

T.M.



91971

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

D. Jesús Miguel Gómez Alonso, y
D. Agustín Mamolar Quijada

(ambos de nacionalidad española)

residente en

BILBAO.-

Rodríguez Arias, 39

por:

" Faro-piloto con enchufe complementario "



El presente modelo de utilidad se refiere a un faro-
piloto con enchufe complementario, cuyo enchufe está desti-
nado a conectar una lámpara portátil, en caso de avería noc-
turna, o también para alimentar una luz roja, que puede colo-
5 carse en el extremo de las cargas alargadas que sobresalen
de la parte posterior de la carrocería del vehículo, como
ocurre, por ejemplo, cuando esas cargas son ángulos o perfiles,
varillas de hierro, etc., en cuyo caso la ley obliga a seña-
lizarlas de día con rectángulos rojos rígidos, y de noche
10 con lámparas como la indicada.

A tal efecto, en la sazoleta de goma o material elás-
tico, que aloja la chapa en que van montados los dispositivos
eléctricos del faro, existe un apéndice exterior, que aloja
las hembras de la pieza clavija del elemento que se enchufe,
15 cuyas hembras tienen sus extremos interiores roscados, para
recibir los tornillos con los cuales se sujetan los conduc-
tores de la corriente que alimenta dicha lámpara supletoria,
cuyos conductores, a su vez, se conectan en el elemento que
se considere oportuno de los circuitos de llegada y salida
20 de la corriente.

Esa chapa portadora de los elementos eléctricos del
faro piloto, tiene sujeto en su centro, entre piezas de ma-
terial aislante, el soporte de las tres lámparas, el cual
presenta una placa con los alojamientos para dos de ellas,
25 y otra, sobre la perpendicular a la anterior, destinada a

91971

3.-



recibir la tercera lámpara. Los circuitos de esas lámparas, se establecen: por una parte, en los encajes de sus correspondientes casquillos, y por otra en los contactos resortes dispuestos para que apoyen en ellos los polos de las lámparas, cada uno de cuyos contactos tiene montada, con el debido aislamiento, la borna para la conexión al conductor que corresponda, realizándose la vuelta de la corriente para las tres por el soporte común, que a su vez, por un fleje, está unido a la borna que recibe del exterior el correspondiente cable.

10 El apéndice exterior, que constituye la hembra de enchufe para la lámpara suplementaria, está provisto además de una tapa, que evita el deterioro por la humedad o lluvia, de las piezas metálicas hembras que aloja; cuya tapa consiste, sencillamente, en una cazoleta de cuero de forma adecuada, destinada a encajar en el extremo del apéndice, y que se prolonga, perpendicularmente a uno de los bordes mayores de su fondo en una lengüeta de unión, que a su vez está sujeta por un tornillo, que atraviesa el apéndice entre sus dos piezas metálicas, y completamente separado de ellas y recibe una tuerca en su otro extremo. La boquilla del enchufe lleva un cordoncillo en relieve, que facilita el cierre hermético por presión de la tapa y la estanqueidad de la misma.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse faros-pilotos con enchufe complementario de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados,

91971

4.-



según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los faros-pilotos con enchufe complementario, que se fabriquen dentro de la idea general re-
5 señada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.
10

La fig. 1 presenta la vista de frente de la disposición interior de un faro piloto, con enchufe acoplado, de acuerdo con lo que se reivindica.
15

La fig. 2 corresponde a la sección que se indica en A-B, sobre la figura anterior, del citado faro con su enchufe acoplado.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del faro piloto representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:
20

Los dispositivos del faro están constituidos por la cazoleta de goma 1, que presenta en su fondo el apéndice troncocónico 14, con el hueco 21 para la entrada de los cables
25

91971

5.-



y dos orificios simétricos, que corresponden a los juegos de tornillos y tuercas 2, que sujetan la placa metálica 20, en que van montados los dispositivos eléctricos del faro.

5 En el extremo de un diámetro, perpendicular a la línea de esos tornillos 2, la cazoleta presenta la prolongación 18, que constituye el enchufe acoplado, el cual, al lado exterior, tiene los encajes para las clavijas, y éstas, en la parte interior, presentan los alojamientos roscados para los tornillos 17 de conexión. Ese apéndice 18 va atravesado por el tornillo 19, que, con la correspondiente tuerca, sujeta la orejeta 23, de la tapa 22 del enchufe, acoplada la cual evita que la humedad, lluvia, etc., perjudique dicho enchufe.

15 En la placa metálica 1, sobre el dado aislante 21, va montado el soporte 15 de las lámparas, que presenta una placa 3, con los huecos 5 para dos lámparas, cuyo circuito se cierra al encajarlas entre los contactos 4 y sus polos apoyar en las lengüetas resorte 6, dispuestas al efecto, cada una de las cuales se corresponde con una de las bornas 7, que con los tornillos 8 recibe los extremos de los correspondientes conductores de conexión.

20 El mismo soporte 15 presenta, en dirección perpendicular a la placa 3, la 15, con el otro hueco 5 para otra lámpara, cuyo polo tiene el contacto resorte en 16, conectado a la borna 13, en la que se sujeta el correspondiente cable por otro tornillo.

25

91971

6.- 15 MAR



Como se ha dicho, el soporte 15 descansa sobre el taco aislante 21, y a su vez lleva dispuesto encima otro taco aislante 11, sujeto por una placa con remaches 12.

5 Cada una de las bornas 8 y la 13, permite realizar la conexión de entrada de la respectiva lámpara, mientras que los contactos 4 y análogos, por intermedio de las placas 3 y 15, establecen el circuito de vuelta de dichas lámparas con la borna 10 y fleje 9 (de trazo en la fig. 1), que la unen al codo del soporte 3-15.

=====

91971

7.- 15 M



N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Faro-piloto con enchufe complementario, caracterizado porque la cazoleta de material aislante y elástico, que aloja la chapa metálica en que van montados los dispositivos eléctricos del faro, está dotada de un apéndice radial exterior, que aloja las hembras de la clavija enchufe, de un elemento de iluminación suplementaria, cuyas hembras, en sus extremos interiores, están roscadas para recibir los tornillos de sujeción de los conductores de conexión con el circuito eléctrico del faro.

15 2.- Faro-piloto con enchufe complementario, según el punto anterior, caracterizado porque la chapa portadora de los elementos eléctricos del faro piloto, tiene sujeto en su centro, entre piezas de material aislante, el soporte de las lámparas, el cual presenta una placa con los alojamientos para dos de ellas, y otra, sobre la perpendicular a la anterior, destinada a recibir una tercera lámpara; estableciéndose los circuitos de esa lámpara por una parte, en los encajes de sus correspondientes casquillos, y por otra en los contactos

20

91971

8.-

15



resortes dispuestos para que apoyen en ellos los polos de las lámparas, cada uno de cuyos contactos tiene montada, con el debido aislamiento, la borna para la conexión al conductor que corresponda, realizándose la vuelta de la corriente para las tres por el soporte común, que a su vez, por un fleje, está unido a la borna que recibe del exterior el correspondiente cable.

3.- Faro-piloto con enchufe complementario, según los puntos anteriores, caracterizado porque el apéndice exterior, que constituye la hembra de enchufe para la lámpara suplementaria, está provisto de una tapa, constituida por una cazoleta destinada a encajar en el extremo del apéndice que en el contorno de su boquilla lleva un cordoncillo en relieve; cuya tapa se prolonga, perpendicularmente a uno de los bordes mayores de su fondo, en una lengüeta de unión, sujeta en su otro extremo por un tornillo, que atraviesa el apéndice, aislado de sus piezas metálicas, y recibe una tuerca en su otro extremo.

4.- Faro-piloto con enchufe complementario.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

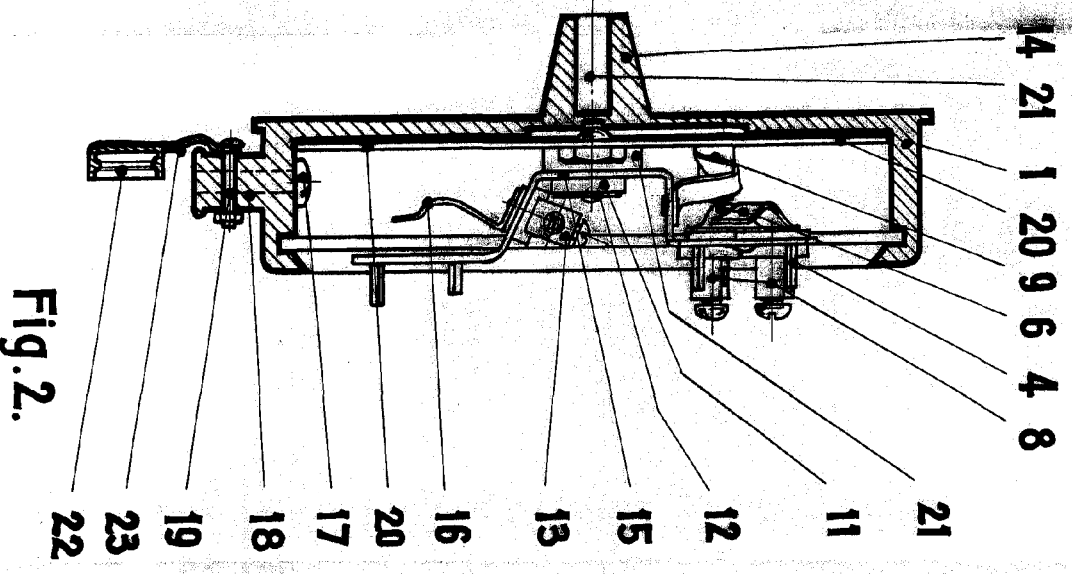
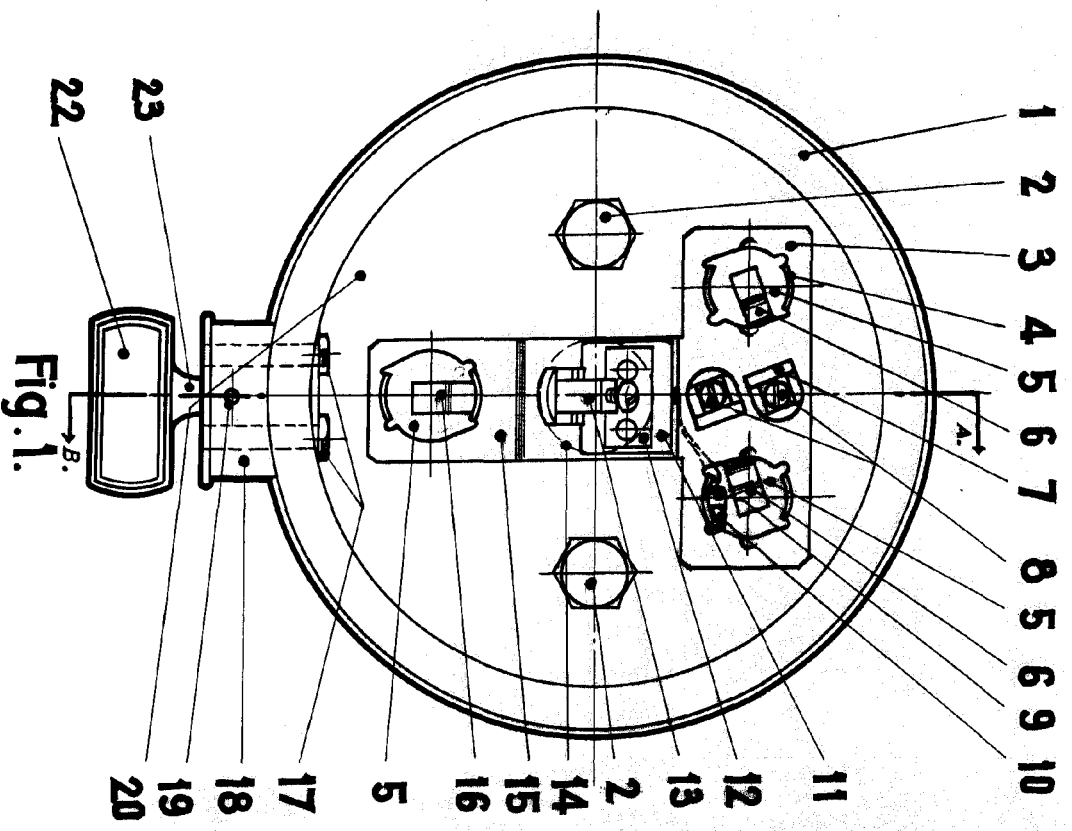
Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 MAR 1962

GUILLERMO ROEB

Guillermo Roeb

91071



ESCORTE VARIADLE
 C. ESCOBAR ROSA
Miguel Gómez Alonso