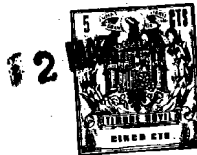


91686



91686

DESCRIPCION DETALLADA DE UN-

MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON VICTOR AZCONA PEREZ, DON ANTONIO FERNANDEZ LOPEZ Y DON ANSELMO BARGUILLA PORTAS, TODOS ELLOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN SAN IGNACIO (Bilbao)-Vizcaya; Asturias nº 4-1ª izq.

s o b r e:

"NUEVA CAMA-HAMACA"

~~~~~

5= Con la presente solicitud se trata de proteger una nueva cama-hamaca, con la cual dadas sus características particulares se consiguen grandes ventajas ante las que actualmente se conocen, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

Los materiales que se emplean en su construcción son de tubo de acero estirado, lona, muelles, alambre galvanizado, chapa de hierro de donde se fabrican las necesarias bisagras.

Entre las ventajas hemos de citar las siguientes:

10= Muy ligera y de poco volumen, toda vez que su peso es de



91686

5,5Kgs.

Ser utilizable tanto para el campo como para el hogar, ya que se desplaza con facilidad y cuando conviene.

Es utilizable como cama corriente y hamaca, así como  
5= camilla para el traslado de enfermos y heridos, pudiéndose tener como medio en clínicas, hospitales, enfermerías, botiquines, etc., etc.,.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia  
10= a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

La Figura 1ª, es una vista de la cama-hamaca cerrada.

La Figura 2ª, es una vista en alzado y lateral de la cama-hamaca abierta.

15= La Figura 3ª, es una vista en planta superior de la cama-hamaca.

Consiste la presente invención en una nueva cama-hamaca caracterizada porque la misma está constituida por dos bastidores tubulares en forma de "U" (1 y 2), los cuales se  
20= unen en la parte media de la cama-hamaca por medio de una chapa triangular (3) que hace de bisagra con tres puntos de giro, yendo acopladas en dicha bisagra otro bastidor (4) igualmente en "U" que integran las patas centrales.

Igualmente en la parte correspondiente a los pies y a  
25= la cabecera se disponen otras bisagras (5) de forma angular donde se acoplan otros bastidores (6) que dan lugar a la constitución de las patas delanteras y traseras, siendo igualmente plegables.

Asimismo ha sido dotada de la correspondiente cabecera  
30= formada por un bastidor en "U" (7) cuyos extremos se acoplan en una bisagra triangular (8) que se sujeta al bastidor de la cama, pudiéndose reglar la inclinación en virtud de que



91686

se le dota de unas regletas (9) dentadas cuyos dientes son introducidos en unos pivotes situados fijamente en los laterales del bastidor (2).

5= Como medio para poder utilizar la cama-hamaca se ha dispuesto una lona (10) unida a los bastidores mediante muelles (11), la cual se hace en el bastidor (1-2) y en el correspondiente al utilizado como cabecera (7) regulable.

Una vez construida así toda la cama-hamaca es plegable con lo que se facilita su transporte.

10= Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

15=

N O T A

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20= 1ª.-Nueva cama-hamaca, caracterizada porque la misma está constituida por un par de bastidores tubulares en forma de "U", los cuales se unen en su parte media de la misma por medio de una chapa triangular que hace de bisagra con tres puntos de giro, yendo acoplado en uno de dichos puntos un bastidor en "U" de brazos más cortos que dá lugar a la formación de las patas centrales.

25=

2ª.-Nueva cama-hamaca, según la reivindicación anterior, caracterizada porque en la parte correspondiente a los pies y cabecera de cada bastidor se disponen unas bisagras anguladas donde se acoplarán otros bastidores en forma de "U" de brazos cortos que dan lugar a la constitución

30=

de las patas traseras y delanteras, siendo todas ellas plegables.



91686

3<sup>a</sup>.-Nueva cama-hamaca, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque igualmente consta de una cabecera regulable mediante una regleta dentada, llevando como superficie para tenderse una lona sujeta a los bastidores de la cama-hamaca y cabecero mediante muelles.  
5=

4<sup>a</sup>.-NUEVA CAMA-HAMACA.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid,

2 MAR. 1962

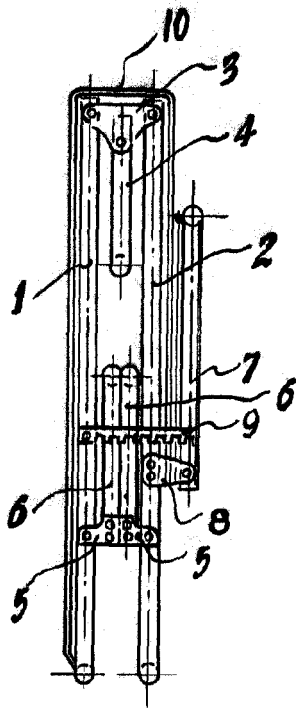


FIG. 1

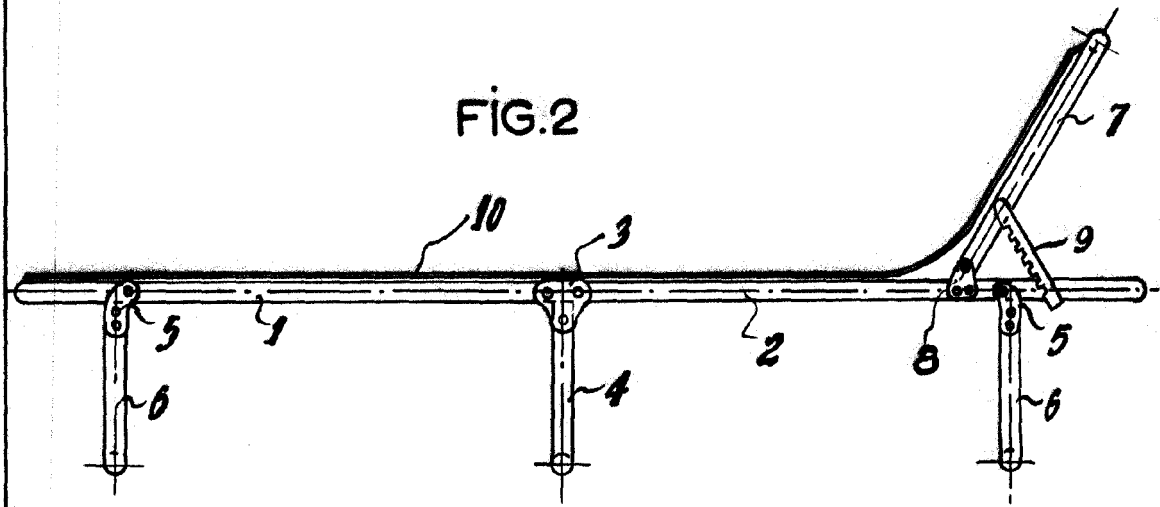


FIG. 2

2 MAR. 1962

