

91864



91864

Memoria Descriptiva

para

un modelo de utilidad
por veinte años en España

a favor de

la r.s. Auto Union G.m.b.H.

(sociedad alemana)

residente en

Ingolstadt/Donau (Alemania)

por:

" DISPOSICION PARA LA UNION DE UNA COLUMNA CON EL MARCO
DEL TECTO DE UN VEHICULO AUTOMOVIL "

=====

PRIORIDAD: Solicitud patente alemana A 36.936 II/63c del
11 de Marzo de 1961.



91864

El modelo se refiere a una disposición para la unión de una columna con el marco del techo, de un vehículo de automóvil.

5 Son conocidas columnas, que están colocadas de bajo del marco del techo y están soldadas con éste. Además es conocido apuntar en el marco del techo, columnas puestas debajo con brida rebordeada. Sin embargo, resulta inconveniente que la brida se mueva y así se de un lugar de partida para fisuras. Además, por la unión de soldadura de puntos debajo del marco del techo existe el peligro de que penetre agua.

10 El objeto del modelo es una unión soldada sencilla, duradera, entre el marco del techo y la columna, y un asiento con precisión de medida de la columna, especialmente de la columna central respecto al marco del techo.

15 El modelo parte de una unión de una columna con el marco del techo y la novedad consiste en que la columna está soldada en una abertura con collar desviado hacia arriba. La conducción de una columna en una abertura asegura un asiento con precisión de medida, y el collar desviado hacia arriba da por resultado una costura de soldadura fácilmente accesible, duradera, de gran solidez. Entre los marcos de portezuela y ventanilla, respectivamente las ventanillas montadas fijas, resultan esquinas agudas. En la ventanilla lateral fija puede componerse herméticamente el marco de goma sin dificultad y puede unirse por vulcanización. una junta de goma

20

25



91864

5 hasta ahora solamente puede obtenerse con grandes radios de ángulo. Estos grandes radios de ángulo, sin embargo, impiden la visibilidad para los viajeros del vehículo, igualmente es fácil construir esquinas de portezuelas con radio grande que impiden la visibilidad. La ejecución según el modelo es esencialmente más simple para la construcción de marcos superpuestos de portezuelas y ventanillas y no impide la visibilidad. Según otra característica del modelo, la abertura puede estar dispuesta en la riostra aproximadamente horizontal del marco del techo. Por ello es especialmente sencilla la construcción del collar. Una gran costura de soldadura bien accesible desde arriba y por ello una unión de soldadura segura entre el collar desviado y la columna, resulta por la ulterior característica del invento, de que la abertura con el collar desviado hacia arriba ocupa toda la anchura de la riostra horizontal del marco del techo. El embalme visible hacia abajo de la unión entre columna y marco de techo queda sin residuo de soldadura y por ello no necesita emplastecerse. El emplastecido en las formas de ejecución conocidas es una medida relativamente costosa. Además se hace imposible una penetración del agua en la columna y en el marco del techo por la ejecución según el modelo. El momento de resistencia del conjunto de resistencia puede aumentarse todavía más porque la pared exterior de la columna está soldada por dentro al puente de unión aproximadamente vertical del marco del techo. Además es ventajoso si se forma la columna de dos perfiles de sombrero con solapas de cantos desviados. La

10

15

20

25



UP MAR

91864

5 misma es fácilmente construible de esta manera y ofrece con la solapa posibilidades de enlace con las partes vecinas. Finalmente, según una característica del invento, las solapas pueden tropezar hacia arriba en la riostra del marco del techo y estar soldadas con ésta. Esta soldadura hace que no sea necesario ningún emplastecido ni en la esquina para la ventanilla lateral ni en la esquina para el marco de la ventanilla de puerta. En efecto, las costuras de soldadura se recubren por la protección de los cantos de goma o por un perfil de junta de goma.

10 El dibujo muestra una ejecución a título de ejemplo del modelo.

La figura 1 muestra una vista parcial del marco del techo y de la columna en el lugar de unión, parcialmente rota.

15 La figura 2 muestra una sección II-II por el marco del techo, y la parte superior de la columna.

20 La columna 1 está corrida dentro de una abertura 2 del marco 3 del techo y está soldada con el collar 4 desviado hacia arriba del marco 3 del techo. La abertura 2 está dispuesta en la riostra 5 aproximadamente horizontal del marco del techo y ocupa toda la anchura de la riostra 5 aproximadamente horizontal. La pared exterior 6 de columna se aplica contra la regleta 7 aproximadamente vertical del marco 3 del techo y está soldada por dentro y arriba con el mismo preferentemente a la autógena. El extremo superior de la columna 1 también está
25 soldado con el borde superior del collar 4. La columna 1 se forma a partir de dos perfiles en U 8, 9 con solapas de cantos desviados 10, 11. Las solapas 10 del perfil en U 8 están soldadas



91864

5 con las solapas 11 del perfil en U 9, preferentemente por soldadura de puntos, y las solapas 11 del perfil en U 9 por soldadura de puntos con las solapas 11 del perfil en U 8. Las solapas 10, 11 tropiezan hacia arriba en la riostra 5 del marco 3 del techo y están soldadas con ésta.

=====



170 km

91864

N O T A
= = = = =

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Disposición para la unión de una columna con el marco del techo de un vehículo automóvil, en que una columna vertical está metida en una abertura de una viga horizontal y ambas partes están soldadas entre si en la zona de esta abertura, caracterizada porque la abertura tiene, en la riostra aproximadamente horizontal del marco del techo un collar que está
10 dirigido hacia arriba y alejándose del centro de la columna, y la columna está metida en el collar, y el borde del collar está unido por una costura de soldadura con el borde en el extremo superior de la columna.

15 2.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada porque la abertura en el marco del techo ocupa toda la anchura de la riostra horizontal.

20 3.- Disposición según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizada porque la pared exterior de la columna está unida por soldadura a la regleta aproximadamente vertical del marco del techo.

4.- Disposición según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque las solapas por arriba tocan en la riostra del marco del techo y están unidas por soldadura con ésta.



91864

5.- Dispositivo para la unión de una columna con el marco del techo de un vehículo automovil.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 de marzo de 1962

CARLOS ROEB
P. P.

91 864



10 M

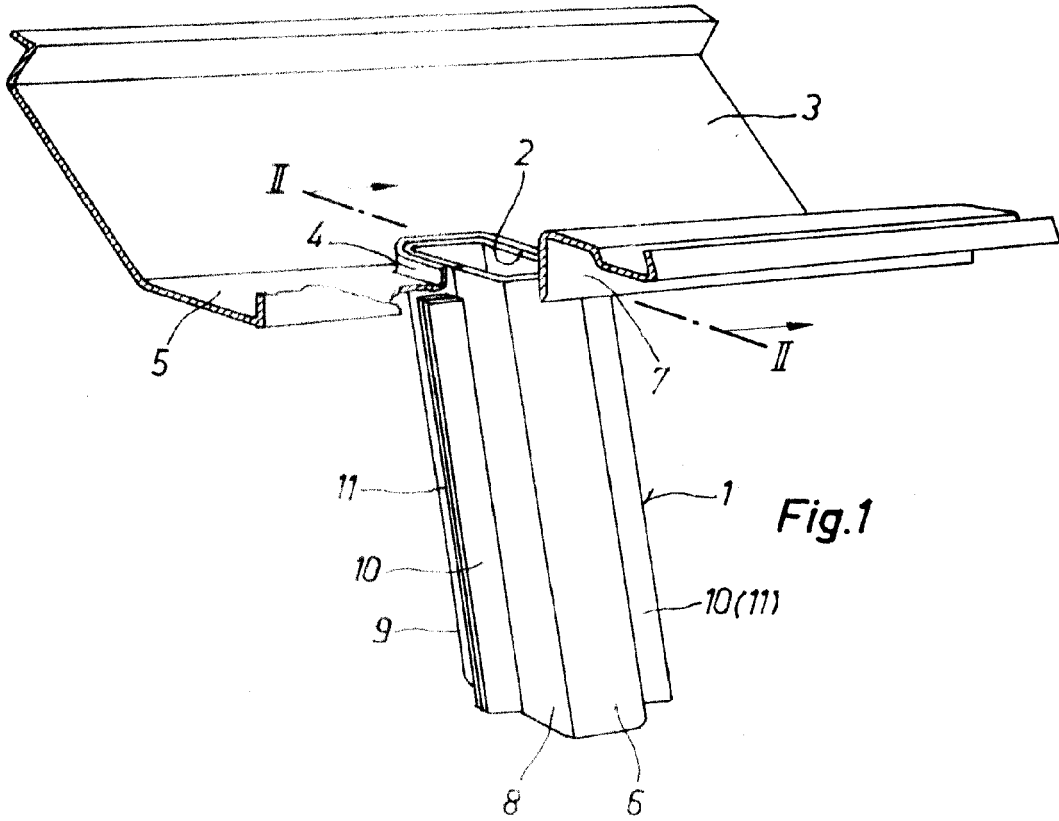


Fig. 1

ESCALA VARIABLE
GULLERMO ROEM

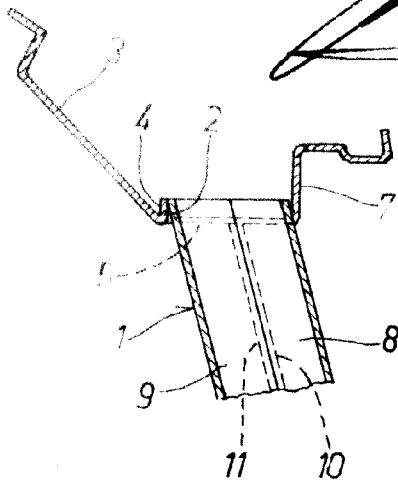


Fig. 2