

91405



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "SUSPENSION PARA RESPALDOS DE SILLAS", a favor de
DON MAGIN VERICAT PAÑELLA, domiciliado en MASNOU (Barcelona),
San Cristobal, nº 20.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una sus-
pensión para respaldos de sillas.

5. Normalmente los respaldos de las sillas son rígidos
con respecto al asiento, y solamente en algunos casos y mer-
ced al material de que están formados estos respaldos tienen
una cierta flexibilidad, lograda exclusivamente por el mate-
rial. Como se comprende esta forma de actuación es imperfecta,
pues el soporte o soportes del respaldo con respecto al
asiento, que son los elementos flexibles padecen mucho su-
friendo un gran desgaste en su resistencia, y además para lo-
10. gar esta flexibilidad muchas veces no son lo robustos que

91405

13 F



sería necesario.

5. Para evitar estos inconvenientes y lograr una perfecta suspensión entre asiento y respaldo se ha creído conveniente estudiar una nueva forma de realización, en el cual se ha previsto hacer el asiento y los soportes del respaldo completamente rígidos, pero unidos entre sí articuladamente y mantenidos ambos en posición determinada por un resorte de expansión interpuesto entre ellos, el cual a las más ligera inclinación del respaldo es comprimido en forma suave, devolviendo a este a su posición una vez desaparece la fuerza que lo hacía inclinar, lográndose con ello el mismo efecto que en los respaldos flexibles, pero con un mayor índice de seguridad.

10.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. La figura 1 muestra en vista lateral y en alzado un asiento y respaldo, de los cuales se muestra exclusivamente la armadura.

La figura 2 muestra vista en planta la silla de la figura 1.

25. Haciendo referencia a las figuras es de observar que la armadura del asiento está constituida por un cerco 1 del que parten hacia el centro del cerco dos barras de soporte 2, suficientemente separadas entre sí por su parte central para contener un manguito tubular 3, como elemento de paso del eje que soporta el asiento, y que se halla unido a las patas.

91405



13

Estas dos piezas 2 representan entre ellas un eje transversal 4, en el que articula un casquillo 5, del que es solidario el soporte 6 del respaldo.

5. El manguito 3 presenta una espiga 7, y el soporte 6 un saliente u oreja 8 con una espiga, enfrentada a la espiga del manguito 6, entre cuyas espigas se halla interpuesto un resorte helicoidal 9 de expansión.

Este resorte de expansión mantiene una posición límite estable del respaldo el cual debe forzarse para que articule.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en
15. el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Suspensión para respaldos de sillas, que se caracteriza esencialmente por el hecho de disponer el soporte del respaldo articulado con respecto al asiento, por la cara inferior del mismo, comprendiendo entre el saliente de la parte central del asiento y un saliente del soporte del respaldo un resorte de expansión interpuesto, el cual determina una
25. posición estable del respaldo, a partir de la cual éste articula suavemente al actuar sobre él fuerzas exteriores.

91405



13

2. Suspensión para respaldos de sillas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 13 FEB. 1962

DON MAGIN VERICAT PAÑELLA.

p. a.

JAIME IGERN MIBALLES
P. P.

Mod. 13 FEB. 1962
Daimle Isarn
pp.

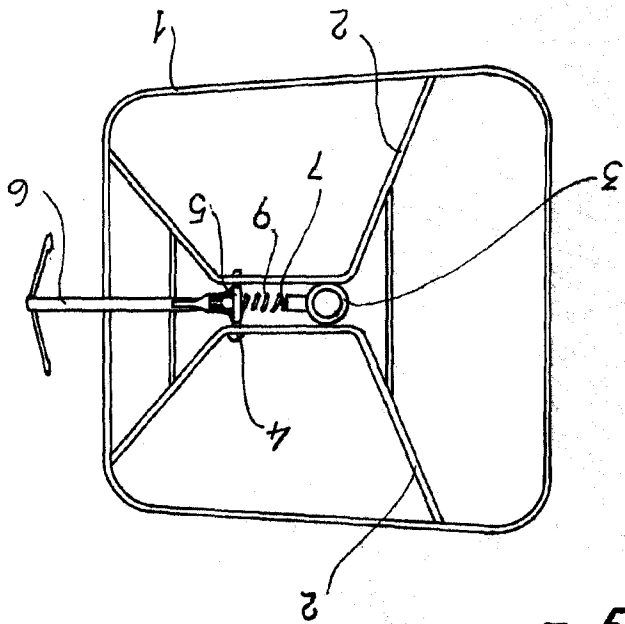


Fig. 2

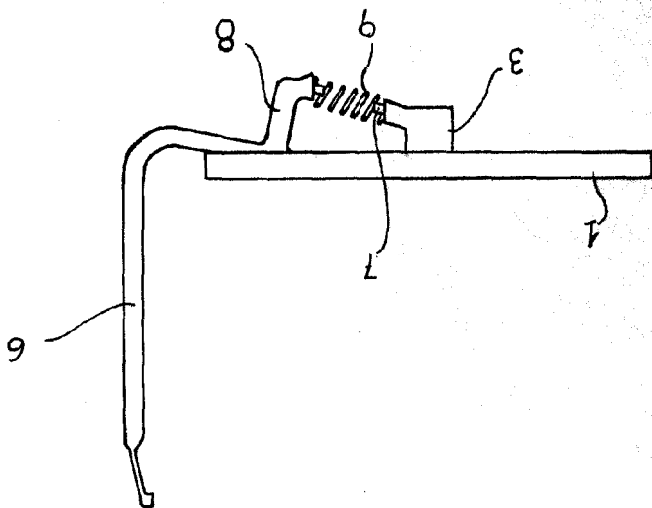


Fig. 1

914 95

HOJA ÚNICA

D. Magna Vertical Panela

