



91614

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Dña Soledad ZARAGOZA EELTRÁN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Roger de Flor, 209 por "COMPROBADOR DE ENCENDIDO PARA MOTORES".

U . . .

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un comprobador de encendido para motores, por medio del cual puede realizarse de modo rápido y con absoluta seguridad la verificación eléctrica de los diversos elementos que comprende el encendido, particularmente para los de volante magnético.

5. El indicado comprobador consiste esencialmente en un circuito serie abierto, formado por dos chispómetros, dos resistencias alternadas con los anteriores y una lámpara de descarga, con antena difusora en su extre-

10.

16 FEB.

91614



5. mo libre y conectada a la salida de la segunda resistencia, estando unida además dicha lámpara, por el mismo polo, a la entrada del chispómetro inmediato, Del extremo del circuito opuesto a la antena, así como de la entrada y salida del chispómetro inmediato a ella, arrancan sendos conductores dotados del correspondiente terminal conectable.

10. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un comprobador de características iguales a las del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva; la figura 2 una vista en alzado posterior de la placa portadora de los elementos; y la figura 3 una vista de la sección correspondiente a la línea III-III de la figura 2.

20. El aludido comprobador está constituido por un circuito eléctrico abierto, formado por los siguientes elementos, enlazados en serie chispómetro, de punta -1- y bordes -2- y -3- para conexión; resistencia -4-; chispómetro con puntas -5- y bornes -6- y -7-; resistencia -8- y lámpara de descarga -9- por ejemplo de neón con borne de toma -10- y una antena difusora -11- sobre el borne opuesto -12-. Los bornes -6- y -10- quedan enlazados por un conductor -13-. De los bornes -2-, -6- y -7- arrancan respectivamente, sendos conductores -14- amarillo -15-

91614

16 FEB



- verde y -16- negro cuyo terminal de conexión lo constituye una pinza -17-. El conjunto de elementos indicados va montado sobre una placa aislante -18-, a la que se sujetan apropiadamente, la cual lleva practicadas, en-
5. frentadas a los chispómetros y lámpara de descarga sendas aberturas -19-, que sirven de ventanas de observación. Dicha placa -18- lleva superpuesta, para mayor consistencia y mejorar la presentación del soporte que determinan, otra placa -20-, con las correspondientes
10. aberturas -21-, quedando entre ambas una lámina transparente -22-, protectora. Este soporte, con el comprobador en su cara interna, va colocado en lugar destacado y bien visible de una caja -23-, de la que constituye una de las paredes por recorte adecuado de la misma, la
15. cual se apoya sobre tacos -24- y presenta los correspondientes orificios, no visibles en el dibujo, para salida de los conductores -14-, -15- y -16-.

- Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo la forma de empleo del comprobador objeto de la invención consiste en conectar debidamente las pinzas -17- en determinados elementos de los
20. que componen el encendido viendo lo que aparece en las ventanas que dará el resultado, como ejemplo y para el caso de una motocicleta se indica seguidamente la forma
25. de proceder.

Se conectan los conductores -14-, -15- y -16- a la bujía, al cable de la misma y a masa, respectivamente y se acciona el pedal de puesta en marcha.

16 FEB



91614

Si en las ventanas -1-, -2- y -3- se producen, respectivamente, chispas azules, luz roja y nada, el sistema de encendido se encuentra en buenas condiciones,. La producción de chispas azules, luz roja y chispas azules en las mismas ventanas indican bujía sin reglaje. Chispas azules, luz débil y nada, son indicación de bujía defectuosa. Nada, luz débil y nada indica bobina débil. Ninguna señal en las ventanillas significa ausencia de ruptura en los platinos.

54
10. De la misma manera se puede proceder para elaborar otros controles que resultarán evidentes para el técnico bastando para ello aplicar los tres conductores -14-, -15- y -16- a los puntos adecuados del sistema de encendido.

15. De lo expuesto se deduce lo sencillo, práctico y cómodo que resulta el comprobador objeto de la invención, como también su empleo, que permite obtener con gran rapidez la verificación del encendido de un motor.

20. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diversos elementos constitutivos del comprobador, así como la forma, dimensiones, naturaleza y capacidad de los mismos y, en general todo cuanto no afecte a su esencialidad.



91614

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Comprobador de encendido para motores, que se caracteriza por estar constituido por un circuito serie abierto, formado por dos chispómetros y dos resistencias alternados con ellos y una lámpara de descarga en gas con antena difusora en su extremo libre y conectada a la salida de la segunda resistencia, estando unida además la lámpara, por el mismo polo, a la entrada del chispómetro inmediato a ellas, presentando el circuito tres conductores de prueba que arrancan respectivamente del extremo opuesto al de la antena y de la entrada y salida del chispómetro inmediato a la lámpara.

15. 2. Comprobador de encendido para motores.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una solar cara.

Barcelona, a 16 de febrero de 1962

Soledad ZARAGOZA BELTRÁN

p.a.

8714

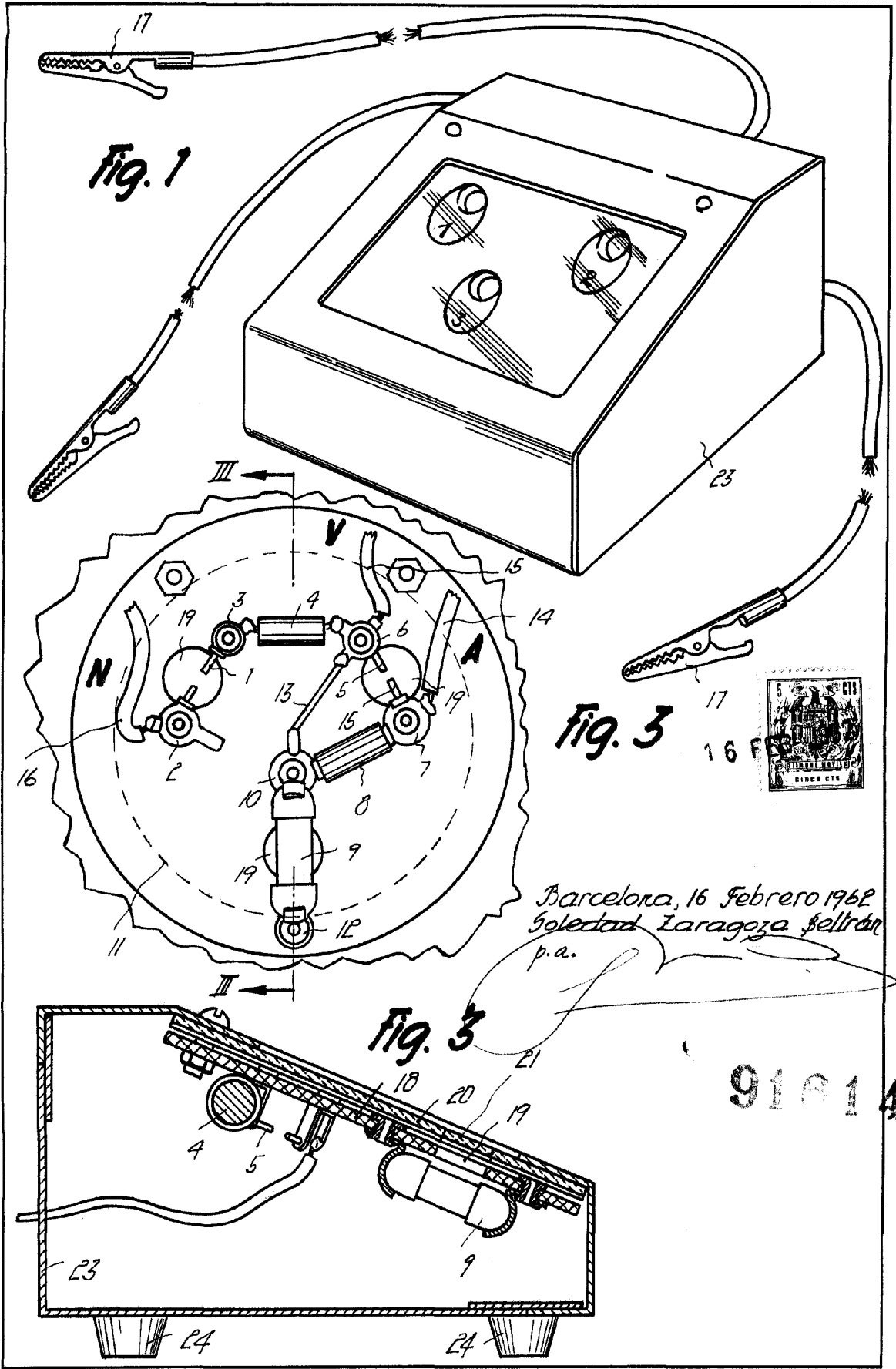


Fig. 3



Barcelona, 16 Febrero 1962
 Soledad Zaragoza Beltrán
 p.a.

91614