

6 MAR. 1963



Rehecha I

91894

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

MODELO DE UTILIDAD

formulada el 21 de Agosto de 1.961, con el nº 91.894

en

ESPAÑA

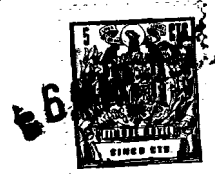
por VEINTE años

a nombre de VEREINIGTE GLANZSTOFF-FABRIKEN A.G., entidad alemana, establecida en Glanzstoff-Haus, Wuppertal-Eilberfeld, República Federal Alemana, por:

"UN DISPOSITIVO PARA IMPEDIR LA PENETRACION DE INSECTOS Y SUCIEDAD EN EL RADIADOR Y EL ESPACIO DEL MOTOR DE VEHICULOS"

Especialmente en los meses cálidos penetran, con el aire de la marcha o de refrigeración, insectos, hojas o impresas similares a través del emparillado del radiador, pasando al radiador y desde allí a la cámara del motor. Con ello se producen ensuciamientos y, especialmente el radiador, tiene que ser limpiado con más o menos regularidad con objeto de que conserve su potencia de refrigeración.

Vamos a describir ahora un dispositivo que, de manera sencilla, impide la penetración de insectos, hojas e



impurezas similares en el radiador y la cámara del motor.

El invento consiste en un bastidor de metal, material plástico u otro material apropiado, sobre el que se tiende un tul confeccionado con hilos absolutamente sintéticos, en especial hilos de poliésteres, y de estructura de rejilla suficientemente estrecha. Para ello son apropiados toda clase de hilos totalmente sintéticos, que a las temperaturas que se presentan, no muestren tendencia a fluir. La elección del ancho de la malla puede realizarse de tal modo, que incluso los insectos más pequeños sean incapaces de pasar por los intersticios o de ser absorbidos por el ventilador del radiador, sin que la disposición de esta rejilla haga descender la potencia de refrigeración del ventilador de manera notable.

Si bien es ya conocido el proteger especialmente las instalaciones de aireación, por medio de una tela metálica de malla estrecha, contra la penetración de insectos, resultan éstas, no obstante poco resistentes a la corrosión, empleándose también poco, pues no representan una protección verdadera. Su mayor inconveniente estriba, en que, o bien para un grueso mínimo de los alambres tienen que ser los anchos de malla tan grandes que ya no quedan retenidos los insectos pequeños, o bien aumenta tanto la resistencia del aire, que se produce una disminución perceptible de la potencia de refrigeración.

Frente a esto se ha comprobado ahora que un tul de hilos totalmente sintéticos, especialmente hilos de poliésteres, es absolutamente resistente a las influencias atmosféricas y no se pudre, pudiendo, por consiguiente, ser empleado durante muchos años. Resulta asimismo posible



5 confeccionar un tul de rejilla suficientemente resistente y de malla tan estrecha, que incluso retenga los insectos más pequeños, mientras que la resistencia al aire permanece lo suficientemente pequeña para impedir que la potencia de refrigeración descienda de manera inadmisibles.

10 El bastidor se puede montar de cualquier modo, siendo lo más conveniente el disponerlo entre el carenado del radiador y el radiador, de modo que pueda ser retirado fácilmente para su limpieza. Para ello podrían servir, por ejemplo, dos listones de guía laterales, que se construyen de modo que impidan que el bastidor introducido haga ruido. Ello puede conseguirse, por ejemplo, haciendo elástico uno de los dos listones que forman la ranura. Ahora bien, el montaje puede realizarse también por medio de  
15 tornillos, abrazaderas y similares. Como el tul generalmente es fácil de limpiar y casi siempre basta ya el fuerte chorro de agua empleado en el lavado del coche para barrer las impurezas, no es preciso desmontar el bastidor nada más que en casos muy raros.

20 Los ensayos han demostrado que la red puede permanecer constantemente en su sitio sin que, por una parte, disminuya de manera inadmisibles la potencia de refrigeración y, por otra, sin que exista el peligro de que en invierno tenga lugar una obstrucción por depositarse nieve encima. Al mismo tiempo se ha comprobado que la facilidad  
25 de limpieza mediante el lavado de la rejilla con agua, permite también una sujeción de tul de rejilla sin bastidor, pegándolo simplemente sobre la cara posterior del carenado del radiador.

30 El invento será explicado con más detalle a base



de los dibujos adjuntos.

La fig. 1 muestra la aplicación del bastidor con ayuda de listones de guía laterales;

5 la fig. 2 muestra el tul de rejilla pegado a la pared posterior del carenado del radiador, sin bastidor de sujeción especial;

la fig. 3 muestra, en sección, la construcción de la fig. 1;

10 la fig. 4 muestra una solución, en la que el bastidor está atornillado a listones de soporte;

la fig. 5 muestra, a mayor escala, la construcción de los listones de guía de las fig. 1 y 3;

15 la fig. 6 muestra una posibilidad de montaje, en la que el bastidor que soporta el tul de rejilla, está sujeto con tornillos directamente al carenado del radiador, de forma de rejilla o de nido de abeja;

las fig. 7 y 8 ilustran diversas formas de realización del bastidor que soporta el tul de rejilla.

20 En la cámara 1 del motor se halla introducido, entre el radiador 2 y el carenado 3 del radiador, el bastidor 6, sobre el que está tendido el tul de rejilla 7 y conducido en listones de guía laterales 5 sujetos al carenado del radiador o (no dibujado) a las paredes laterales de la cámara del motor (fig. 1, 3 y 5). Uno de los listones que forman la canal de guía, es movable y se compone  
25 de la parte 9, montada fijamente en 5, la parte movable 10 y los muelles 11, insertados entre las dos partes 9 y 10 y entre las dos mitades de bisagra de la articulación a manera de bisagra de piano. Por medio de un achaflanado  
30 en forma cónica de los bordes inferiores del bastidor a



introducir, por una parte, y de un tope, no dibujado especialmente y que limita el abatimiento de la parte 10, por otra, se consigue que el bastidor pueda ser introducido de nuevo fácilmente, cuando ha sido extraído para ser limpiado.

El tamaño del bastidor 6 que soporta el tul de rejilla 7, se elige de modo que toda la sección transversal de entrada de aire en el carenado del radiador quede cubierta por el tul de rejilla.

Una variante de la forma de montaje mostrada en las fig. 1 a 3 ha sido representada en la fig. 4, variante en la que en lugar de los listones de guía, se han dispuesto exclusivamente dos ángulos de tope 16, los cuales, a su vez, pueden fijarse, o bien en el carenado del radiador - tal como ha sido representado en el dibujo - o bien en las paredes laterales de la cámara del motor (no mostrado). El bastidor que soporta el tul de rejilla, se sujeta con ayuda de tornillos 17 a estos ángulos de tope.

Una manera sencilla de sujetar el tul de rejilla entre el radiador y el carenado del mismo, tal como ha sido propuesto, puede verse en la fig. 2. Aquí el tul de rejilla 7 está pegada directamente, sin necesidad de bastidor, a la cara interior del carenado 3 de delante del radiador, de modo que recubre toda la sección transversal libre de entrada del aire.

En los tipos de carenado de radiador de forma de rejilla o de nido de abeja, se dispone de una posibilidad sencilla de sujeción, representada en la fig. 6 para el bastidor que soporta el tul de rejilla. El bastidor 8, suficientemente ancho para recubrir las zonas marginales,



se une fijamente por medio de tornillos 13 con el carenado del radiador, para lo cual se introducen los tornillos a través de aberturas apropiadas del carenado del radiador, de forma de rejilla o de nido de abeja.

5 Tal como muestran las fig. 7 y 8, se puede sujetar el tul de rejilla de tal modo al bastidor que, o bien se inserta entre dos mitades de bastidor 8 iguales, pegándose a éstas o atornillándose a ellas, o bien pegándose a la cara exterior de un bastidor individual 6, tal como muestra la fig. 8.

10 Los esquemas de las fig. 1 a 6 no se basan en ninguna marca especial de coches; por consiguiente es necesario que las diversas formas de aplicación representadas en principio en los dibujos, sean variadas de acuerdo a las circunstancias de las distintas marcas, sin que por 15 ello se limite el alcance de protección del invento.

La presente solicitud que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana, el 7 de Septiembre de 1960, bajo el número V 11997/63 c Gm, se acoge a los 20 beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

#### 25 N O T A

Los puntos que como característica de novedad se presentan en España para que sean objeto de este Modelo de Utilidad por VEINTE años, son los siguientes:

30 1.) Un dispositivo para evitar la penetración de insectos y partículas de suciedad en el radiador y en la



cámara del motor de vehículos, caracterizado porque entre el carenado o carcasa del radiador y el radiador, se sujeta un tul de mallas muy estrechas, hecho de hilos sintéticos.

5                   2.) Un dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el tul se tiende sobre un bastidor de un material apropiado, que se sujeta entre el carenado del radiador y el radiador.

10                   3.) Un dispositivo de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque el bastidor se introduce en dos ranuras de guía laterales, una de cuyas dos limitaciones laterales es movable y oprime contra el bastidor introducido.

15                   4.) Un dispositivo de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque el bastidor se sujeta con ayuda de tornillos al carenado del radiador.

                  5.) Un dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el tul, sin bastidor, está pegado a la cara interior del carenado del radiador.

20                   6.) Un dispositivo para impedir la penetración de insectos y suciedad en el radiador y el espacio del motor de vehículos.

25                   Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dos dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

91894



Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

- 6 MAR. 1963

Alberto de Elizabeta  
Por Poderes

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and title.

G.D.S.

91894

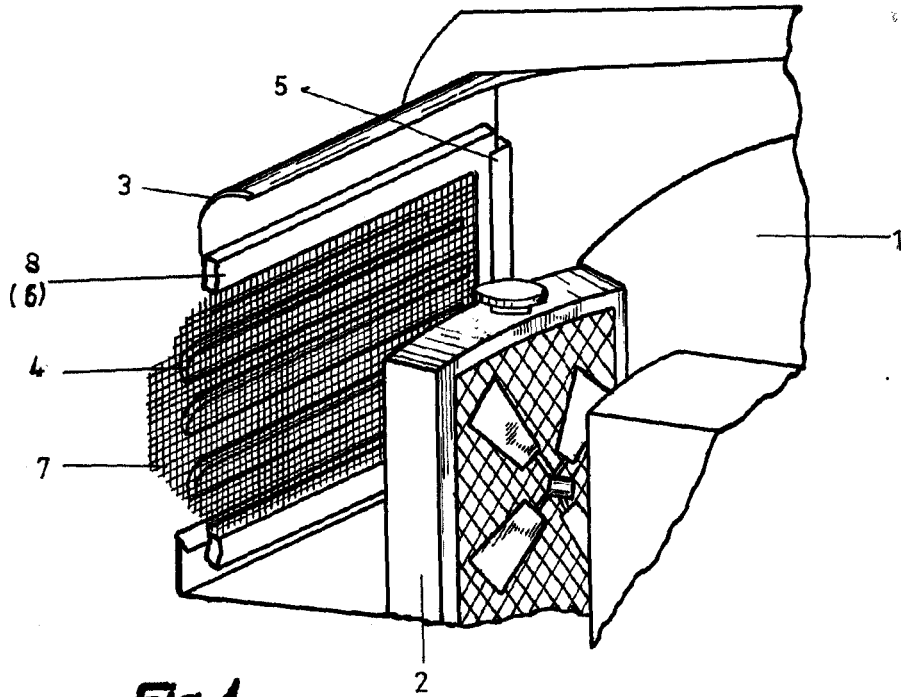


Fig. 1

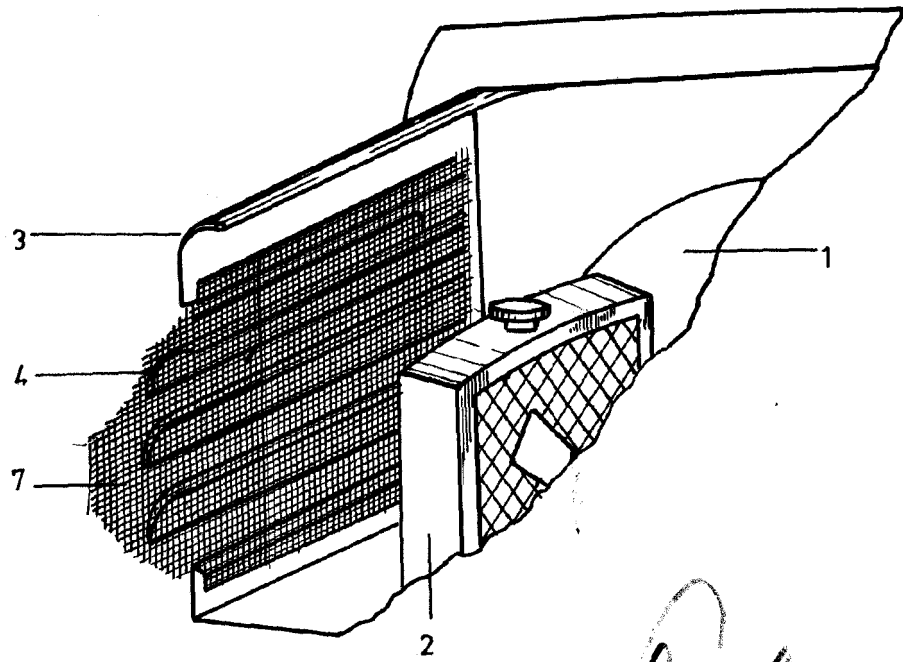


Fig. 2

*Handwritten signature or initials.*

91894



Fig. 3

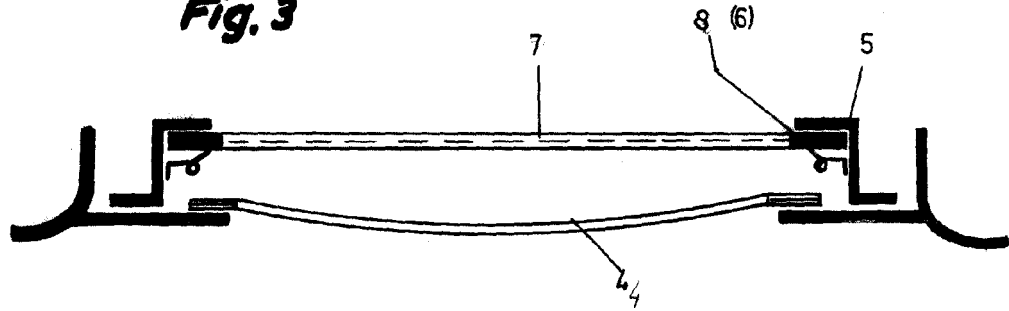


Fig. 4

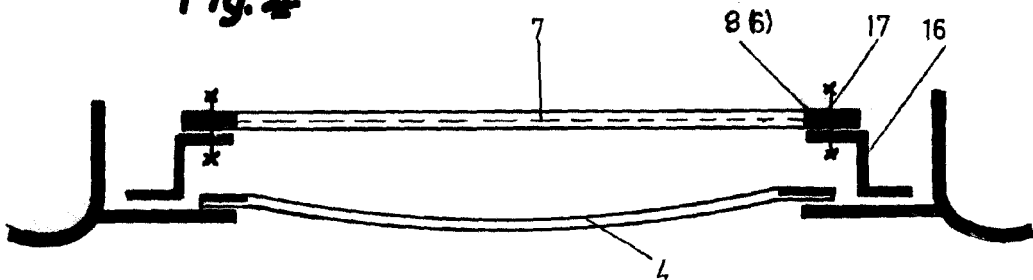


Fig. 5

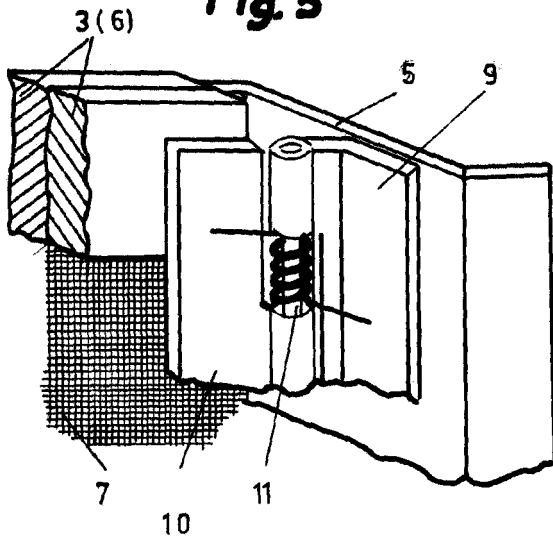


Fig. 6

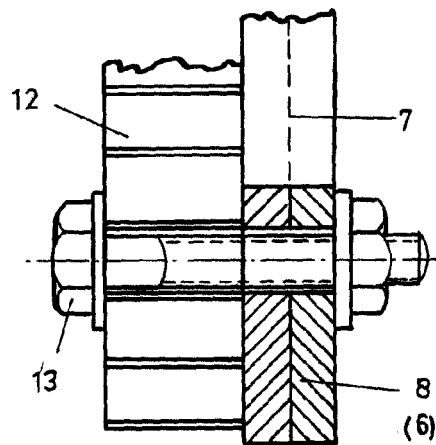


Fig. 7

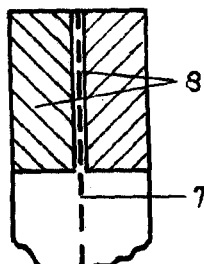
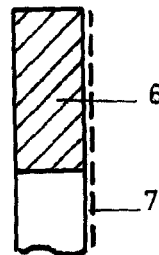


Fig. 8



*Carlin*