

91 759

21



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

«HERRAJE PARA PUERTAS CORREDERAS».

Solicitante: Don GERARDO KLEIN,
de nacionalidad austríaca, residente en
BARCELONA, Calle Escorial, 133.



91759

En el Modelo de Utilidad N^o 67.942, concedido en 10 de Enero de 1959 y de propiedad del solicitante, se describe y reivindica una corredera para puertas caracterizada, esencialmente, por comprender un perfil tubular de sección en U invertida y ramas libres combadas hacia dentro de modo que determinan una abertura inferior longitudinal; una serie de poleas adaptadas para deslizarse sobre la cara interna de las ramas libres del citado perfil tubular en las porciones adyacentes a dicha abertura longitudinal y montadas en armazones provistos de brazos en U que pasan por esta última y llevan asociados vástagos roscados susceptibles de ser conectados en forma graduable a las puertas; y topes elásticos de fin de carrera montados en el interior de los extremos del citado perfil para limitar el deslizamiento de las poleas de sustentación de las puertas.

El herraje objeto de la presente solicitud constituye una realización mejorada del dispositivo descrito en el referido Modelo de Utilidad y se caracteriza, esencialmente, por las siguientes particularidades:

1^a.- Cada uno de los armazones de las poleas o rodillos de deslizamiento, provistos de cojinete central de bolas, está constituido por una pieza de perfil general de doble T, que en la porción central de su rama transversal superior y también en la porción adyacente de su rama vertical, va provista de sendas escotaduras para el alojamiento del respectivo rodillo de deslizamiento, el eje de giro del cual queda sujeto por sus extremos



en sendas porciones dobladas en ángulo recto a modo de
pestañas longitudinales de dicha rama transversal supe-
rior, y que en la porción central de su rama transversal
inferior lleva practicada una escotadura en U, de perfil
5 escalonado, abierta en uno de los bordes de dicha rama
y de entrada limitada por dos uñas de retención, estando
adaptada esta escotadura para el encaje, con posibilidad
de un pequeño deslizamiento lateral, de la cabeza del
respectivo tornillo de sustentación y graduación de la
10 puerta, para lo cual está practicada también una corres-
pondiente escotadura en la porción adyacente de la rama
vertical del armazón, y estando dispuesta una contra-
tuerca para la inmovilización del tornillo de regulación
con respecto a este último.

15 2ª.- Cada uno de los tornillos de sustentación y
graduación de la puerta lleva asociada una tuerca poli-
gonal unida libremente giratoria a la correspondiente
pletina de sujeción de la puerta y recubierta por un cas-
quete de contorno correspondiente a ella, pero de mayor
20 altura que la misma, estando destinado este casquete, en
combinación con una contratuerca, a inmovilizar el tor-
nillo de sustentación con respecto a dicha pletina de su-
jeción, una vez efectuado su ajuste.

25 3ª.- Los topes de fin de carrera destinados a amorti-
guar los golpes y ruidos, constituidos por una lámina in-
clinada y un taco amortiguador y fijados en los extremos
del perfil tubular, están provistos de nervaduras de re-
fuerzo adaptadas para conferirles la necesaria rigidez.



2 1962

91759

En los dibujos adjuntos, se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización, mostrando:

La Fig. 1 una vista frontal de alzado de uno de los armazones sustentadores deslizables;

5 la Fig. 2 una vista de perfil correspondiente;

la Fig. 3 una porción del perfil tubular con uno de los armazones sustentadores según la Fig. 1 y un tope de fin de carrera alojados en el mismo;

la Fig. 4 un corte vertical según IV-IV de la Fig. 3;

la Fig. 5 un corte vertical según V-V de la Fig. 4; y

la Fig. 6 una vista de planta de uno de los armazones sustentadores deslizables.

15 En dichos dibujos, se designa con 1 el carril de deslizamiento constituido por un perfil tubular de sección en U invertida y ramas libres 2 combadas hacia dentro de modo que determinan una abertura inferior longitudinal 3, y con 4 el conjunto de un armazón de sustentación y deslizamiento (Figs. 1 y 2), del cual se requieren
20 dos para cada hoja normal de puerta. Este armazón está constituido por una pieza 5 de perfil general de doble T que en la porción central de su rama transversal superior 6, y también en la porción adyacente de su rama vertical
25 7, reforzada por nervaduras embutidas 7', va provista de sendas escotaduras 8 y 9, respectivamente, para el alojamiento del correspondiente rodillo de deslizamiento 10, dotado de cojinete central de bolas 11 y el eje de giro 12

del cual queda sujeto por sus extremos en sendas porciones 13 dobladas en ángulo recto a modo de pestañas longitudinales de dicha rama superior 6. La rama transversal inferior 14 de la pieza 5 lleva practicada en su porción central una escotadura 15 en U, de perfil escalonado, abierta en uno de los bordes de dicha rama y de entrada limitada por dos uñas de retención 16. Esta escotadura 15 está adaptada para el encaje de la cabeza 17 del respectivo tornillo 18 de sustentación y graduación de la puerta, para lo cual está practicada también una correspondiente escotadura 19 en la porción adyacente de la rama vertical 7 de la pieza 5. El tornillo 18 de sustentación y graduación de la puerta, sujeto en la pieza 5 por una contratuerca 20, lleva asociada una tuerca poligonal 21, unida giratoriamente a la correspondiente pletina 22 de sujeción de la puerta y recubierta por un casquete 23 de contorno correspondiente a ella, pero de mayor altura que la misma. Este casquete está destinado, en combinación con una contratuerca 24, a inmovilizar el tornillo de sustentación 18 con respecto a dicha pletina de sujeción 22, una vez efectuado su ajuste (véase Figs. 4 y 5). Los topes de fin de carrera, uno de los cuales puede apreciarse en sección en la Fig. 5, están constituidos por una lámina inclinada 25, dotada de nervaduras de refuerzo 26, y por un taco amortiguador 27. Un tal tope queda fijado en cada extremo del perfil tubular 1 por medio de un tornillo 28 y una placa 29.

Para el montaje de este herraje se fijan las pletinas

91 759

21 1962



de sujeción 22 a la testa de la correspondiente puerta,
y el perfil tubular 1 al techo o a la pared. En este
perfil se introducen las piezas de deslizamiento 5 y se
fijan en los extremos del carril los topes-freno 25, 27.
5 Después de montada la necesaria guía inferior de la puer-
ta, se procede a suspender ésta introduciendo la cabeza 17
de los tornillos de regulación 18 en los respectivos alo-
jamientos determinados por las escotaduras 15 y 19 de la
pieza 5, y se ajusta la altura de la misma mediante la
10 tuerca de graduación 21 recubierta por el casquete 23.
También se efectúa el ajuste lateral de la puerta, después
de lo cual se aprietan las contratuercas 20 y 24.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o
modifique lo esencial del herraje descrito puede quedar
15 sometido a variaciones de detalle.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre
las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Herraje para puertas correderas, comprendiendo
20 un carril de deslizamiento, una serie de armazones susten-
tadores con rodillo libremente giratorio, adaptados para
deslizarse en dicho carril, y topes amortiguadores de
fin de carrera, caracterizado porque cada uno de los arma-
zones (4) está constituido por una pieza de perfil gene-
25 ral de doble T (5) que en la porción central de su rama
transversal superior (6) y también en la porción adya-
cente de su rama vertical (7), va provista de sendas
escotaduras (8, 9) para el alojamiento del respectivo



21 02

91759

L

rodillo de deslizamiento (10), el eje de giro (12) del cual, provisto de cojinete central de bolas (11), queda sujeto por sus extremos en sendas porciones dobladas en ángulo recto a modo de pestañas longitudinales (13) de dicha rama transversal superior, y que en la porción central de su rama transversal inferior (14) lleva practicada una escotadura en U (15), de perfil escalonado, abierta en uno de los bordes de dicha rama y de entrada limitada por dos uñas de retención (16), estando adaptada esta escotadura para el encaje, con posibilidad de un pequeño deslizamiento lateral, de la cabeza (17) del respectivo tornillo (18) de sustentación y graduación de la puerta, para lo cual está practicada también una correspondiente escotadura (19) en la porción adyacente de la rama vertical (7) del armazón, y estando dispuesta una contratuerca (20) para la inmovilización del tornillo de regulación (18) con respecto al armazón (5).

2^a.- Herraje para puertas correderas según la reivindicación 1^a, caracterizado porque el tornillo (18) de sustentación y graduación de la puerta lleva asociada una tuerca poligonal (21) unida libremente giratoria a la correspondiente pletina de sujeción (22) de la puerta y recubierta por un casquete (23) de contorno correspondiente a ella, pero de mayor altura que la misma, estando destinado este casquete, en combinación con una contratuerca (24), a inmovilizar el tornillo (18) de regulación con respecto a dicha pletina de sujeción, una vez efectuado su ajuste.



91759

3^a.- Herraje para puertas correderas según la reivindicación 1^a, caracterizado porque los topes de fin de carrera destinados a amortiguar los golpes y ruidos, constituidos por una lámina inclinada (25) y un taco amortiguador (27) y adaptados para ser fijados en los extremos del perfil tubular (1), están provistos de nervaduras de refuerzo (26) adaptadas para conferirles la necesaria rigidez.

4^a.- HERRAJE PARA PUERTAS CORREDERAS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 21 de Febrero de 1962.

GERARDO KLEIN
P.P.

J. GOMEZ ACEBO Y MODER

P.P.



ESCALA VARIABLE

Fig. 1

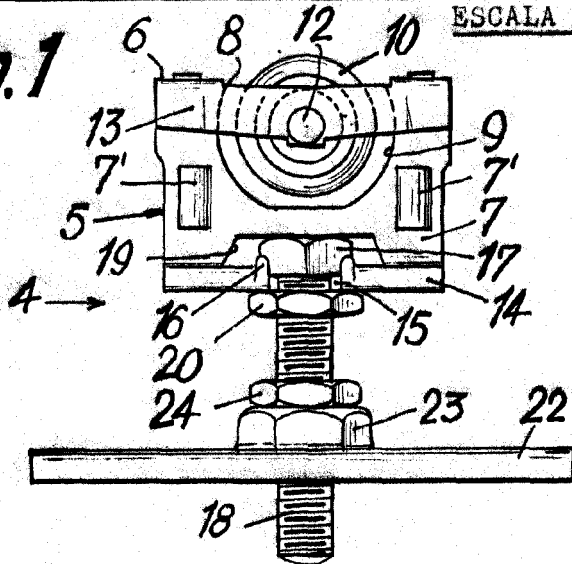


Fig. 2

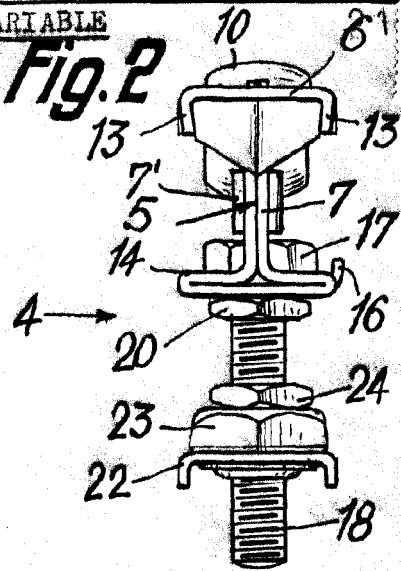


Fig. 3

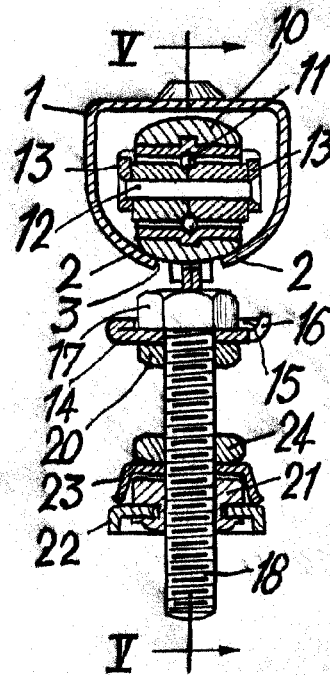
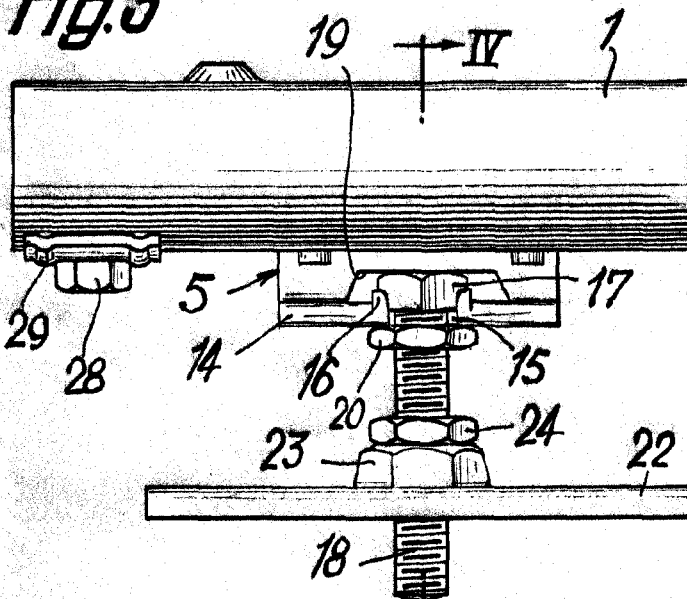


Fig. 4

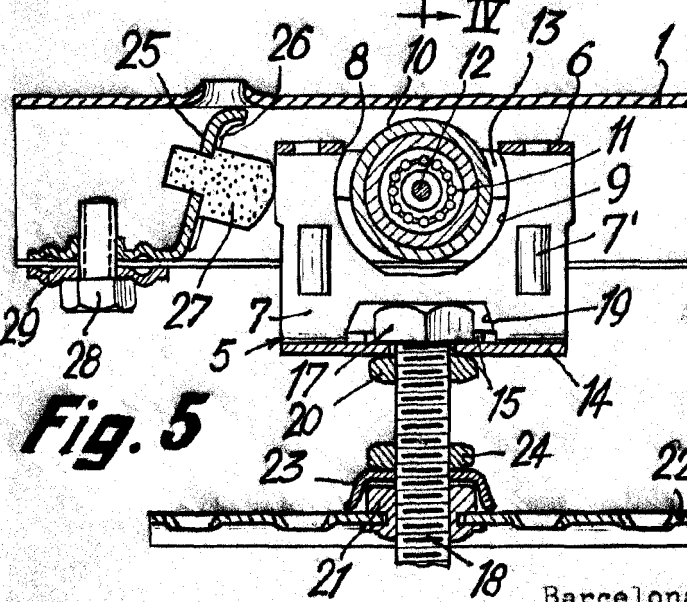


Fig. 5

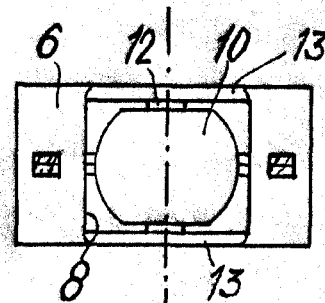


Fig. 6

Barcelona, 21 de Febrero de 1962

GERARDO KLEIN

P. P. & GOMEZ-ACERO I MODEI

P. P.