

820001

# Memoria Descriptiva

de

.....MODELO DE UTILIDAD.....

a favor  
de

D. JOSE M<sup>º</sup>. y D. ALBERTO FERRER ALTIMIRA

**J. LÓPEZ**

CASA FUNDADA EN 1909

OFICINA TÉCNICA DE PATENTES Y MARCAS

**BARCELONA-2**

Rambla Capuchinos, 66  
Apdo. 672 - Tel. 22-17-64

**MADRID - 14**

Alcalá, 22  
Apdo. 1085 - Tel. 232-37-81

**VALENCIA**

Pascual y Genís, 11  
Apdo. 121 - Tel. 22-91-92



91936

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José M<sup>º</sup>. y D. Alberto Ferrer Altimira, ambos de nacionalidad española, residentes en CORNELIA DE LLOBREGAT (Barcelona), C/. Rubió y Ors, 273

p o r

="NUEVO EMBRAGUE Y FRENO MECANICO PARA ELECTRO-MOTORES DE MAQUINAS DE COSER"="

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a un nuevo embrague y freno mecánico para electro-motores de máquinas de coser.

Uno de los principales inconvenientes que se presentan para el accionamiento de las máquinas de coser, consiste en las dificultades que ofrecen los electro-motores, para poder efectuar y resistir el repetido y frecuente trabajo de embrague y freno a que están sometidos.

En cambio con el nuevo embrague y freno mecánico, objeto de este Modelo de Utilidad, se consigue de una ma-

5

10



nera práctica y segura la posibilidad de efectuar tantas veces como la utilización de la máquina de coser lo precise, el embrague y freno mecánico de la misma.

15 Consiste esencialmente este nuevo embrague y freno mecánico, en acoplar sobre el volante de embrague el correspondiente disco de embrague, efectuándose el embrague, a través de una polea intercalada al propio tiempo, entre la zapata de freno, completándose el mecanismo mediante un muelle de freno, que mantiene en posición normal  
20 de paro a la polea de embrague, contra la zapata de freno, y comprendiendo por último la correspondiente palanca de accionamiento y un buje-soporte del eje deslizante, sobre el cual va montada la polea de embrague.

25 Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser mas fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica del nuevo embrague y freno mecánico, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en  
30 cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

En dicho dibujo se representa una sección en alzada del mecanismo de embrague y freno, habiéndose enumerado sus distintas partes como sigue:

- 35
- 1- electro-motor.
  - 2- eje motriz.
  - 3- volante de embrague.
  - 4- disco de embrague.
  - 5- polea de embrague.
  - 40 -6- eje deslizante de la polea -5-.



- 7- polea conductora a la máquina.
- 8- zapata freno.
- 9- muelle freno.
- 10- palanca de embrague, y
- 11- buje-soporte del eje deslizante -6-.

45

En posición de paro, el muelle -9- mantiene a la polea -5- contra la zapata de freno -8-, quedando por consiguiente totalmente frenada la transmisión a la polea -7-.

50

Al accionar la palanca de embrague -10-, desplazándola hacia arriba, el eje -6-, con su buje-soporte -11-, solidario del mismo, se desplaza hasta embragar la polea -5- con el disco -4-, transmitiendo la fuerza motriz del eje -2- a la polea conductora de la máquina -7-.

55

Pudiéndose pasar de la posición de freno a la posición de embrague o viceversa, con la máxima facilidad y rapidez, sin que el mecanismo quede sometido a esfuerzos perjudiciales para su duración y rendimiento de trabajo, gracias a la robustez de su mecanismo y a lo bien combinado de todas sus partes.

60

Descritas suficientemente la naturaleza y características de este nuevo embrague y freno mecánico, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

65

N O T A  
= = = =

70

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:



75

80

85

1ª.- Nuevo embrague y freno mecánico para electro-  
motores de máquinas de coser, caracterizado porque sobre  
el volante de embrague, se ha acoplado un disco de embra-  
gue, quedando entre el mismo y la zapata de freno, la po-  
lea de embrague y porque dicha polea de embrague va mon-  
tada sobre un eje deslizante, solidario de un buje-sopor-  
te, que por medio de un muelle de freno, mantiene a la po-  
lea de embrague contra dicha zapata de freno y comprendien-  
do una palanca de accionamiento, por medio de la cual se  
efectúa el desplazamiento del eje solidario del buje-sopor-  
te, desplazando al propio tiempo la polea de embrague has-  
ta hacerla embragar, con el disco solidario del volante  
de embrague y transmitiendo con ello la fuerza motriz a  
la polea conductora de la máquina.

2ª.- "NUEVO EMBRAGUE Y FRENO MECANICO PARA ELECTRO-  
MOTORES DE MAQUINAS DE COSER", de conformidad en un todo  
en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la  
precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado  
en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiada-  
das por una sola cara a doble espacio en 89 líneas.

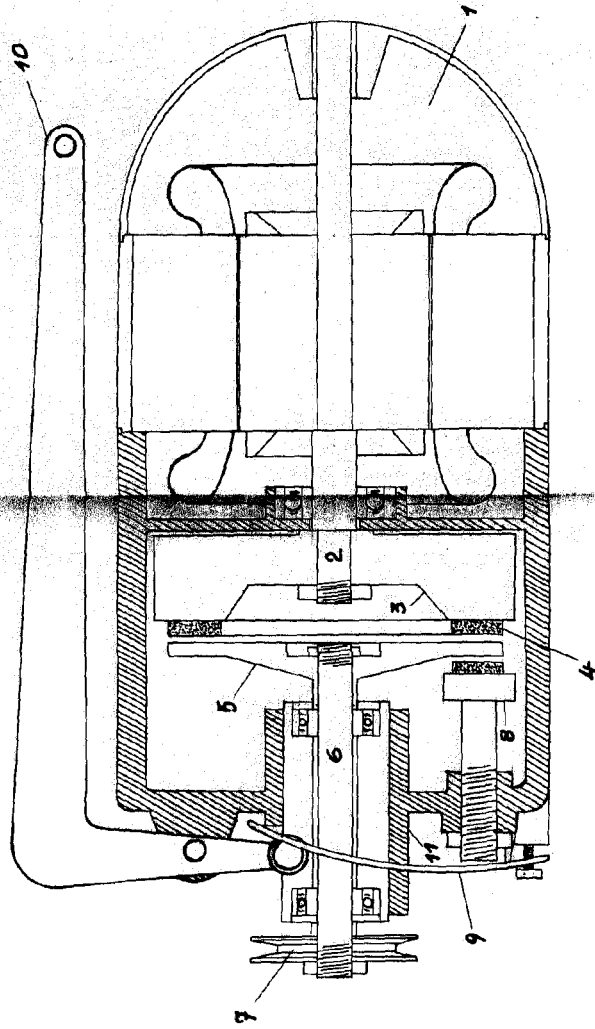
Madrid, 14 de Marzo de 1.962'

Por autorización de los interesados.

D. Jose M<sup>o</sup> y D. Alberto Ferrer Allimira

91936

Hoja unica



Escola variable  
Madrid-Marzo -1962

*[Handwritten signature]*