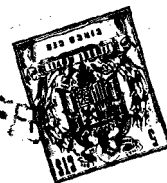


91450



MODELO DE UTILIDAD
=====

Memoria Descriptiva

sobre:

" Tensor para cadenas antideslizantes ".

=====

Solicitante:

DON RAFAEL GONZALEZ RODRIGUEZ, de nacionalidad española, residente en:
Hilarión Eslava, 65. MADRID.-

=====

Este invento se refiere a un dispositivo tensor, para cadenas que, colocadas en las ruedas de vehículos automóviles, consiguen su deslizamiento por superficies heladas o similares.

5. Hasta ahora, la colocación de estas cade



nas es motivo de notables molestias para el instalador, que siempre se encuentra con el problema del tensado y sujeción de las mencionadas cadenas.

5. Con este invento, queda totalmente resuelto el citado problema de sujeción y tensado de las cadenas siendo sus principales características, su sencillez, facilidad de manejo y máxima eficacia.

10. Esencialmente, el tensor, consta de un aro toroidal de material resistente y elástico, cuyas dimensiones están de acuerdo con el tamaño de la rueda; sobre este aro, abrazándole, van montados unos ganchos constituidos de tal forma que ^{es posible} su incorporación al cuerpo elastico en forma de aro cerrado.

15. La descripción que, a continuación, se hará, tendrá como referencia los dibujos adjuntos, correspondientes a un ejemplo de ejecución de este invento. En estos dibujos,

20. La figura 1, representa el conjunto tensor.

La figura 2, representa una vista perspectiva de uno de los ganchos.

25. La figura 3, representa la forma de acoplamiento del citado tensor.

Con referencia a los citados dibujos, en la figura 1, se ha representado el aro elástico -1- en el que van montados los ganchos -2-. Estos

91450



ganchos (figura 2) están formados por alambre do-
blado, su parte superior -3- se enganchará a la
cadena, mientras que, en su parte inferior, las
dos ramas -4- del alambre se abren ligeramente
5. curvándose sobre del aro -1-.

El número de gancho -2- que van mon-
tados sobre el aro -1- depende de la cantidad de
tramos -5- que posea la cadena -6-. En nuestro
ejemplo, se han supuesto seis tramos y, por tanto,
10. seis ganchos.

El círculo abarcado por las ramas -4-
al curvarse, es algo mayor que la sección del aro
elástico toroidal -1-, de tal forma que se puedan
desplazar a todo lo largo del citado aro, a fin
15. de facilitar su acoplamiento a la cadena.

N O T A
=====

Descrita suficientemente la naturaleza
del invento, así como la manera de realizarlo en la
práctica, debe hacerse constar que las disposicio-
20. nes anteriormente indicadas, son susceptibles de mo-
dificaciones de detalle, en cuanto no alteren su
principio fundamental. También se hace constar que
lo que constituye la esencia del referido invento y
por lo que se solicita MODELO DE UTILIDAD, por 20
25. años en España es: " TENSOR PARA CADENAS ANTIDESLI-
ZANTES "; caracterizándose por lo siguiente.

1º.- Tensor para cadenas antideslizan-
tes, caracterizado por estar formado por un aro
toroidal elástico, en el que van montados unos gan-
30. chos para la sujección de la cadena antideslizante

91450



acoplada sobre la rueda de un vehículo.

5. 2ª.- Tensor, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizado porque los mencionados ganchos abrazan el arco elástico, con cierta holgura, para permitir su movimiento sobre el citado arco.

10. 3ª.- " Tensor para cadenas antideslizantes "; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

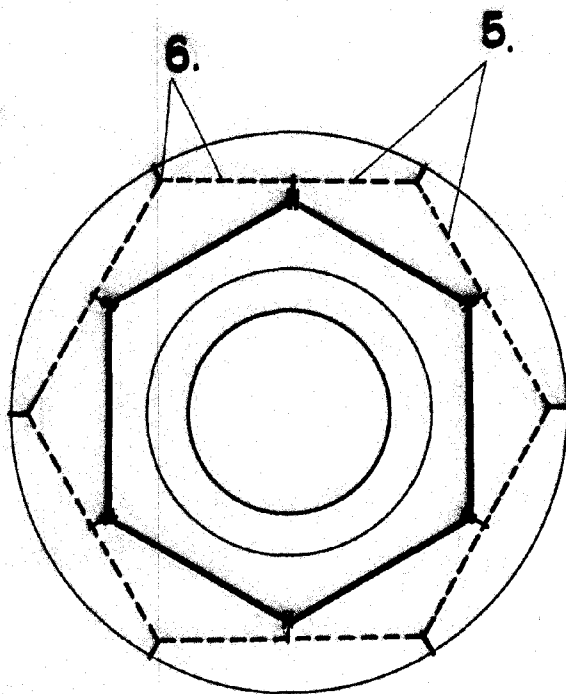
Madrid,

Rafael González Rodríguez.

GONZÁLEZ RODRÍGUEZ Y CAÑA



FIG. 3



91450

FIG. 1

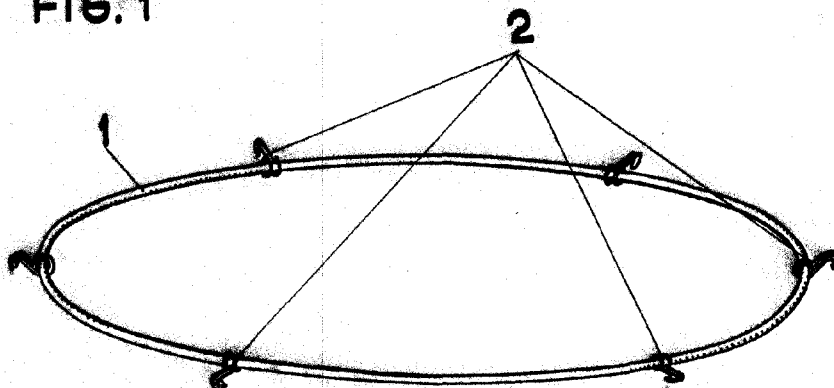
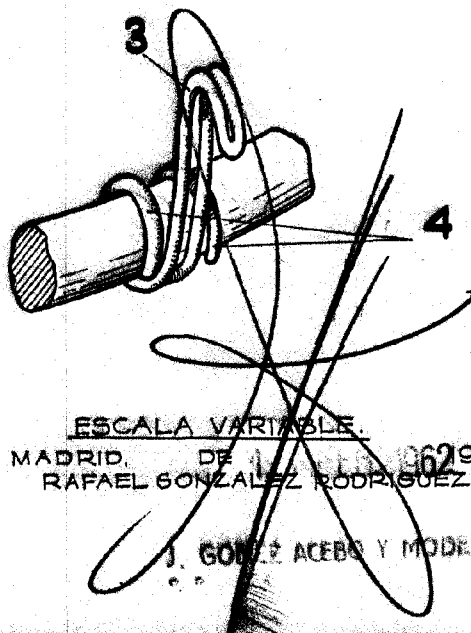


FIG. 2



ESCALA VARIABLE.
MADRID, DE 1962.
RAFAEL GONZALEZ RODRIGUEZ

J. GONZALEZ ACEBS Y MODEY