



91603

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN TRICICLO PARA USO INFANTIL", a favor de D. JOAQUIN JANE LAHUNES y D. SALVADOR VIDAL ALBUIXECH, domiciliados en BARCELONA, calle de San Andres, 220.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un triciclo para uso infantil.

5. En este modelo se ha previsto una realización que proporcione ventajas no logradas en los actuales triciclos. Esta realización se basa en la disposición fija de la rueda delantera, la cual solamente es giratoria en el propio plano del cuerpo del chasis, quedando la dirección encomendada al movimiento de las ruedas traseras, las cuales son mandadas desde la proa del chasis, mediante un manillar de cuadro tipo aviación.

10.

91603



La rueda anterior tiene un diámetro mayor que los normales y los pedales forman eje cigüeñal.

Las ruedas posteriores son de menor diámetro, con llantas amplias, para evitar deslizamientos.

5. Con esta disposición se pedalea mas energicamente, sin desorientar la máquina, la dirección es rápida y no va dependiendo del complejo de orientación que presentan los principiantes.

10. El sillín va montado sobre el chasis de manera que pueda corregirse su posición, bien desplazándolo hacia delante o atras, o bien elevándolo, con el fin de que pueda seguir siendo utilizado por el niño pese a su crecimiento, ya que tal como ha sido diseñado, el triciclo puede ser utilizado por el niño aunque este sumente de corpulencia.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. La figura única, representa una vista en perspectiva del modelo visto desde la parte posterior.

25. Haciendo referencia a los dibujos, se aprecia en su realización un chasis -1-, que termina en la propa -2-, por la cual asona la barra de dirección -3-, terminada en el cuadro manillar -4-, que tiene empuñaduras locas, -5-, en los lados verticales del mismo.

30. Sobre el chasis -1-, se halla el soporte -6-, para el sillín -7- cuyo soporte termina juntamente con la parte inferior del chasis en la horquilla -8-, en donde va el eje cigüeñal -9- con los pedales -10-, y la rueda delantera -11- que carece de movimiento lateral y solamente puede rodar ba-



91003

bajo el impulso del pedaleo.

El sillín -7-, se encuentra dotado de un acoplamiento a su soporte para poder variarlo en altura.

5. Las ruedas traseras -12-, merced al mando de cuadro -4- tienen movimiento conjugado, orientándose en el mismo sentido para que de esta manera se logre la dirección del triciclo.

10. En la zona posterior entre ruedas hay una plataforma -13-, con barras curvas -14- y -15-, que prestan servicios como portapequetes o para un pasajero.

15. El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



91003

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Un triciclo para uso infantil, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un chasis que forma proa elevada a través de la cual pasa la barra la dirección terminada en un timón de mando formado por un cuadro con los manillares locos sobre los costados laterales del mismo, presentando la rueda delantera condición de rija, y solamente
10. giratoria por pedaleo sobre los pedales en el extremo de este eje, quedando la dirección encomendada a la orientación de las ruedas traseras en función del mando dado al timón de cuadro.
15. 2. Un triciclo, según la anterior reivindicación, en el que sobre el chasis se halla montado un soporte de sillín que por la parte posterior queda en voladizo y por la anterior desdende en ángulo hasta el eje en donde forma el cojinete de la rueda delantera.
20. 3. Un triciclo, según 1 y 2, en el que las ruedas traseras están vinculadas al mando de la dirección y dejan entre ellas un espacio plataforma marginado por sendas barras curvadas que sirven como asidero y protección para un pasajero u objeto dispuesto en la plataforma mencionada.
25. 4. Un triciclo para uso infantil.
Según se describe y reivindica en la presente memoria

91003



que consta de cinco páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 12 de Mayo de 1902

5.

JOAQUIN JANE LAHUNES y SALVADOR VIDAL ALBUIXECH

p. a.

RECEIVED

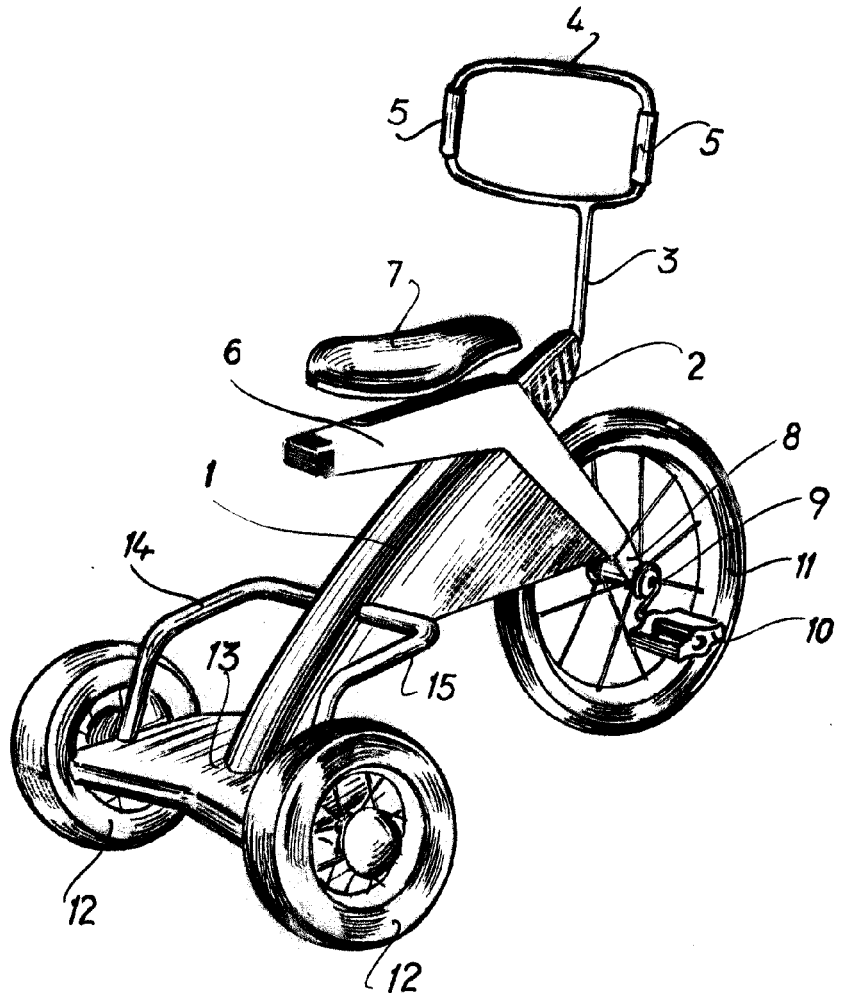
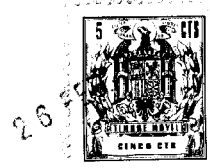
1902



D. Joaquin Jané Lahunes
D. Salvador Vidal Albuixech

Hoja única

91003



Madrid, 26 FEB 1962
Jaime Isern
p.p.

