

10 cidas en la fabricación de determinados muebles, especial-
mente los que son susceptibles de ser utilizados en el
campo y playa, convirtiéndolos en plegables o en fácilmente
dismontables para su traslado ocupando el mínimo espacio.
En estas nuevas soluciones en este tipo de mueble, se
15 tiende a compaginar la comodidad con la rápida y sencilla
manipulación en el montaje y desmontaje, y ambas cualidades
con su poco volumen y peso.

En el presente caso, se ofrece una nueva estructura
especialmente concebida para su empleo en sillones dotados
de respaldo y braceros, cuya principal característica es
20 que sea cual fuere la naturaleza del suelo en que se monte,
el sillón ofrecerá una perfecta estabilidad, aún cuando
este suelo ofrezca desniveles del tipo normal y corriente
que suelen encontrarse en las playas y en el monte, en cu-
yos desniveles cualquier otro tipo de asiento de estructu-
25 ra rígida ofrecería balanceos pequeños pero sumamente incó-
modos por la sensación de inseguridad que suelen ofrecer.

Nuestra estructura, por el contrario no es una
estructura absolutamente rígida, sino que permite ligerísi-
mas deformaciones que quedan absorbidas por el conjunto de
30 elementos que la integran, y que permiten, siempre dentro
de la más absoluta seguridad y comodidad, que el sillón no
ofrezca al usuario los incómodos y molestos balanceos que
proporcionan los desniveles en las sillas de estructura
rígida.

35 Para mejor comprensión de la descripción que sigue,
hemos considerado conveniente acompañar una lámina de dibujos,
en la que se ofrece un caso práctico de realización de esta
nueva estructura, con la necesaria advertencia de que este

40 dibujo tiene solamente valor aclaratorio por tratarse de un ejemplo, y en el cual se ha prescindido de las lonas que constituirán el asiento, el respaldo y los braceros, en aras de la mayor claridad de lo que es realmente objeto de nuestro expediente.

45 En la lámina de dibujos, la figura 1ª muestra en perspectiva la estructura montada, integrada por los cuatro largueros constitutivos de las patas del sillón, con sus barrotes de unión; la figura 2ª constituye una sección vertical de un larguero con el alojamiento de un barrote, antes de ocuparlo éste, y en la figura 3ª supone la misma
50 vista con el barrote introducido.

Antes de iniciar nuestra descripción, queremos hacer resaltar que la constitución de esta estructura es posible gracias a que se realiza totalmente a base de madera, que siempre permite cierta flexibilidad y tolerancia que
55 favorece su normal utilización.

Consta esta estructura de cuatro largueros -1-, -2-, -3- y -4-, que con la forma más adecuada, vienen a constituir las cuatro patas del sillón. Estos cuatro largueros iguales en cuanto a altura, podemos dividirlos en
60 dos grupos, esto es los que forman las patas delanteras que son los señalados con -1- y -2-, y los que constituyen las patas traseras -3- y -4-. Los dos primeros largueros ofrecen sendos orificios pasantes cada uno de ellos, situados a mayor altura, que señalamos con -5-, que en el montaje
65 de estas dos patas delanteras quedan encarados y ofrecen otros dos orificios a una altura media que señalamos con -6-, los cuales se hallan practicados en sentido perpendicular a los anteriores.

70 Las patas traseras, ofrecen asimismo cada una de ellas dos orificios que señalamos con -7- y -8-, los primeros dispuestos a la misma altura media que se hallan los orificios -6- de las patas delanteras con los que encaran y los que señalamos con -8-, situados a menor altura y se hallan encarados asimismo.

75 Con -9- señalamos a los barrotes que se alojan en los precitados orificios, y que en número de cuatro unen y arman la estructura iniciada con los largueros-patas, de los cuales y por razón de la situación de los orificios en que se introducen y montan, resultará situado a mayor altura 80 el barrote que une a las patas delanteras, a una misma altura media a los dos barrotes laterales que unen una pata delantera con su correspondiente trasera del mismo lado, y el barrote que une las patas traseras es el que resulta situado a una altura menor. La figura 1ª es fiel expresión de esta 85 estructura, que no tiene otra razón de ser que la de crear un equilibrio estable, y al mismo tiempo disponer en planos diferentes los barrotes en que se monta la lona del asiento cuya inclinación hacia atrás permitirá una mayor comodidad al usuario que así podrá retreparse mejor contra el respaldo, 90 montado, naturalmente sobre los largueros -3- y -4- traseros.

95 En las figuras 2ª y 3ª. queda claramente expresada la configuración de los orificios pasantes y de los extremos de los barrotes -9-, y así vemos que aquellos disponen de la boca de entrada -10- que da acceso a un primer trecho -11- de forma cilíndrica de un diámetro algo mayor que el del segundo trecho -12-, asimismo cilíndrico, y que abre en el otro lado por la boca menor -13-.

El extremo del barrote -9-, de cuerpo normalmente

100 cilíndrico, ofrece una primera porción -14- cónica de conicidad más abierta que un segundo tramo -15-, de conicidad más aguda, y que se resuelve en el último tramo en el extremo cilíndrico -16-.

105 El perfecto montaje de un barrote en su alojamiento, estriba en que el extremo cilíndrico -15- quede alojado en el trecho -12- de menor diámetro del orificio, en cuya posición por perfecta adecuación de diámetros al ajuste de ambos es perfecto, penetrando aquel en éste, todo cuanto consienta el diámetro de la boca -10-, que lógicamente detendrá el avance del barrote por causa de la conicidad de la

110 primera porción -14- (véase figura 3ª), quedando dentro del trecho -11- de mayor diámetro una holgura creciente desde la boca -10- en que ajusta el barrote hasta el segundo trecho -12-, y cuya holgura no sólo impide un ajuste absoluto

115 y total que daría al conjunto una rigidez de la que se huye, sino que permite las tolerancias necesarias en la verticalidad de los largueros que absorberán las irregularidades del terreno.

120 Aún cuando ello no influye en cuanto queda descrito, resulta claro y evidente que el respaldo estará montado entre los largueros traseros, y los brazaeros entre los largueros de cada lado siendo su forma y dispositivos empleados para su montaje y unión, aquellos que se estimen más adecuados.

125 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de tamaños y formas, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, que queda resumida en la siguiente

N O T A
= = = = =

130 Los puntos que se reivindican en el presente Modelo

de Utilidad, son:

135 1ª.-Nueva estructura para muebles desmontables, que se caracteriza porque consta de cuatro largueros, constitutivos de las cuatro patas del sillón, unidos entre sí por cuatro barrotes, de los cuales los dos laterales quedan situados a una misma altura, el barrote delantero a una altura mayor que aquellos, y el posterior a una altura inferior que los laterales.

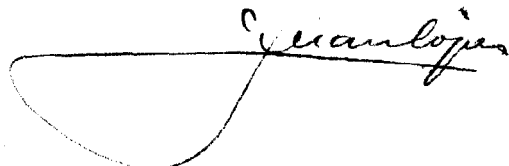
140 2ª.-Nueva estructura para muebles desmontables, caracterizado porque los orificios de los largueros en que se montan los barrotes, que son pasantes, ofrecen una boca de entrada con un primer trazo de diámetro mayor que el segundo y último trazo, y en cuanto a los barrotes, normalmente cilíndricos, ofrecen en sus extremos una primera porción cónica, de concidad más abierta que la segunda porción, asimismo cónica pero más aguda, y que concluye con una última porción completamente cilíndrica, que precisamente, en el montaje del barrote en su orificio, viene a quedar alojada en el segundo trazo, esto es, en el de menor diámetro. Y

150 3ª.-"NUEVA ESTRUCTURA PARA MUEBLES DESMONTABLES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas e mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 154 líneas.

Valencia, 12 de Febrero 1962

Por autorización del interesado.



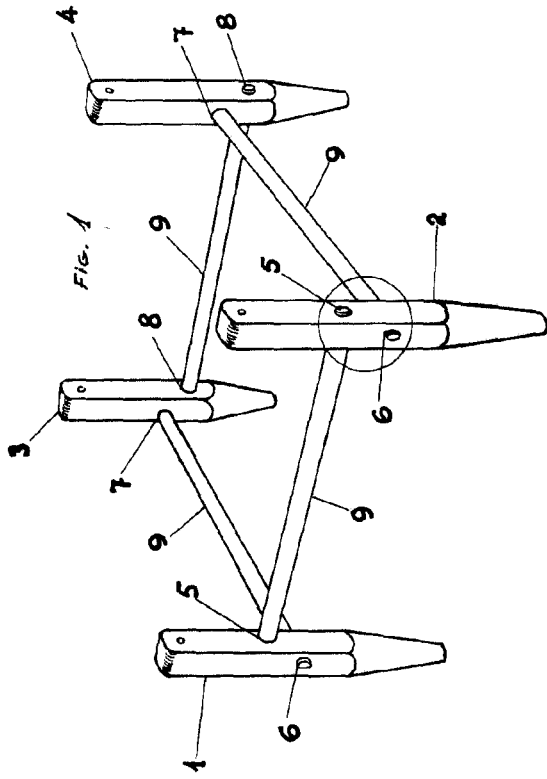


Fig. 1

01140

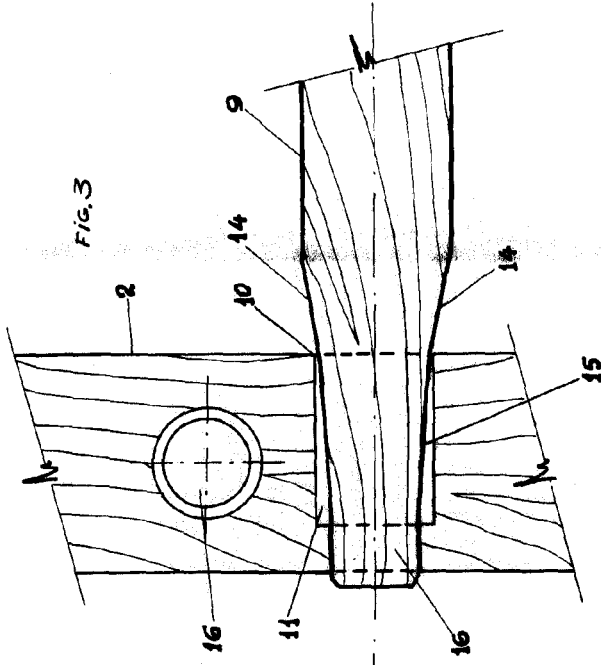


Fig. 3

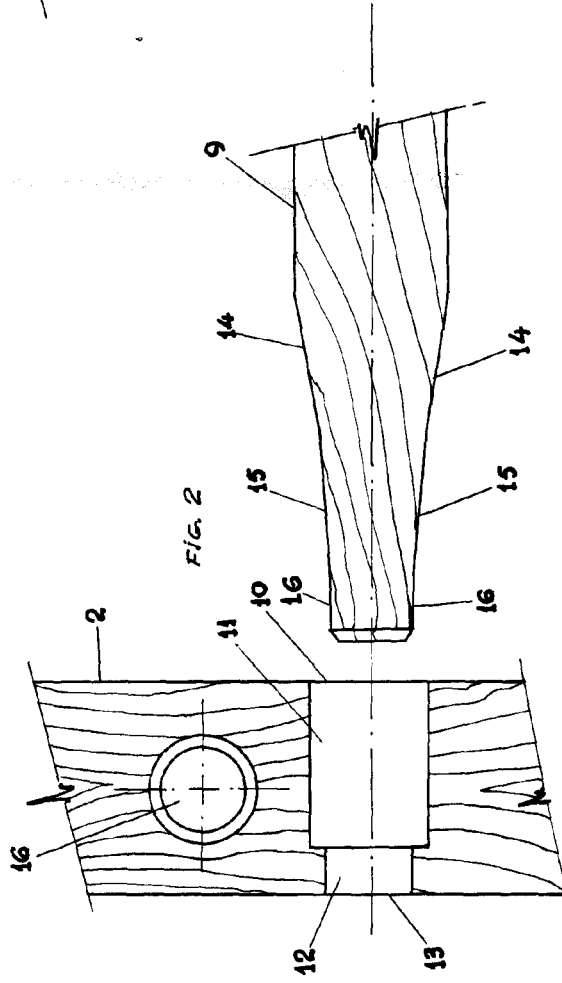


Fig. 2

Escale variable
Valencia Febrero 1962
P.A.

J. Remon Sanjuan

