



91484

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años a favor de los Sres. JAIME Y MIGUEL CANES CALM, de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle de la Travesera de Gracia, nº 112 por:

«APARATO ELECTRICO ANTIDISLUMBRANTE»

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Conforme indica el enunciado, el Modelo que en esta memoria se describe y se presenta en solicitud de registro, consiste en un aparato eléctrico antideslumbrante, para poder ser aplicado en cualquier tipo de camión, omnibus, coche, etc., con el fin de evitar que el usuario del vehículo quede cegado por la luz incidente del sol o bien o bien de los focos de los vehículos que circulan en dirección contraria.

10. Son bien notorios los accidentes que cada día se registran en la circulación y, de entre las causas de los mismos, destacan los acontecidos por causa de la ceguera

91484



provocada por las radiaciones de luz blanca, al chocar con la retina del ojo del conducto del vehículo, proveniente tanto de la luz solar, como la de los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria.

15.

En vista de estos accidentes se ha pensado, en dotar al mercado nacional de un aparato sencillo y de simple instalación que reúna unas máximas garantías de anti-deslumbramiento para el usuario del vehículo en donde esté instalado.

20.

A tal fin se ha recurrido al proceso de refracción de la luz blanca incidente, por otra de color, que, no dañando la retina del ojo, deje de producir los efectos nocivos de deslumbramiento o ceguera.

25.

Después de innumerables ensayos sobre diferentes diafragmas de color y posiciones en su colocación se ha creído conveniente escoger un diafragma de un color que proyecte una luz verdosa incidente sobre la superficie del parabrisas especialmente en la parte visual del usuario, por lo que

30.

el haz de luz blanca proveniente del exterior al atravesar el parabrisas iluminado de color verdoso se refractará con el mismo color verde, hasta el usuario no dañándole la retina de los ojos y por lo tanto dejándolo en plena facultad de maniobra del vehículo.

35.

De acuerdo con un detalle del modelo que se preconiza, se ha creído conveniente disponer de un foco eléctrico alojado en el interior de una caja envolvente de forma paralelepípeda en la cual existe una abertura con un diafragma de color verdoso con la particularidad que dicha caja está unida por un gozne a un brazo telescópico que puede girar libremente en sentido de rotación y este a su vez unido por un gozne a una pletina destinada a la fijación en el vehículo.

40.

91484



45. De acuerdo con otro detalle del propio modelo se ha creído conveniente instalar este aparato entre las dos puertas en donde en la mayoría de los vehículos se encuentra el colgador, o bien para pequeños vehículos el dispositivo puede situarse detrás del acompañante del conductor pero siempre en posición horizontal y directamente debajo del techo del vehículo para que de esta forma los rayos luminosos puedan abarcar toda la superficie del parabrisas sin que el conductor o acompañante obstruyan dicho haz de luz.

50. Describo convenientemente la esencialidad que constituye el actual Modelo, nos vamos a referir a un posible caso de realización práctica por lo que se adjunta a esta memoria un plano representando de una manera un tanto esquemática el referido modelo, haciendo constar que se dá solo a título de ejemplo sin que por ello los detalles expuesto queden limitados exactamente a dicho dibujo, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitación ni a efectos restrictivos de ninguna clase.

55. De dicha lámina de dibujos:

60. La figura unica representa una vista esquemática del conjunto que forma el modelo.

65. Haciendo referencia a la figura representada se indica con el número -1- la caja envolvente del foco luminoso cuya caja esta dotada en -2- de un orificio cubierto por una superficie transparente de color verdoso y en un extremo de dicha caja se aprecia una articulación -3- solidario a un brazo telescópico -4- con

70.



91484

75.

la particularidad que dicho brazo puede girar libremente en su sentido de rotación y en cuyo extremo se une por medio de otra articulación -5- a una pletina para su fijación al vehículo.

En -6- se señala una abertura lateral de la caja -1- destinada a establecer una corriente de aire para refrigerar dicha caja envolvente.

80.

Una vez el aparato sujeto por la pletina en el lugar adecuado del vehículo se situará la caja de tal forma que el haz de luz del foco luminoso abarque toda la superficie interior del parabrisas, operación muy simple y sencilla de realizar gracias al desplazamiento del brazo telescópico y de los movimientos que los dos goznes permitirán de efectuar.

85.

Se comprenderá fácilmente después de observados los dibujos y la explicación que acabamos de efectuar de ellos, que el actual modelo proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, dentro de una manufactura relativamente barata.

90.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que constituye el actual modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan no se cambia, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

95.

N O T A

100.

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

91484



REIVINDICACIONES

105. 1a.- Aparato antideslumbrante, que se caracteriza por disponer de un foco luminoso eléctrico en el interior de una caja envolvente de forma paralelepípeda en la cual existe una abertura con un diafragma de color verdoso, con la particularidad que dicha caja está unida por una articulación a un brazo telescópico que puede girar libremente en sentido de rotación y este a su vez por otra articulación a una pletina.
110. 2a.- Aparato eléctrico antideslumbrante.

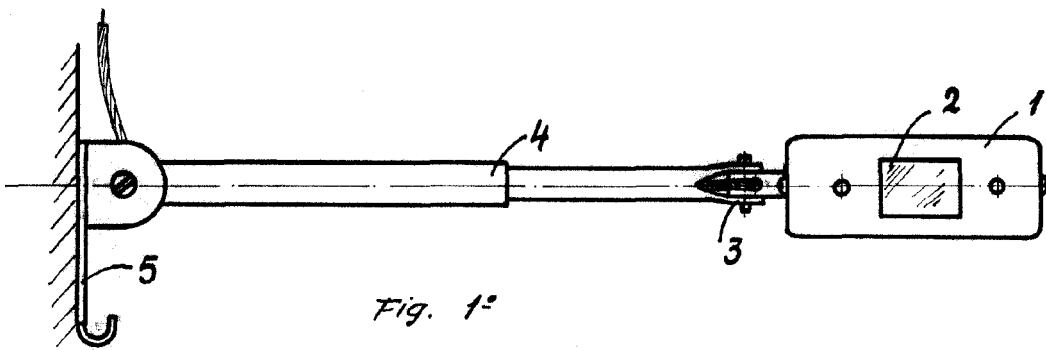
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 14 FEB. 1962

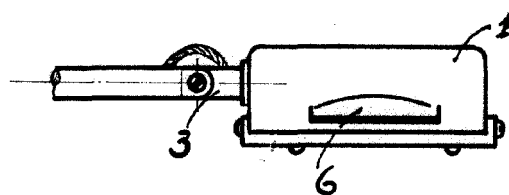
DAMIÁN ARAGONÉS  
P.P.



91484



*Fig. 1°*



DAMIÁN ARAGONÉS  
P. P.

ESCALA VARIABLE

*a su tamaño. Manoto*