

91857

91857

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Prudencio CARRERERO NOVELLES

de nacionalidad española

residente en FRAGA-Huesca- Av. Generalísimo s/n.

P O R

"APARATO INTERRUPTOR PARA EL ENCENDIDO DEL PILOTO DETENCIÓN,
ADAPTABLE A VEHICULOS QUE TIENEN FRENO DE AIRE"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un aparato interruptor para el encendido del piloto detención, adaptable a vehiculos que tengan frenos de aire.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un aparato como
5 el que es objeto de éste Modelo de Utilidad, ya que sus particularidades esenciales, mejoran notablemente lo ya conocido.

Para la mejor comprensión del objeto del presente Modelo de Utilidad, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a título de ejemplo.

10 En la Figura expuesta en dicha hoja de planos se aprecia una vista en corte de todo el conjunto del aparato, viéndose se:

En -1- una entrada y salida de aire.

15 En -2- una pieza portadora del conjunto, de material aislante.

En -3- vemos una pieza adicionada a la no -2- y portadora de los elementos de acción del aparato.

En -4- apreciamos una pieza de contacto de bronce para su cometido.

20 En -5- se aprecian dos salientes de acero inoxidable para contactos.

En -6- se aprecian las sujeciones de los anteriores salientes y por su exterior a la transmisión de enlace.

25 En -7- se aprecia un muelle de acción entre entre las piezas -3- y -4-.

En -8- se aprecian una pletina flexible.

Como se apreciará entre las piezas -2- y -3- se forma un conjunto de acción de sus partes interiores a todas luces muy práctico y seguro en su funcionamiento.

30 **FUNCIONAMIENTO.**

El aire al entrar por -1- ofrece una presión sobre la pletina flexible -8- la que, por su sensibilidad empuja a la pieza metálica -4- que, al hacer tope en sus laterales con los salientes -5-, hacen el encendido del piloto de detención o stop.

35 Al dejar de frenar la pieza -8- vuelve a su postura normal y -4- al ser impulsada por el muelle -7- puesto en su sitio

inicial; el conjunto de sus piezas integrantes se mantienen en su puestos, por la armonía en su función de la pieza metálica -4- y los salientes -5- en virtud de que las dos especies de cajas 2 y 3 debidamente acopladas mantienen la posición debida de sus partes integrantes.

Hoy en día todos los vehículos para mayor seguridad en el tránsito, vienen obligados a llevar los stops o detenciones, motivo por el cual se presenta éste Modelo de Utilidad para efectuar dicho cometido.

Todos los encendidos de "stop" conocidos hasta la fecha han accionado y accionan por mediación de palancas, entorpeciendo con ello la acción rápida, y por dicho motivo se presenta éste interruptor rápido y seguro de detención.

Dicho aparato, como se apreciará vá accionado por aire y acoplado a la tubería de aire de los frenos. Al accionar el pedal del freno, al instante, es encendido el piloto de detención o stop.

Se mejora notablemente lo conocido en el mercado en ésta clase de interruptores.

Después suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, no desvirtuándolo el cambio de forma ni los materiales e emplear en su fabricación o montaje.

REIVINDICACIONES

Reivindicamos el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad por veinte años, caracterizado en

las siguientes reivindicaciones:

1a. Aparato interruptor para el encendido del piloto de-
 tención, aplicable a vehículos que tengan freno de aire. ca-
 racterizado esencialmente porque una entrada y salida de aire
 70 pone en funcionamiento al conjunto, empujando la entrada del
 mismo y hacer presión a una pletina flexible la que, por su
 sensibilidad empuja a una pieza metálica que, a su vez hace
 contacto con dos salientes también metálicos.

2a. Aparato según reivindicación anterior, caracterizado
 75 esencialmente porque al dejar de funcionar la pletina flexi-
 ble antes expresada vuelve a su postura normal y por lo tanto
 desconecta a la pieza metálica con los dos salientes también
 metálicos antes expuestos, debido a la acción de un muelle
 central.

3a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracteriza-
 do esencialmente porque tanto los elementos componentes de la
 la reivindicación como los de la 2a van acopiados a sendas
 piezas que se enjarzan una con la otra de material aislante
 y que, los salientes metálicos tienen su conexión en la
 85 parte exterior del conjunto.

4a Por "APARATO INTERRUPTOR PARA EL ENCENDIDO DEL PILO-
 TO DE TENCION, ADAPTABLE A VEHICULOS QUE TENGAN FREMOS DE
 AIRE"

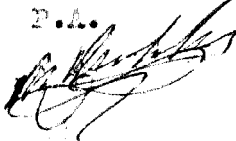
Sean cuales fueran las circunstancias que concurran en la
 90 esencialidad del presente modelo de Utilidad caracterizado
 en el cuerpo de ésta Memoria descriptiva.

Conste ésta memoria de cuatro hojas mecanografiadas por una
 sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano ex-
 plicativo a título de ejemplo.

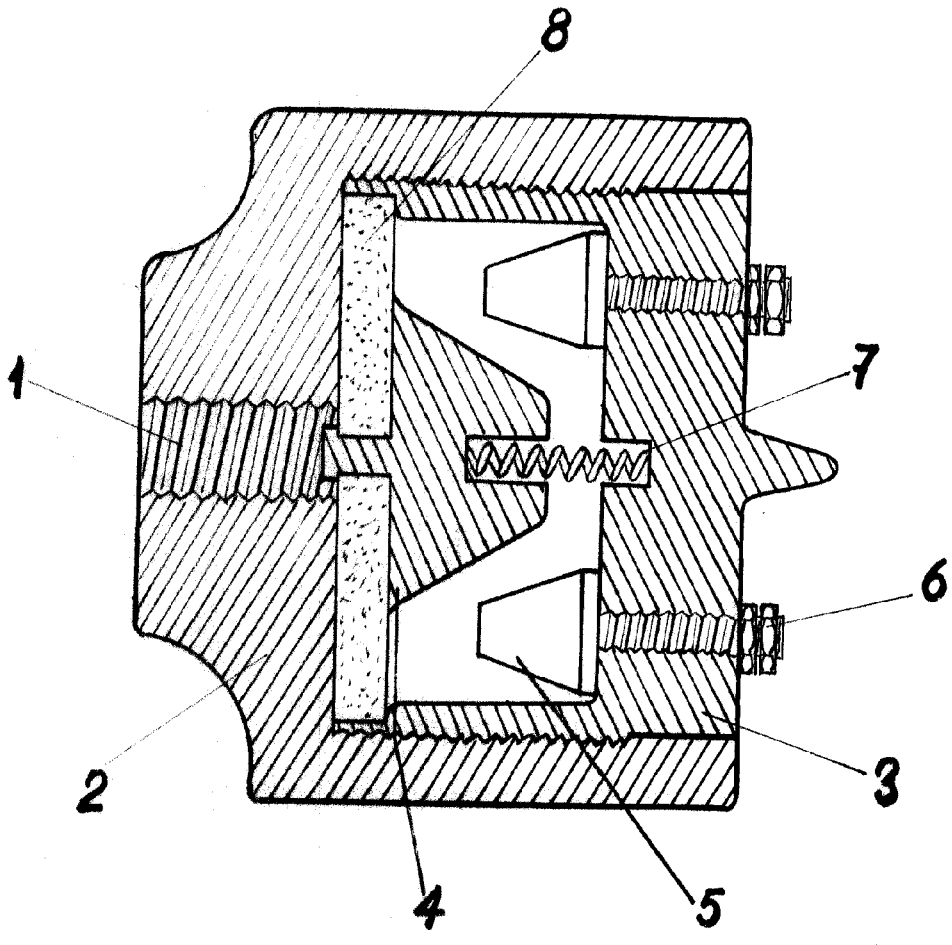
95

Madrid diez de Marzo de 1962

P.A.



91857



MADRID 10 MARZO 1962
P.A.

Escala Variable