

91745

6 MAR 19



91745

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Dom Luis GRAS TOUS, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Mártires Concepcionistas, núm. 3, -----

p o r

" BOMBA PARA EL ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS LAVAPARABRISAS "

=====

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una bomba para el accionamiento de equipos lavaparabrisas de vehículos automóviles, de tipo mecánico y accionado con el pié, lo que supone una comodidad para el conductor, y dotada de un dispositivo tal, que simultáneamente se conecta el limpiaparabrisas para que éste actúe mientras la bom-



ba impulsa el líquido que se utilice para el lavado, bien sea agua simplemente o con algún detergen diluida en la misma.

10 En esencia, esta bomba consta de tres partes principales, el cuerpo de bomba con sus válvulas de entrada y salida de líquido, un cuerpo de contactos eléctricos para el accionamiento de los limpiaparabrisas, y el árbol impulsor de la bomba y contactor de las escobillas.

15 En el cuerpo de bomba, existe la correspondiente membrana que impulsa o absorbe el líquido, según en la dirección en que se mueva, y las válvulas de entrada y salida correspondientes. En el cuerpo de contactos existe un juego de ellos doble, a fin de que en todo momento uno de ellos se mantenga cerrado y el otro abierto, invirtiéndose cuando se actúa el mecanismo a fin de poner en marcha los limpiaparabrisas automáticamente. Por último, el árbol impulsor, está dotado de un pedal en su extremo superior para su impulsión con el pie, un resorte recuperador y la correspondiente unión con la membrana de la bomba y sistema de enlace con los contactos para lograr el efecto de inversión en los mismos.

25  
30 A continuación se hará una detallada descripción de la bomba aludida, con referencia al plano que se acompaña en el que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de la misma.

35 En dicho dibujo se representa una vista exterior en alzado de la bomba.

Según el ejemplo de ejecución representado, la bomba que



40

se preconiza, está constituida por un pedal (1) provisto de un vástago (2) rodeado de un resorte (3) que le mantiene en su posición más elevada, quedando el extremo inferior de dicho vástago (2) en el interior de un cuerpo de bomba (9) en el que existe una membrana impulsora fija por su periferia a dicho cuerpo de bomba y por su centro al vástago (2).

45

Sobre el cuerpo de bomba (9) se ha previsto la colocación de un cuerpo de contactos (4), en el cual existe un juego doble de éstos, situados sobre un cuerpo (5), y de forma que un par de ellos (6) se mantienen normalmente cerrados, mientras que el otro par (7) queda abierto en la posición inicial del conjunto.

50

Una carcasa (8) cierra herméticamente el cuerpo de bomba y sirve de unión entre ésta y el cuerpo de contactos, existiendo una placa (10) como soporte general de fijación del mecanismo al vehículo que haya de llevarlo.

55

En el cuerpo de bomba (9) se ha previsto la colocación de unas válvulas (11) de entrada de líquido y (12) de salida del mismo.

60

Organizado de esta forma el mecanismo, en la posición normal del mismo, el pedal (1) está en su posición más alta con el cuerpo de bomba lleno de líquido y los contactos como se ha citado anteriormente. Al pisar sobre el pedal, se vence la resistencia del resorte, y se impulsa la salida del líquido del cuerpo de bomba por su válvula (12) enviándole sobre el parabrisas. Simultáneamente, al descender el vástago (2), se actúa sobre los contactos de las escobillas limpiaparabrisas, los cuales se invierten, cerrándose los (7) que permanecían abiertos y abriéndose los (6) que estaban cerrados con lo que las escobillas se ponen en movimiento colaborando a la limpieza del parabrisas.

65



70

Al cesar la acción sobre el pedal, por la tensión del resorte (3) que ha quedado comprimido, se deshace el movimiento en sentido contrario, absorbiendo la bomba líquido por su válvula de entrada (11) mientras se cierra la de salida (12) y simultáneamente vuelve a invertirse el juego de contactos (6 y 7) deteniendo a las escobillas limpiaparabrisas en su movimiento.

75

Por último, se ha previsto una cubierta (13) de material flexible y superficie suficiente para resguardar al conjunto de vástago y muelle de la acción del polvo exterior, que pudiera entorpecer el buen funcionamiento del mecanismo.

80

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

85

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

#### N O T A

90

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

95

1ª.- " BOMBA PARA EL ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS LAVAPARABRISAS ", caracterizada por haberse previsto un pedal dotado de un vástago que acciona la bomba impulsora, dotada de válvulas de entrada y salida de líquido, a fin de que al pisar el pedal, se consiga la impulsión de líquido sobre el parabrisas a limpiar.

2ª.- " BOMBA PARA EL ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS LAVAPARABRISAS ", según reivindicación primera, caracterizada por haberse previsto contiguo al cuerpo de bomba un cuerpo de



100

contactos eléctricos, dotado de un juego doble de éstos que normalmente permanecen un par abierto y otro cerrado, accionando a las escobillas limpiaparabrisas, a fin de que al pisar el pedal, este juego se invierta, poniendo en movimiento a las citadas escobillas.

105

3ª.- " BOMBA PARA EL ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS LAVAPARABRISAS ", según anteriores reivindicaciones, caracterizada por haberse previsto un resorte recuperador del pedal, que vuelve a deshacer el movimiento en sentido inverso al cesar la presión sobre el mismo, deteniendo las escobillas limpiaparabrisas y absorbiendo líquido al cuerpo de bomba.

110

4ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

115

" BOMBA PARA EL ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS LAVAPARABRISAS "

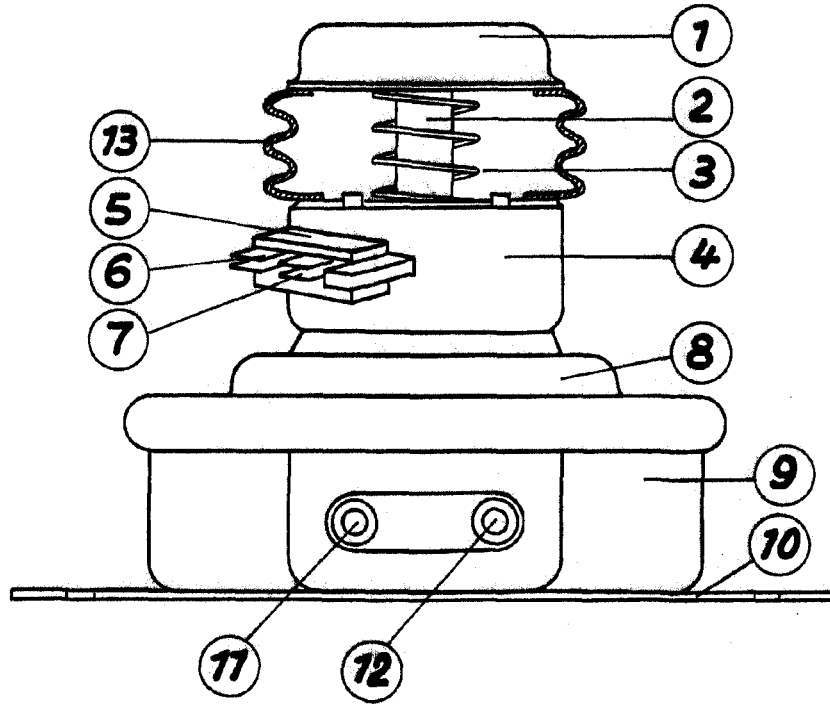
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 6 de Marzo de 1.962.

120

P.A.,

91745



Escala variable

Madrid, 3 MAR 1962

P.A.