

MP/



91451

-1-

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

Piaggio & C. Societa per Azioni
(sociedad italiana)

residente en

Genova - Italia -
Via Antonio Cecchi, 6

por:

"DISPOSICION DE MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO EN LAS MOTOCICLETAS"

01451



2.-

La colocación de la rueda de repuesto en las motocicletas, y especialmente en los scooter de motor, constituye a menudo un problema que no es fácil de resolver cuando se quiera al propio tiempo respetar la línea estética del vehículo, disponer la rueda de manera que no entorpezca los movimientos del conductor y del eventual pasajero, y asegurarle a la rueda una protección suficiente contra los agentes naturales y accidentales.

El fin del presente modelo está constituido por una solución particular del problema mencionado, caracterizada principalmente por el hecho de que la rueda está montada en el cuerpo del vehículo y dentro de un alojamiento especial separado de las partes mecánicas, contenido en la carrocería de la parte trasera del vehículo mismo y accesible lateralmente a través de la abertura de una cubierta especial.

Dicha colocación es realizada de modo que, además de los fines anteriormente indicados, permite alojar, en la misma cavidad destinada para la rueda de repuesto, otros órganos, por ejemplo la batería, impidiendo que los pasajeros puedan ensuciarse por el contacto con la rueda de repuesto y facilitando las operaciones de desmontaje y colocación en su sitio de la rueda misma.

La realización de la innovación en cuestión está representada esquemáticamente, para una mejor comprensión y a solo título de ejemplo, en las figuras del adjunto plano de dibujos, en el cual :

91451



3.-

La Fig. 1 muestra una sección de la parte trasera del vehículo por un plano perpendicular al plano de simetría del vehículo mismo que pasa por el eje de la rueda de repuesto;

La Fig. 2 muestra una vista lateral según la flecha H de la Fig. 1.

Como se ve en las figuras, la rueda 1 está alojada en el espacio comprendido entre la pared longitudinal 2 y la cubierta amovible 3, lateralmente con respecto a la rueda trasera 4 del vehículo.

La fijación de la rueda 1 es realizada mediante los pernos 5, 6 y 7, que se alojan en las correspondientes partes 8, 9 y 10 solidarias del vehículo.

En particular, dichas partes son apéndices de la caja 11, solidaria a su vez en la pared 2, donde se aloja la batería 12.

El perno inferior 7, además de para fijar la rueda de repuesto, sirve para fijar la protección perfilada 13 de la parte inferior de la rueda misma.

Las cabezas y las tuercas de los pernos 5, 6 y 7 de fijación de la rueda de repuesto pueden ser iguales a los pernos que sirven para fijar la rueda al correspondiente cubo, de modo que pueden ser maniobrados con la misma llave.

Para desmontar la rueda 1, basta quitar la cubierta 3 sujeta a la carrocería mediante los ganchos 14 y 15, y destornillar las tuercas de los pernos 5, 6 y 7, sin necesidad de quitar la batería 12, que queda sujeta a la caja 11.

91451

15 FL



4.-

Queda entendido que la descripción anterior y los dibujos adjuntos no representan sino una forma esquemática de ejemplo dada a solo título de demostración práctica de la innovación, pudiendo variar dicha innovación en sus formas y disposiciones, sin por ello rebasar el alcance de la idea que inspira la innovación. Por ejemplo, en lugar de los pernos 5, 6 y 7, podría usarse también cualquier otro sistema de anclaje; la caja II, en lugar de contener la batería, podría servir para otros fines accesorios, como caja de herramientas, caja para documentos, etc.

01451



5.-

N O T A.

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Disposición de montaje de la rueda de re-
puesto dentro de la carrocería de una motocicleta, caracteri-
zada por el hecho de que la rueda está montada en el cuerpo
del vehículo, dentro de un alojamiento especial separado de las
partes mecánicas, contenido en la carrocería de la parte trasera
del vehículo mismo y accesible lateralmente a través de la
10 abertura de una cubierta especial.

15 2.- Disposición de montaje según la reivindi-
cación anterior, caracterizada por el hecho de que la rueda
misma está sujeta a una pared prácticamente paralela al plano
medio del vehículo, estando protegida hacia fuera por una cu-
bierta amovible e, inferiormente, por una pantalla de perfil.

20 3.- Disposición de montaje según las anterio-
res reivindicaciones, caracterizada por el hecho de que la rue-
da misma es fijada mediante pernos a un soporte que sirve tam-
bién para alojar la batería u otros eventuales órganos acceso-
rios.

25 4.- Disposición de montaje según las anteriores
reivindicaciones, caracterizada por el hecho de que el perno
inferior de fijación de la rueda sirve también para fijar la
pantalla de perfil que protege la parte inferior de la rueda
misma.

91451

15 FEB



6.-

5.- Disposición de montaje de la rueda de re-
puesto en las motocicletas.

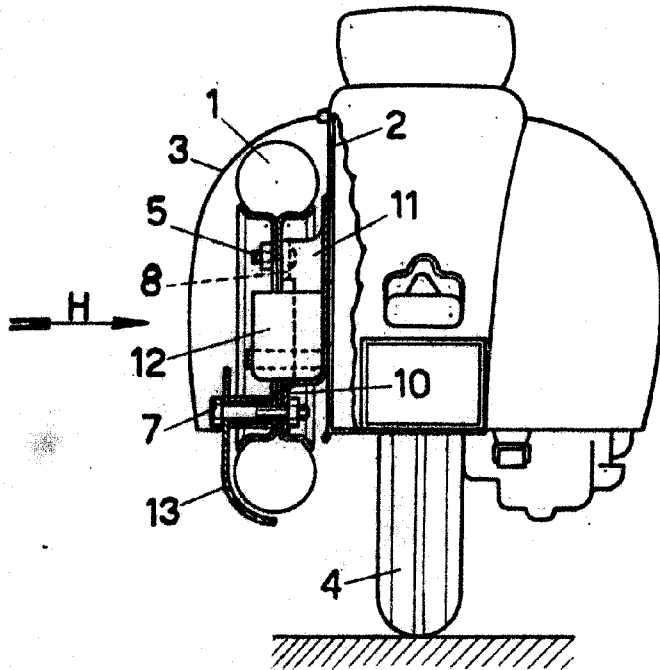
Según se describe y reivindica en la presente
memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la mis-
ma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 15 de Febrero de 1962

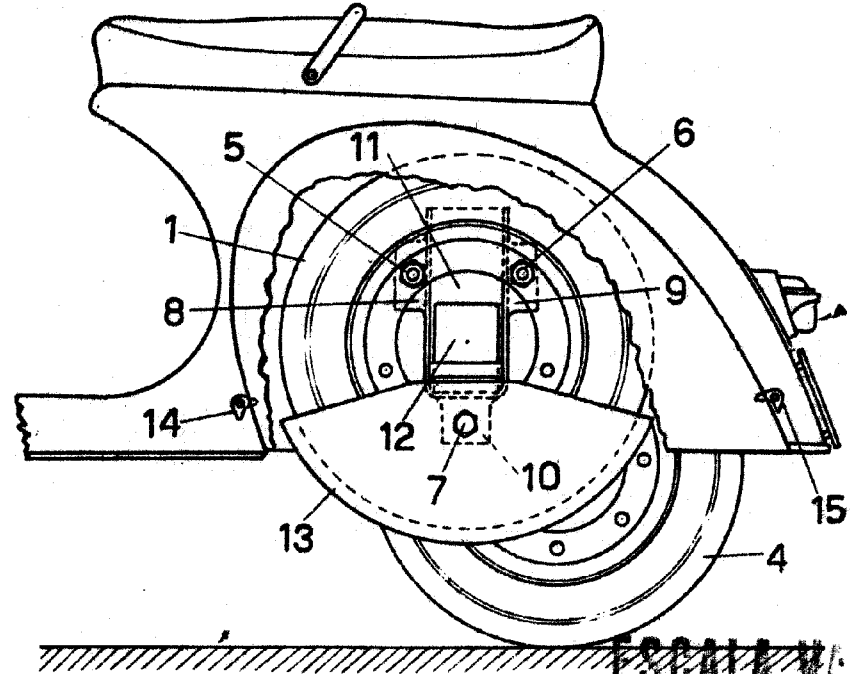
GULLERMO ROEB

Fig. 1



91451

Fig. 2



ESCALA VA... LI

GUILLERMO AGUIRRE
P. B.

Guillermo Aguirre