

91623

91623



27 FEB 1962

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D.Andrés Ferrer Llurba, de nacionalidad española.

Residente en REUS(Tarragona).-García Morato y San Miguel,29-31

por :

"CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS"

91623²¹



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una caja para el transporte de pollitos.

El transporte de pollitos necesita para realizarse con plena garantía, disponer de cajas que reúnan condiciones especiales, dada las características de la mercancía.

En efecto, las cajas o jaulas han de estar constituidas de forma que permitan una perfecta ventilación, suficiente solidez, e impedir que los pollitos se dañen entre sí.

No existe en la actualidad ningún tipo de caja que cumpla totalmente las citadas características.

Partiendo de una materia barata, como es el cartón, se ha diseñado la presente caja para transporte de pollitos, que además de cumplir con la mayor perfección las características imprescindibles citadas, presenta otras no menos importantes por su utilidad, como el estar constituida por planchas de cartón que pueden aplilarse sin plegar en un reducido espacio, no necesitar elementos adicionales para su armado, como grapas o pegamentos, presentar las esquinas reforzadas por una conformación especial en el plegado del cartón para conseguir mayor resistencia al aplastamiento, etc., etc.

Todas las citadas características dan a esta caja una utilidad muy superior a cualquiera de las cajas conocidas que se destinan al transporte de pollitos.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial

91623

27 FEB 1954



y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

- 35.- En este plano:
- Fig. 1ª, vista parcial de la caja desplegada.
 - Fig. 2ª, vista parcial de la tapa desplegada.
 - Fig. 3ª, detalle del plegado de la caja.
 - Fig. 4ª, vista lateral de la caja.
- 40.-
- Fig. 5ª, vista en planta de la caja.
 - Fig. 6ª, sección transversal de la caja.
 - Fig. 7ª, perspectiva de la caja vista por su cara interna con un borde desplegado.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

- 45.-
- (1).-Fondo.
 - (2).-Laterales mayores.
 - (3).-Laterales menores.
 - (4 y 5).-dobles laterales para formación de apoyos.
 - (6 y 7).-Solapas de los laterales.
- 50.-
- (8, 9, 10, 11 y 12).-Ranuras.
 - (13).-Orificios de ventilación.
 - (14).-Tapa.
 - (15).-Bordes mayores de la tapa.
 - (16).-Orificios para paso de los apoyos.
- 55.-
- (17).-Ranuras para armado de la tapa.
 - (18).-Solapas correspondientes a las ranuras (17).
 - (19).-Solapas de esquina.
 - (20 y 21).-Dobles de los bordes menores.
 - (22 y 23).-Tabiques divisorios.
- 60.-
- (24).-Solapas laterales de los tabiques.
 - (25).-Salientes superiores.
 - (26).-Ranura para alojamiento de la solapa (7).
 - (27).-Ranuras para paso de los salientes (25).

La caja está constituida por dos partes formadas por dos

91623



65.- planchas de cartón debidamente cortadas. La caja propiamente dicha está parcialmente representada en la fig. 1ª, en situación desplegada, y asimismo en la fig. 2ª se muestra parcialmente la tapa en posición desplegada.

70.- El plegado de la caja se realiza doblando en forma tubular la solapa (5) hacia la (4) e introduciendo la pestaña (6) en la ranura (8), hasta alcanzar la posición representada en la figura 3ª.

75.- Después se dobla el lateral (2) introduciendo la pestaña (7) en la ranura (26). Por la forma de gancho de la pestaña (7) y ésta queda retenida. La caja así formada presenta forma tronco-cónica, en las esquinas las solapas (4 y 5) constituyen pequeñas pirámides truncadas de mayor altura que los bordes propios de la caja.

80.- La tapa, que ha sido representada parcialmente desplegada en la fig. 2ª, está formada por una plancha de cartón cortada de manera que los laterales mayores (15) se forman por una sola dobléz y los menores por dos dobleces (20 y 21).

85.- Para formar la tapa (ver fig. 7ª) se dobla el lateral (15), así como las solapas (19). Después se realizan los laterales menores mediante el plegado de las dos dobleces (20 y 21) de manera que la solapa (19) quede situada entre ellas. Las dobleces quedan retenidas al introducir las pestañas (18) en las ranuras (17).

90.- El interior de la caja se divide en cuatro compartimientos por medio de los tabiques (22 y 23). El tabique (23) está formado por una sola lámina de cartón que tiene en sus extremos las pestañas (24) en forma de ganchos que se alojan en las ranuras (9).

95.- El tabique (22) está formado por una lámina de cartón plegada, es decir, doble, y se acopla a los laterales por ganchos (24) idénticos a los del tabique (23). El borde infe-



rior de este tabique forma un entrante para el paso de aire. La confluencia de los dos tabiques es posible por presentar el mayor un corte en la parte superior y el menor otro corte en la parte inferior, de manera que es posible el cruce encajando uno en el otro.

100.- Las ranuras de fijación lateral de los tabiques presentan dos partes. La inferior (11) es la ranura propiamente dicha, mientras que la superior está formada por unos cortes que constituyen una especie de ventana con dos batientes.

105.- El tabique menor (22) presenta en su borde superior unos salientes (25) que al cerrar con la tapa se corresponden con las ranuras (27) de ésta, con objeto de hacer más resistente el tabique separador.

110.- La tapa presenta así mismo, orificios triangulares (16) en las esquinas cuyo objeto es dejar pasar las pirámides tronco-cónicas que se forman en los rincones de la caja, con objeto de servir de apoyos resistentes a las cajas, cuando éstas se apilen.

115.- Los orificios (13) practicados en la caja, tapa y tabiques separadores, que tienen por fin ventilar el interior de la caja, son realizados por troquelado, de manera que no se realiza totalmente la perforación, es decir, quedan obstruidos. El usuario puede así dejar libres los orificios que crea conveniente según las condiciones de temperatura, humedad, etc., etc.

120.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

125.-



- 130.- 1a).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza por estar constituida por una caja de paredes inclinadas, formada por una sola plancha de cartón cortada de manera que dos laterales opuestos se prolongan simétricamente mediante dobleces que forman unas pirámides truncadas al plegarse y fijarse mediante la introducción de unas lengüetas extremas en ranuras situadas junto a la línea de plegado del lateral, cuyas pirámides triangulares truncadas son de mayor altura que el borde de la caja para servir de apoyo al fondo de la caja colocada en la parte superior cuando éstas se apilen.
- 135.-
- 140.- 2a).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque los laterales opuestos, colaterales de los reivindicados anteriormente, se forman mediante el plegado de una doblez que presenta unas lengüetas en los extremos que se alojan en unas ventanas practicadas en los laterales externos de las pirámides truncadas, según la anterior reivindicación, quedando así formada la caja.
- 145.-
- 150.- 3a).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque la caja constituida, según la anterior reivindicación es dividida en cuatro compartimientos por dos tabiques que se cruzan en el centro por encaje del uno en el otro al presentar respectivamente una ranura inferior el uno y otra superior el otro.
- 155.- 4a).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque los tabiques citados en la anterior reivindicación, se fijan a los laterales de la caja mediante lengüetas en forma de gancho que se aloja en ranuras correspondientes practicadas en los laterales, cuyas ranuras presentan su parte superior cortada en forma de ventana con dos batientes.
- 5a).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza

21



160.- za porque uno de los tabiques presenta su borde superior cortado con dos partes salientes que traspasan la tapa a través de ranuras practicadas en ésta.

6).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque el tabique objeto de la anterior reivindicación,
165.- está formado por una plancha de cartón doblada, presentando su borde inferior cortado en forma de dos entrantes que sirven de paso al aire.

7).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque la tapa está formada por una plancha cortada de manera que al plegarse se formen dos laterales opuestos sencillos y los otros dos dobles entre cuyas dobleces queda retenida unas lengüetas que son prolongación de los extremos de los laterales simples, quedando el conjunto retenido en la posición de plegado al alojarse unas lengüetas de los bordes de las dobleces de los laterales dobles en unas ranuras practicadas en la tapa junto a la línea de doblez.
170.-
175.-

8).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque en la tapa existen unos orificios de forma triangular por donde pasan los apoyos piramidales situados en las esquinas, así como otros orificios en forma de ranura que sirven de paso a los salientes superiores del tabique objeto de la 5ª reivindicación.
180.-

9).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS" que se caracteriza porque en la tapa, caja y tabiques separadores existen orificios troquelados de manera que permanece el sobrante de material obstruyéndolos, con objeto de permitir al usuario abrir fácilmente el número de orificios que desee.
185.-

10).- "CAJA PARA TRANSPORTE DE POLLITOS".

91623

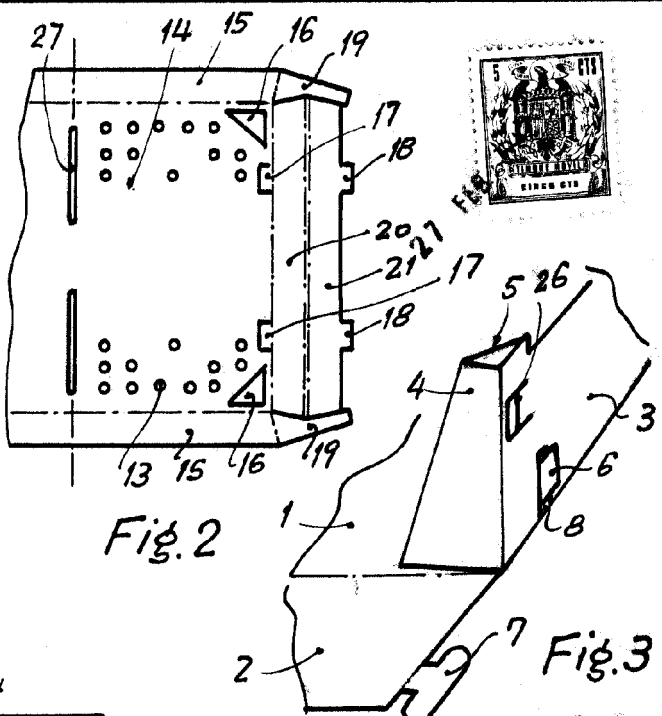
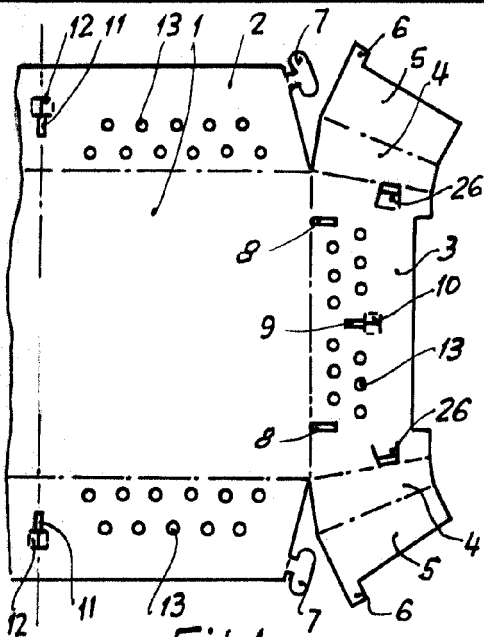


La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento noventa y una líneas, incluidas éstas.

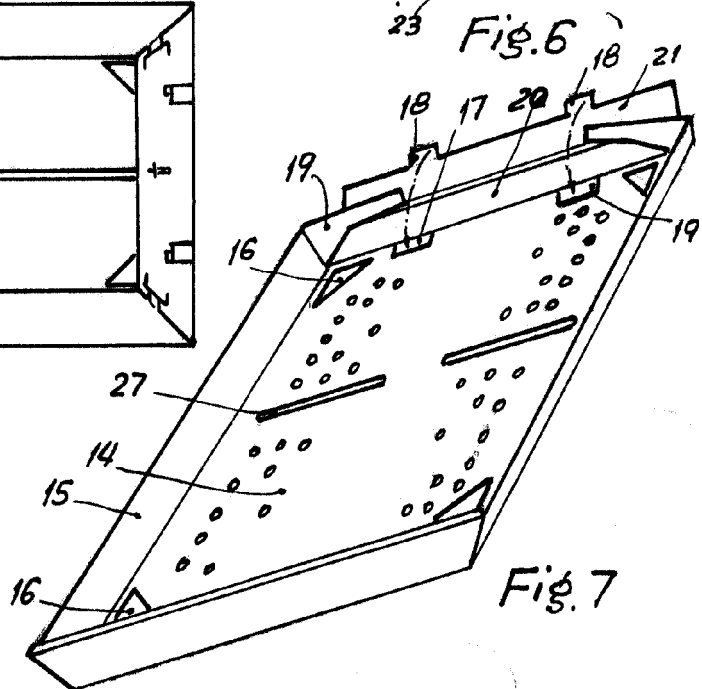
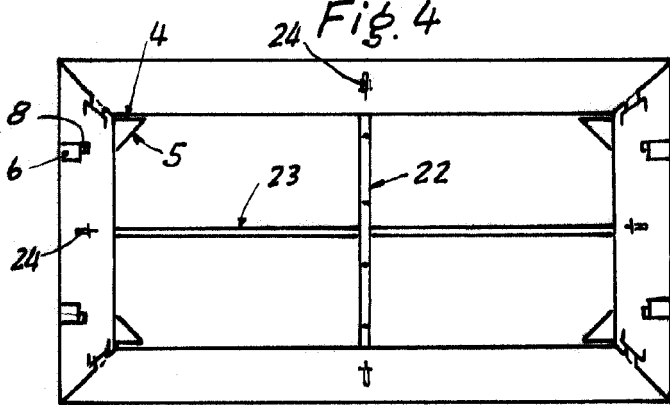
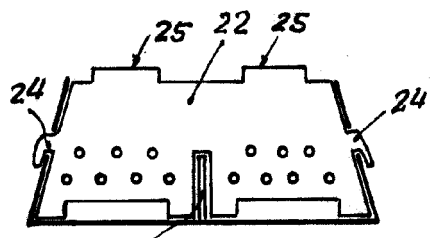
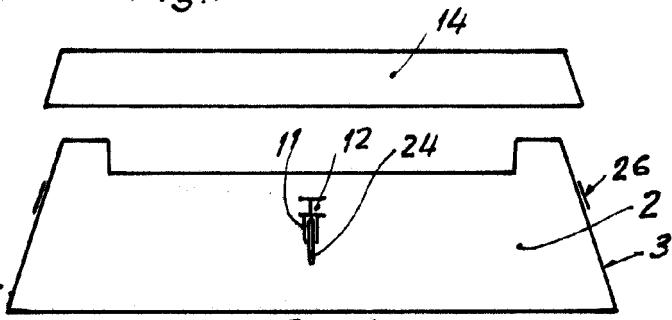
Madrid, 27 de Febrero de 1.962.-

ANTONIO ESCOBAR
P.R.

3



91623



Madrid, 27 de Febrero de 1962

ANEXO 20000
P.R.

Escala variable