

91535-



1962

91535

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

para todo el territorio español, por "VALVULA NEUMATICA", cuyo privilegio se solicita a favor de Don RAMON FARRANDO BOIX y Don JUAN FORRELLAT MORERA, ambos de nacionalidad española y residentes en BARCELONA, calle Entenza nº 113-4º-3º.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La válvula neumática objeto del presente Modelo de Utilidad servirá para su utilización para el mando y distribución de aire o fluido a presión, siendo del tipo de las conocidas por válvulas de cuatro vías. La válvula puede mandarse mediante otra válvula provista de mando manual o eléctrico, siendo, por tanto, su accionamiento automático.

Con este nuevo Modelo se facilitan extraordinariamente las operaciones de fabricación y montaje de este

91535



5 tipo de válvulas normalmente constituidas por gran cantidad de piezas, lo que ocasiona frecuentes reparaciones de las mismas. Así, por ejemplo, las juntas que cierran los diferentes caminos o pasos, por estar sometidas a presiones más o menos elevadas, quedan fácilmente aplastadas con lo que deben reponerse con gran frecuencia. No obstante, en el caso del Modelo que se preconiza, dichas juntas van protegidas convenientemente impidiendo su aplastamiento.

10 La nueva válvula neumática que se preconiza, consta de una envolvente única en cuyo interior se han labrado dos cuerpos independientes comunicados, por sus respectivos extremos, con la entrada principal de aire y con una entrada auxiliar, en cuyos cuerpos se mueven sendos distribuidores constituidos por sendos vástagos provistos, respectivamente de un émbolo y dos expansiones de cierre, cuyo émbolo está constituido por una junta elástica de expansión, estando comunicada con la entrada auxiliar de aire, mientras que las expansiones de cierre están constituidas por unas juntas elásticas abrazadas por cazoletas metálicas independientes estando cada uno de los cuerpos provistos de dos conductos que les comunican con el exterior.

20 Para facilitar la comprensión del presente Modelo de Utilidad, se adjunta, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo alguno un dibujo en el cual queda grafiada la válvula neumática en uno de los modos preferentes de ejecución sin que, claro está, las citadas figuras tengan carácter limitativo, ya que tan sólo se

81535



dan por vía de ejemplo y con caracter enunciativo.

La figura única representa una sección transversal de la válvula.

5 Como puede apreciarse, la válvula neumática que se preconiza consta de una envolvente única 1 en cuyo interior se han labrado dos cuerpos independientes 2 y 3 comunicados, por sus respectivos extremos, con la entrada principal de aire 4 y la entrada secundaria 5.

10 En los cuerpos citados 2 y 3 se mueven sendos distribuidores, 6 y 7, constituidos por sendos vástagos provistos, en cada extremo de dos émbolos 9 y 10 y las expansiones de cierre 8, 8', 11 y 11' que constan de unas juntas elásticas tal como la 12 abrazadas por cazoletas metálicas independientes 13 mientras que los
15 émbolos, 9 y 10, comunicados con la entrada auxiliar 5 de aire, están constituidos por juntas elásticas de expansión. En los cuerpos 2 y 3 desembocan, respectivamente, los conductos 14-16 y 15-17.

20 Los distribuidores 6 y 7 están el uno, 6, normalmente cerrado y el otro, 7, normalmente abierto. La misma presión del aire que entra por 4 los deja en la posición de reposo, representada en la figura, en la que el aire procedente de 4 va a 15 mientras que el aire que retorna por 14 es conducido a 16. Si por cualquier
25 medio entra presión por 5, se cambia la posición de los distribuidores 6 y 7 con lo que entonces el aire procedente de 4 es conducido a 14 mientras que el que retorna por 15 es conducido a 17. El aire que entra por 5 puede proceder de otra válvula con mando manual

91535



1912

o eléctrico.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el presente Modelo de Utilidad podrán introducirse las variantes que la práctica y la experiencia aconsejen, siempre y cuando, con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencialidad del objeto descrito que queda resumida en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

10 1ª - "VALVULA NEUMATICA", que se caracteriza, esencialmente, por constar de una envolvente única en cuyo interior se han labrado dos cuerpos independientes comunicados, por sus respectivos extremos, con la entrada principal de aire y con una entrada auxiliar, en
15 cuyos cuerpos se mueven sendos distribuidores constituidos por sendos vástagos provistos, respectivamente de un émbolo y dos expansiones de cierre, cuyo émbolo está constituido por una junta elástica de expansión, estando comunicado con la entrada auxiliar de aire,
20 mientras que las expansiones de cierre están constituidas por unas juntas elásticas abrazadas por cazoletas metálicas independientes, estando cada uno de los cuerpos provistos de dos conductos que les comunican con el exterior.

25 2ª - "VALVULA NEUMATICA".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola ca-

91535



1962

ra y un plano que la ilustra.

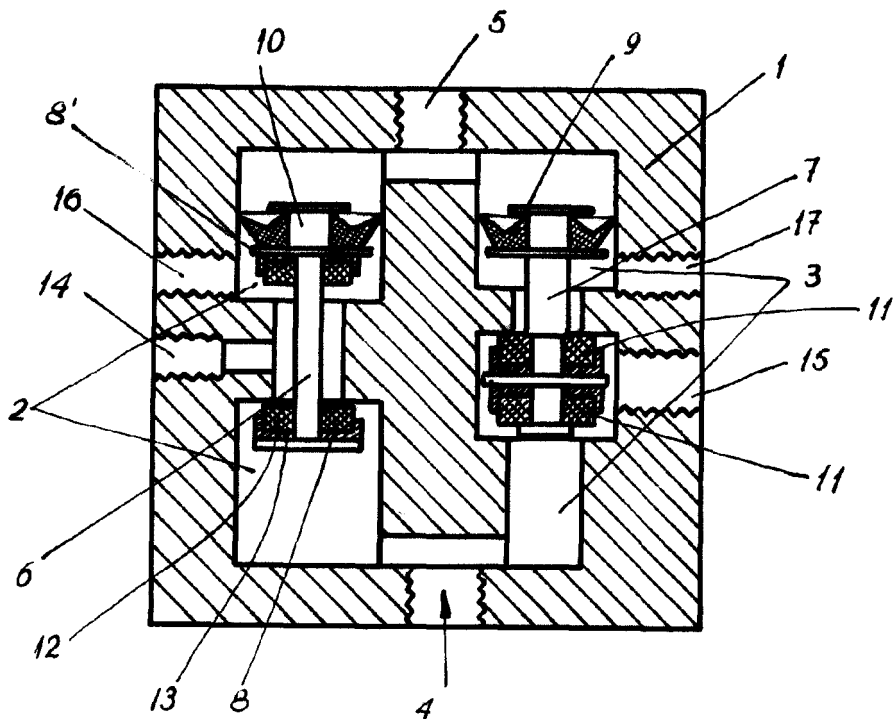
Madrid, 20 de Febrero 1.962

RAMON FARRANDO BOIX y
JUAN PORRELLAT MORERA

P.A.,

Firmado, J. J. MORGADES Y GRANER

35



MADRID 20 FEBRERO 1962

p.a. J. J. Mengades Graner
p.p.

ESCALA VARIABLE