



91941



10 los cilindros en un motor de explosión, en aire a presión y libre de impurezas, para diversas aplicaciones (sulfatar, fumigar, inflado de neumáticos en automóviles, pintar a pistola, etc., etc.,) mediante el acoplamiento de diversos útiles complementarios para cada trabajo que se desea efectuar.

Dicho purificador es adaptable en cualquier orificio dispuesto en la cámara de compresión de un cilindro y su émbolo.

Una de las mayores ventajas del nuevo sistema que nos ocupa es su reducido volumen y, su fácil y cómodo funcionamiento, no requiere esfuerzo físico alguno puesto que se realiza aprovechando la fuerza del motor.

En cuanto a tamaños y formas, serán objeto de variación, remitiéndose únicamente a un ejemplo realizable a fin de realizar la descripción que sigue.

15 La única figura representada es una vista del purificador de gases en alzado y seccionado.

Consiste la presente invención en un nuevo purificador de gases en los motores de explosión, caracterizado porque el mismo es adaptable en cualquier orificio dispuesto en la cámara de compresión de un cilindro y su émbolo, estando el mismo  
20 constituido por un núcleo (1) que presenta dos ramificaciones (2 y 3), entrada y salida de aire respectivamente, al final de los cuales lleva dispuesto un resorte helicoidal (4 y 4') y una lámina plana (5 - 5') bien metálica o de otro material, así como unos apéndices (6-6') que son unos retenes del sistema valvular. Al final de la ramificación de entrada de aire  
25 (2) se ha dispuesto un filtro purificador (7); y en la salida (3) presenta un racor (8) con una prolongación tubular (8') para adicionar un conducto de goma a través del cual discurrirá el aire para el uso que se le desee aplicar, aire que proviene del cilindro del motor una vez acoplado al núcleo (1) por su apéndice (9) en el orificio dispuesto en la cámara de com-



91941

presión (purgadores, inyectores, descompresores, bujías, etc., etc.,) El apéndice (10) es un conector para acoplar el cable de la bujía -caso de suprimirse alguna- para evitar el salto de chispa, como medida de seguridad.

5 FUNCIONAMIENTO

a.-se adapta el purificador de gases (1) en el orificio de la cámara de compresión. Si se suprime alguna bujía, el cable de la misma se adapta al conector (10).

b.-se pone en funcionamiento el motor del vehículo.

10 c.-cuando el pistón inicia su periodo de admisión es vencida la débil presión del muelle helicoidal (4), sin dicha presión, la lámina plana (5) es desconexiónada de su retén del sistema valvular (6) lo cual permite la entrada de aire a través del filtro (7), de ésta manera se consigue un comple-  
15 to llenado del cilindro de aire libre de impurezas.

d.-el aire al ser comprimido por el pistón es expulsado por la ramificación (3) cuya compresión desconexiona la lámina plana (5') del retén valvular (6'), venciendo la presión del muelle helicoidal (4') pasando libremente a través de la  
20 prolongación tubular (8') a la goma de conducción de aire.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en  
25 la siguiente

NOTA

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30 1ª.-Nuevo purificador de gases en los motores de explosión, caracterizado porque es adaptable a cualquier orificio



91941

dispuesto en la cámara de compresión de un cilindro y su émbolo mediante roscado, llevando en su núcleo dispuesto un sistema valvular consistente en un resorte helicoidal y una lámina plana de entrada de aire, la cual, anula la aspiración del cilindro a través del carburador consiguiendo que el aire comprimido en dicho cilindro esté exento de partículas de aceite y gasolina.

2ª.-Nuevo purificador de gases en los motores de explosión, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en dicho núcleo presenta un alojamiento para el sistema valvular que consiste en un resorte helicoidal y una lámina plana, todo ello retenido por su correspondiente manguito que es el que va conexionado directamente a la goma de conducción de aire.

3ª.-Nuevo purificador de gases en los motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque una vez en conexión el purificador de aire, poniendo en funcionamiento el motor del vehículo se consigue que el aire comprimido en el cilindro sea aprovechable para diversos usos, sin el más mínimo esfuerzo físico.

4ª.-NUEVO PURIFICADOR DE GASES EN LOS MOTORES DE EXPLOSION.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 13 de marzo de 1962



91941

ESCALA VARIABLE

14 MAR 1962

Figura 1

