

15 MAR



91955

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "NUMAX, S.A.", residente en Barcelona, calle de Balmes, nº 310 - - - - -

5.

p o r

"SOPORTE PARA MOTORES ELÉCTRICOS"

Los soportes para motores hoy día conocidos en el mercado, son de características que sus dos pies, entre los cuales se dispone el eje del rotor y el paquete inductor, son de medidas standarizadas, inamovibles. Ello determina el que se tengan de tener una gran cantidad de soportes, que en la práctica es reducida, por cuanto solo se dispone un número pequeño de cada tamaño, con el consiguiente inconveniente de que si se termina uno de los tamaños, no se puede recurrir a uti-

10.

15.



91955

lizar los soportes correspondientes a otros tamaños, ya que la separación entre los pies, es distinta.

Para evitar estos inconvenientes, se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

5. A continuación se describe un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un soporte según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

La figura 1, es visto en alzado, según la línea de corte A-B de la figura 2, un soporte conforme a la presente Memoria, y

10. La figura 2, es una vista en planta del propio soporte en la que, con auxilio de flechas, se muestra la posibilidad de desplazamientos de uno de sus pies sustentadores.

15. Consiste la invención en un soporte constituido por una plataforma (1) de forma oportuna, en la que en uno de sus lados figura unido, en forma fija, uno de los dos pies sustentadores del rotor y estator.

20. En el extremo opuesto hay otro pie (3) análogo, el cual está vinculado a la superficie de la plataforma (1) mediante dos tornillos de apriete (4) que atraviesan dos orificios colisos (5) practicados en la propia plataforma (1). Estos orificios colisos (5) son paralelos y están practicados en dirección al pie contrario.

25. De esta manera, este segundo pie (3), al aflojar los tornillos (4) se desliza por el orificio coliso (5), acercándose o separándose del pie enfrentado fijo (2). Conseguido el correcto emplazamiento del pie móvil, aprietan los tornillos (4) quedando fijo el pie móvil (3), y conseguida la distancia correcta entre los dos pies, para el motor que convenga.

30. Se sobreentiende que en el presente caso, serán varia-

91955

15 MAR



bles cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Soporte para motores eléctricos, caracterizado por el hecho de que está constituido por una plataforma en la que en uno de sus lados hay un pie soporte, fijo, mientras que en el lado opuesto se encuentra el otro pie, éste de carácter móvil, que está unido a la peana por dos tornillos de apriete que se alojan en dos orificios colisos, paralelos y que se orientan hacia el pie fijo, con lo que el pie móvil, desplazable hacia uno y otro lado de los orificios colisos, se afianza en el lugar conveniente de la plataforma al apretar los tornillos de fijación, teniéndose de esta manera, unos soportes que presentan sus pies de sustentación, con su separación entre sí, regulable a voluntad, para permitir empujar en la separación existente entre los mismos, el motor de tamaño que convenga.

2ª.- SOPORTE PARA MOTORES ELÉCTRICOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 15 de Marzo de mil novecientos sesenta y dos.

P. A.,
Antonio Ancha
P. P.

91955 MAR 15



Fig. 1

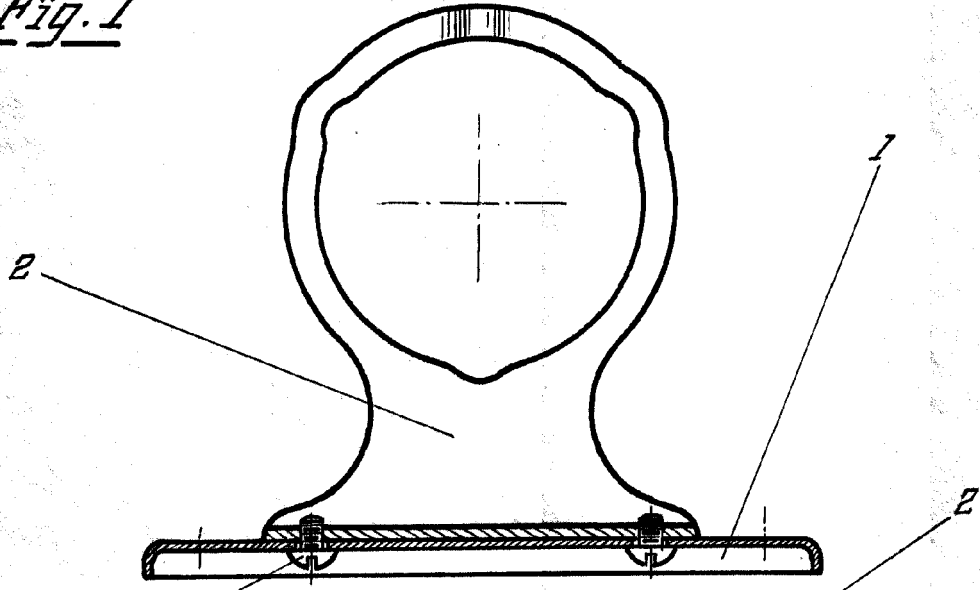
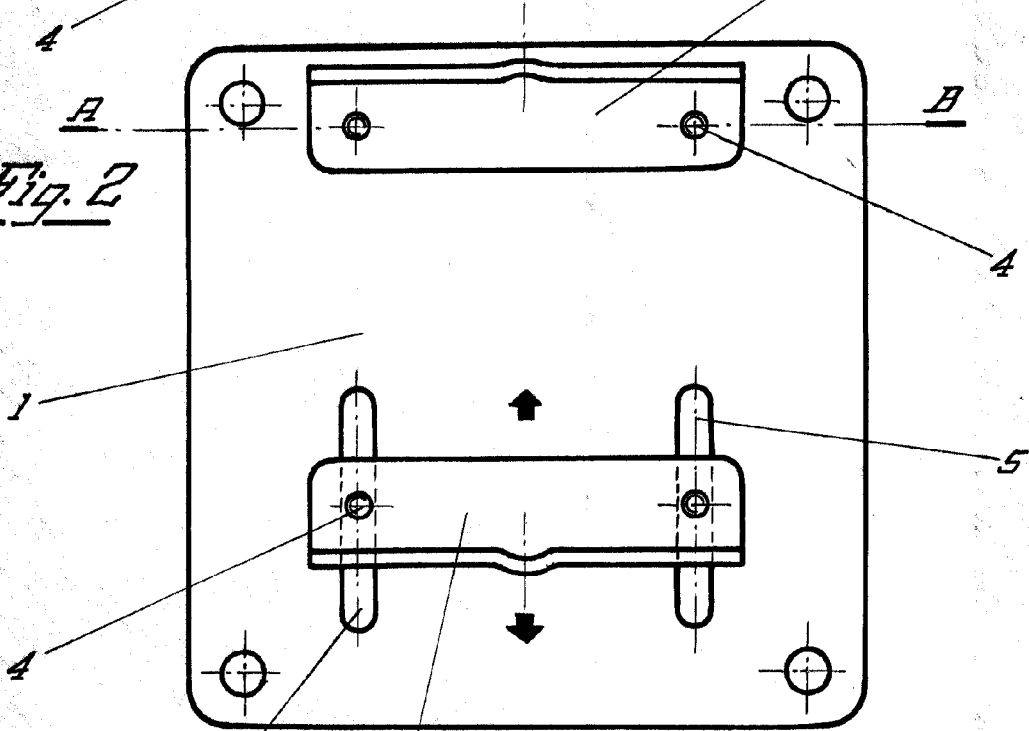


Fig. 2



Madrid, 15 de Marzo de 1962

A.A.
Antonio Arce
P.P. *[Signature]*

Escala variable