tanto que el disco central de la parte complementaria dispone de un orificio de igual diámetro que dicho sector, y en su montaje sobre éste, queda apoyado en el precitado escalón y retenido por el remachado que por la parte exterior del disco se lleva a efecto con el extremo sobresaliente del manguito, de menor diámetro. Y

90

95

2ª.-"NUEVA ESTRUCTURA PARA RUEDAS DE JUGUETE", de

92015

17 MAR



- 5 -

100

conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 101 líneas.

Valencia, 10 Marzo 1962

Por autorización de la interesada.

92015

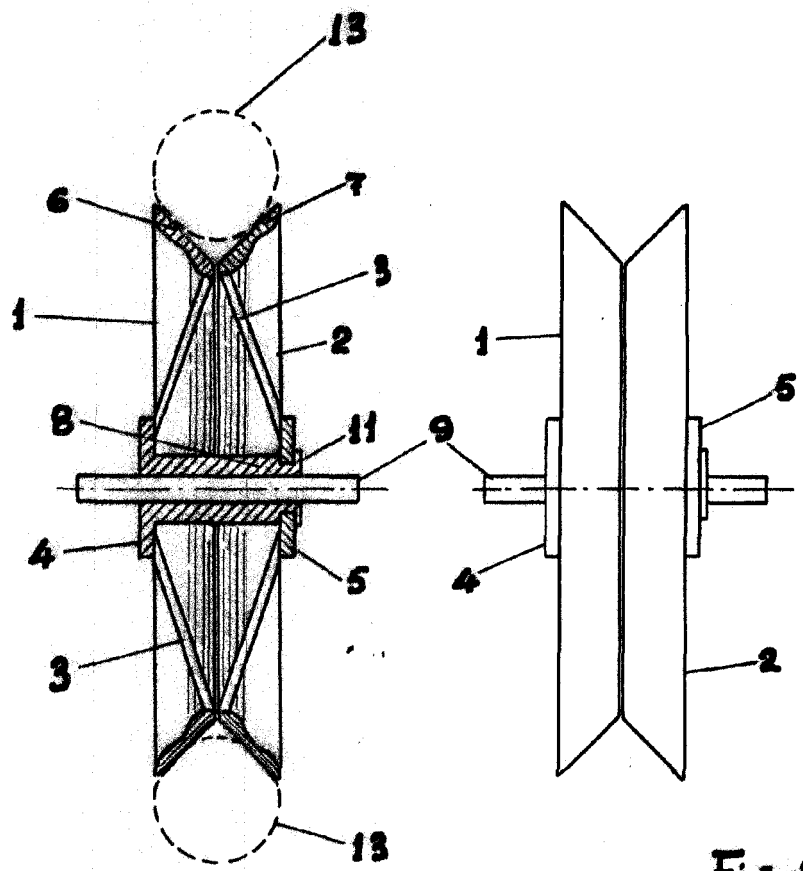


Fig. 1

Fig. 2

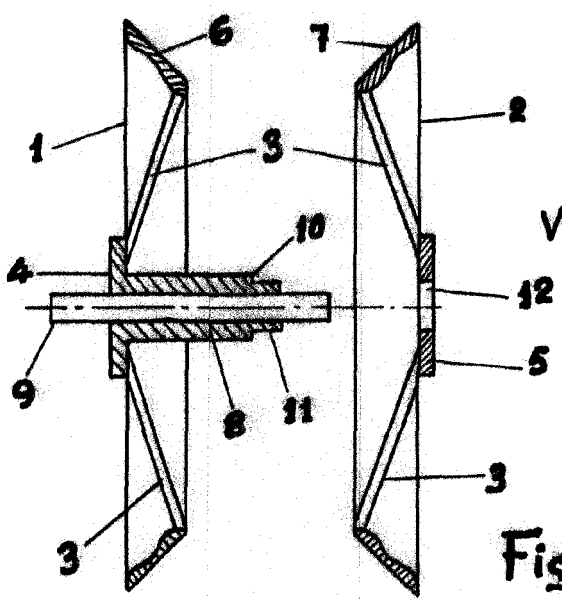


Fig. 3

Escala variable
Valencia Marzo 1962.

J. Cuervo