



1962

91814

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "MECANISMO DE FRENO", a favor de D. JOAQUIN JANE LAHUNES
y D. SALVADOR VIDAL ALBUIXECH, con residencia en BARCELONA,
calle San Andrés, 220.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
mecanismo de freno.

5. En el modelo se ha previsto un freno para cochecitos
para niños fácilmente accionable con el mismo pié, y que per-
mite su estacionamiento aún en lugares que presenten cierta
pendiente y que para otro tipo de coches resultaría peligroso.
Asimismo el freno constituye, debido a dos salientes en U, un
apoyo que evita un posible vuelco del coche.

10. Consiste en una pieza basculante, mediante un muelle
de llamada, que presente dos posiciones de equilibrio estable,

91814

8 MAR



una de ellas la correspondiente al frenado, sobre las dos ruedas posteriores, y la otra sobre el bastidor, para marcha. La pieza esta constituida por una varilla en forma de puente, para facilitar su accionamiento con el pie, y va situada proxima al eje posterior de las ruedas.

5.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

10.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en perspectiva de la zona correspondiente al freno, mostrando al mismo en su posición de frenado.

15.

La figura 2, es una vista lateral en alzado, en la que se aprecian las dos posiciones de equilibrio estable de la pieza basculante.

20.

Haciendo referencia a los dibujos, se aprecia en su realización una pieza basculante -1-, sobre su eje -2-, la cual es mantenida en posición por un muelle de llamada -3-.

25.

La pieza -1- presenta unos apoyos -4-, operativamente dispuestos para impedir, en la posición de abatido del freno, un posible vuelco del coche. Dichos apoyos -4- se hallan unidos por un tramo transversal -5- para su mejor accionamiento con el pié. El freno presenta en sus extremos una doblez -6- que es la que realiza el apoyo sobre la rueda -7- o sobre el bastidor -8-, en sus dos posiciones de equilibrio estable, correspondientes al frenado o marcha del coche.

30.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción.

91814



Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

= . =

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

15. 1º Mecanismo de freno, caracterizado esencialmente por comprender una pieza basculante sobre un eje que presenta dos posiciones de equilibrio estable, en las que es mantenido por un muelle de llamada, correspondiendo una de ellas a la de frenado, presionando directamente sobre las dos ruedas posteriores, y la otra a la de marcha, abatida sobre el bastidor.

20. 2. Mecanismo de freno, según anterior reivindicación, en el que la pieza basculante esta constituida por una varilla en forma de puente transversal, para facilitar su accionamiento con el pié, comprendiendo en su configuración dos salientes en U, que constituyen sendos apoyos en la posición abatida y frenante,

25. operativamente dispuestos para impedir el posible vuelco del coche.

3. Mecanismo de freno.

30. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

91814-8 MAR 8



Madrid, 8 MAR. 1962

JOAQUIN JANE LAMUNES y SALVADOR VIDAL ALBUJECH

p. a.

JANME ISERN MIRALLES

P.

91814



Fig. 1

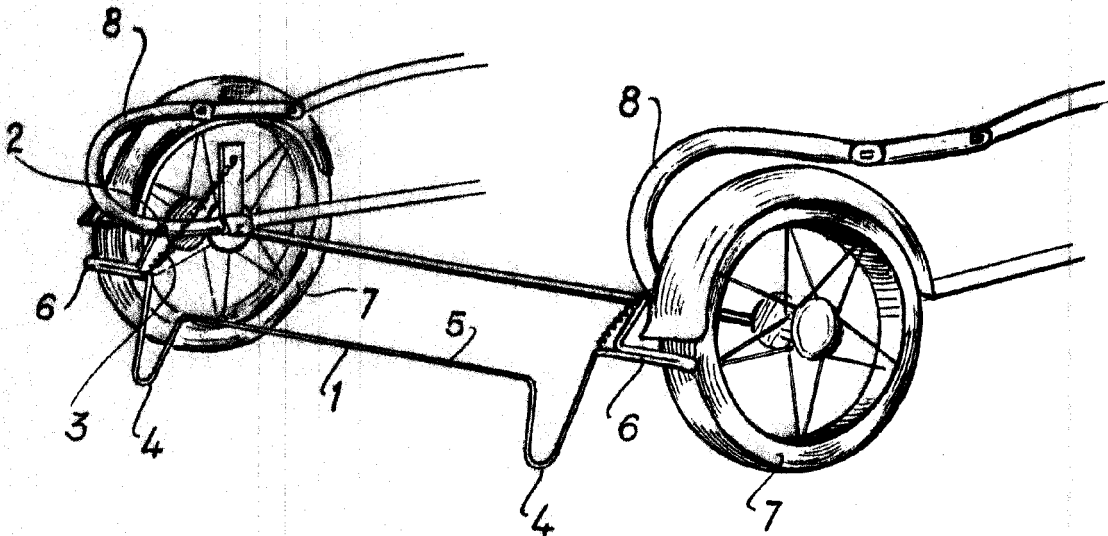
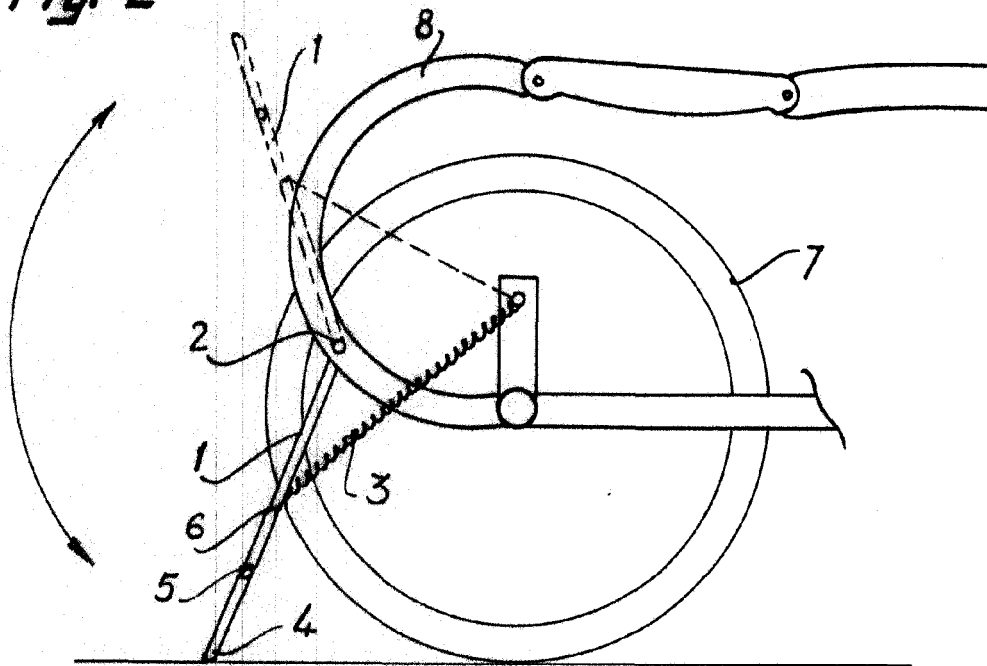


Fig. 2



Madrid, MAR. 1862
Jaime Isern

p.p. *[Signature]*