

26 FEB 196



91805

MODELO DE UTILIDAD

por "Patatas acoplables de quita y pon a determinados asientos de vehículos automóviles".

a favor de Dn. Eusebio Lacoma López, de nacionalidad española,
5 domiciliado en Barcelona, calle Congost, 27.

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 En algunos modelos de automóviles tipo turismo, sus asientos delanteros están montados de manera para poder ser fácilmente retirados del vehículo, para lo cual, en el piso del lugar correspondiente de aquel, van fijadas unas guías por las que deslizan unas correspondientes abrazaderas soldadas o estructuradas en la base del armazón de dichos asientos.

91805

26 FEB 19



Tal circunstancia permite el uso de los mencionados
asientos fuera del vehiculo proporcionando en acampamientos y
en excursionismo al hacer paradas largas, una agradable comodi-
dad. No obstante, el uso directo de dichos asientos fuera del
5 vehiculo presenta algunos inconvenientes, siendo de notar como
tañes, que por la reducida altura de su amazon, el asiento
fuera de su lugar idóneo, resulta incómodo por ser excesivamen-
te bajo y tambien el principalísimo de que al quedar en contacto
con el suelo las abrazaderas que luego tienen que encajar y des-
10 lizar por la guias del piso del vehiculo, se ensucian retenien-
do granos terrosos y pueden sufrir deformaciones que dificultan
y aun pueden impedir su ulterior colocación.

“tienen por objeto las patas acoplables a que se refiere
el presente modelo, evitar los referidos inconvenientes, permi-
15 tiendo disponer fuera del vehiculo y con los asientos separables
de éste, unos asientos cómodos mantenidos en forma que sus abra-
zaderas-guia, de acoplamiento, no sufran lo mas minimo ni estén
expuestas a posibles deterioros.

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memo-
20 ria, aparece representada a modo de ejemplo no limitativo en lo
que respecta a la figura de su apoyo y de su montante, una de
las patas que nos ocupa, mostrándola: Fig. 1, de lado; Fig. 2,
de frente; Fig. 3, en planta; Fig. 4, en sección transversal
estando acoplada a la abrazadera de la base del amazon del
25 asiento separable del vehiculo; y Fig. 5, estando en funciones
junto con las complementarias para constituir la silla o sillón
fuera del vehiculo.

Particulariza la pata 1 de quita y pon, el hecho de pre-
sentar en su extremo superior una platina alargada 2 susceptible

91805

26 FEB 19



de introducirse en la abrazadera 3 prevista en la base del arma-
 zón 4 del asiento 5 separable del vehículo, penetrando por uno
 de sus extremos hasta un máximo que determinan dos pequeñas ore-
 jas laterales 6-6' que obran en funciones de tope, viniendo es-
 tablecida la sujeción de la pata en la abrazadera del armazón
 mediante un muelle o resorte 7 fijado en la cara superior de la
 platina 1 con susceptibilidad de apoyarse por su tensión elásti-
 ca sobre la cara de fondo de dicha abrazadera, pudiendo asegu-
 rarse dicha sujeción mediante un tornillo de presión que atra-
 vesando a la platina preferentemente por su parte delantera 8,
 se apoya contra la referida cara del fondo de la abrazadera, pu-
 diendo disponerse en la pata anchos elementos de sujeción, con-
 juntamente o individualmente según los casos o se desee.

En la ejecución práctica del modelo según queda descrito
 podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no
 afecten, cambiándola o modificándola a su propia esencialidad.

N O T A
 =====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utili-
 dad:

19.- Patas acoplables de quita y pon a determinados asie-
 tos de vehículos automoviles, caracterizadas por el hecho de
 presentar en su extremo superior, una platina alargada suscepti-
 ble de introducirse en la abrazadera prevista en la base del ar-
 mazón del asiento separable del vehículo, penetrando por uno de
 los extremos de dicha abrazadera hasta un máximo que determina
 un tope, preferentemente formado por dos orejas laterales que
 sobresalen simetricamente de la mencionada platina, viniendo
 establecida la sujeción de la pata en la abrazadera del armazón

91805

26 FEB



del asiento, mediante un muelle fijado en la partesuperior de
la platina con susceptibilidad de apoyarse por su elasticidad
contra la cara de fondo de la citada abrazadera, pudiendo ase-
gurarse dicha sujeccion, mediante un tornillo de presión que
5 atraviesa transversalmente a la platina.

2P.- PATAS ACOPLABLES DE QUITA Y PON A DETERMINADOS
ASIENTOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado
en la adjunta hoja de dibujos y descrito en la presente memoria
10 que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografias por una
sola cara.

Barcelona, 26 de Febrero de 1962

Dn. Eusebio LACOMA LOPEZ

p/a.

91805

26 FEB

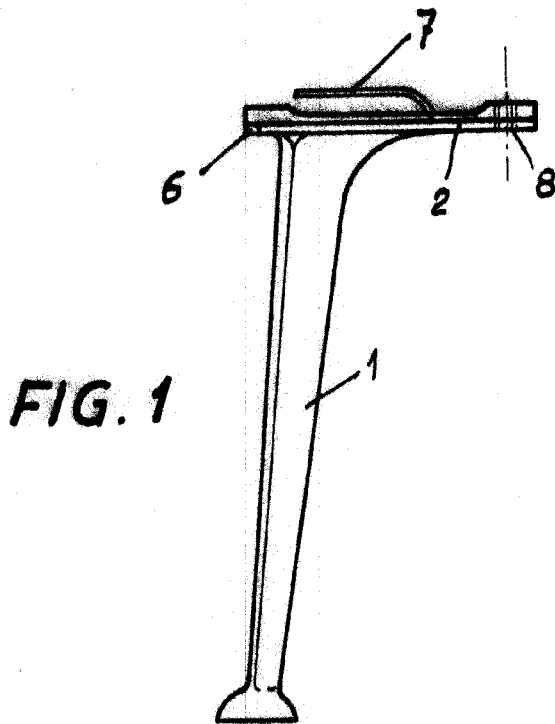


FIG. 1

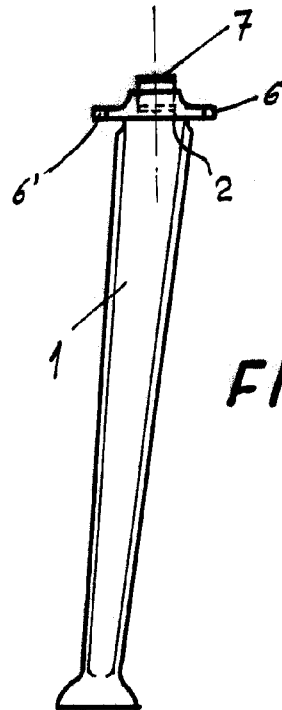


FIG. 2

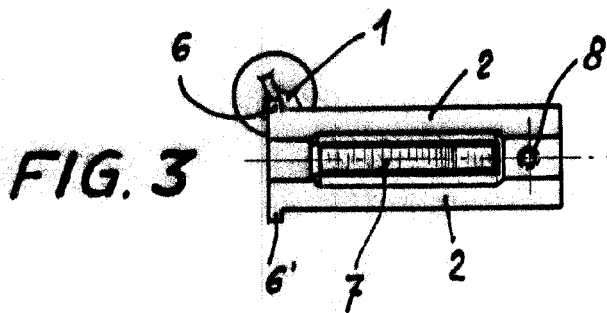


FIG. 3

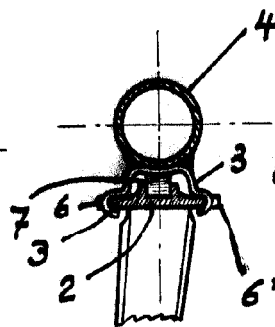


FIG. 4

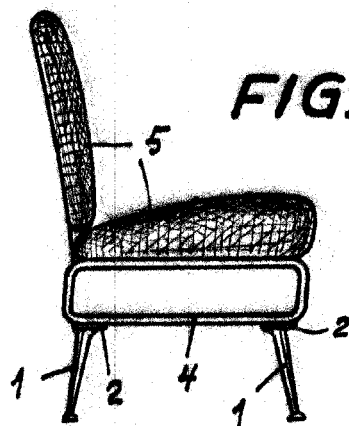


FIG. 5

BARCELONA,
26 DE FEBRERO DE 1962.
E. L.